

FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de Ingeniería Industrial

“PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE
MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA
REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA
EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD
DE TRUJILLO - 2019”

Tesis para optar el título profesional de:

Ingeniera Industrial

Autores:

Bach. Lucia Madonna Decurt Montoya

Bach. Jessica Ivannia Jara Mendo

Asesor:

Dr. Ing. Miguel Ángel Rodríguez Alza

Trujillo - Perú

2020



DEDICATORIA

Dedico esta tesis a mi mamá que es la persona que siempre me ha apoyado y a mis hijos que son mi motivo e inspiración para salir adelante.

Lucia Madonna Decurt Montoya.

Dedico esta tesis a mi madre por ser el pilar más importante y por demostrarme siempre su cariño incondicional, a mi hermano Edgard por motivarme a continuar a concluir esta etapa profesional. A mi novio por su apoyo y comprensión. A mi compañera Lucia por las enseñanzas y por el equipo que formamos.

Jessica Ivannia Jara Mendo.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por guiar mis pasos y a mi madre por siempre creer en mí y apoyarme en mis estudios.

Lucia Madonna Decurt Montoya.

Agradezco a Dios por estar siempre presente en mi vida, a mi familia por ser mi mayor inspiración en esta meta.

Jessica Ivannia Jara Mendo.

INDICE

DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO	iii
ÍNDICE DE TABLAS.....	v
ÍNDICE DE FIGURAS.....	vii
ÍNDICE DE ECUACIONES.....	viii
1.1. Realidad problemática.....	2
1.2. Formulación del problema.....	21
1.3. Objetivos	21
1.3.1. <i>Objetivo General</i>	21
1.3.2. <i>Objetivos específicos</i>	21
1.4. Hipótesis	22
1.4.1. <i>Hipótesis General</i>	22
1.4.2. <i>Hipótesis Específicas:</i>	22
2.1. Tipo de investigación	24
2.2. Población y muestra	24
Población:	24
2.3. Materiales, instrumentos y métodos.....	24
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	24
2.5. Procedimientos	25
2.6. Diseño de la investigación.....	26
2.7. Diagnóstico de la empresa.....	26
2.7.1. <i>Reseña histórica</i>	26
2.7.2. <i>Diagrama Ishikawa</i>	27
2.7.3. <i>Diagrama de Pareto</i>	30
2.7.4. <i>Diagnóstico de la calidad de atención al cliente</i>	38
2.7.5. <i>Diagnóstico de la logística</i>	41
2.7.6. <i>Diagnóstico de la gestión de mantenimiento</i>	47
2.7.7. <i>Costos operativos de la empresa</i>	51
2.8. Solución propuesta.....	60
2.8.1. <i>Mejora en la gestión de los almacenes</i>	60
2.8.2. <i>Implementación del programa de Mantenimiento</i>	65
2.8.3. <i>Protocolo de atención al cliente</i>	78
2.8.4. <i>Cronograma de capacitaciones</i>	83
2.9. Evaluación económica – financiera	85
3. RESULTADOS	89
4. DISCUSION Y CONCLUSIONES.....	97
REFERENCIAS.....	102
ANEXOS	105

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Valorización de la matriz de priorización.....	30
Tabla 2. Causas raíces en la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo ..	30
Tabla 3. Resultados de la encuesta en el Área de Logística, Mantenimiento y Calidad de la empresa	33
Tabla 4. Causas raíces seleccionadas aplicando Pareto.	34
Tabla 5. Matriz de indicadores resultantes.	37
Tabla 6. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio	38
Tabla 7. Nivel de la calidad de Servicio de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo	39
Tabla 8. Diagnóstico de la gestión de almacén.....	43
Tabla 9. Procedimiento actual – Almacén.....	43
Tabla 10. Tiempo anual utilizado por el almacenero.....	44
Tabla 11. Diagnóstico de la gestión de inventario	45
Tabla 12. Indicadores actuales de la gestión de almacén e inventarios	46
Tabla 13. Disponibilidad de las unidades año 2018.....	47
Tabla 14. Total fallas detectadas en las unidades en el año 2018.....	49
Tabla 15. Número de inspecciones programadas y realizadas en el año 2018.....	50
Tabla 16. Mantenimiento programado y realizados año 2018	50
Tabla 17. Impuesto vehicular	52
Tabla 18. Seguro vehicular.....	53
Tabla 19. Depreciación	53
Tabla 20. Combustible	54
Tabla 21. Lubricantes.....	54
Tabla 22. Filtros	55
Tabla 23. Neumáticos.....	55
Tabla 24. Honorarios del conductor.....	56
Tabla 25. Viáticos	56
Tabla 26. Peajes	57
Tabla 27. Mantenimiento	57
Tabla 28. Repuestos	58
Tabla 29. Baterías	58
Tabla 30. Costos administrativos.....	59
Tabla 31. Costo Total por KM.....	59
Tabla 32. Costo anual por transporte.	60
Tabla 33. Resumen de la Clasificación ABC	63
Tabla 34. Marca y modelo de motor de las unidades.....	65
Tabla 35. Plan de mantenimiento para los vehículos.....	65
Tabla 36. Plan de mantenimiento de neumáticos para tracto	68
Tabla 37. Plan de mantenimiento de neumáticos para carretas	68
Tabla 38. Plan de Mantenimiento preventivo.....	70
Tabla 39. Disponibilidad de unidades año 2019.....	74
Tabla 40. Inspecciones programadas y realizadas 2019	76
Tabla 41. Mantenimiento programado y realizados año 2019.	77
Tabla 42. Total fallas detectadas en el año 2019.	77
Tabla 43. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio año 2019	82

Tabla 44. Nivel de la calidad de servicio año 2019.	83
Tabla 45. Plan de capacitación anual	84
Tabla 46. Inversión realizada de la propuesta.	85
Tabla 47. Beneficio generado por la implementación de mejora en reducción de costos.	86
Tabla 48. Beneficio generado en la gestión de almacenes	86
Tabla 49. Beneficio Total generado	86
Tabla 50. Flujo de caja proyectado a 5 años.....	87
Tabla 51. Indicadores financieros de la propuesta de mejora.....	88
Tabla 52. Ahorros generadores por la aplicación de la propuesta	90
Tabla 53. Resultado de Wilcoxon hipótesis general	91
Tabla 54. Resultado de Wilcoxon hipótesis Logística reduce los costos operativos.	93
Tabla 55. Resultado de Wilcoxon hipótesis mantenimiento reduce los costos operativos.	94
Tabla 56. Resultado de Wilcoxon hipótesis mantenimiento reduce los costos operativos.	95

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Diagrama Ishikawa de la empresa de la empresa de Transporte de Carga en la ciudad de Trujillo	29
Figura 2. Diagrama de Pareto resultante de la matriz de priorización.	35
Figura 3. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio	39
Figura 4. Nivel de la calidad de Servicio de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo.	40
Figura 5. Resumen de la Clasificación ABC.....	64
Figura 6. Mantenimiento preventivo	71
Figura 7. Mantenimiento Correctivo Programado	72
Figura 8. Nivel de la calidad de servicio año 2019.....	83
Figura 9. Nivel de la calidad de servicio año 2019.....	83
Figura 10. Ahorros generadores por la aplicación de la propuesta	90
Figura 11. Costo de almacenaje antes y después de la propuesta.....	92
Figura 12. Comparativo de la disponibilidad de las unidades antes y después de la implementación.....	93
Figura 13. Nivel de la calidad de servicio antes y después de la implementación	95

ÍNDICE DE ECUACIONES

Ecuación 1. Disponibilidad	20
Ecuación 2. Tiempo medio entre fallas (TMEF)	20
Ecuación 3. Tiempo Medio Para Reparar (TMPR):	21

RESUMEN

La presente tesis es un trabajo de investigación que tiene como objetivo general determinar si la propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019. Para realizar las mejoras se diagnosticó la situación actual de la empresa, llevando a cabo una inspección del Área de logística, mantenimiento y calidad con motivo de identificar los problemas existentes y a partir de ello, encuestar al personal de diversas Áreas para la priorización de los problemas encontrados y así poder determinar los causantes de los elevados costos operativos. Luego, se determinaron los costos incurridos por cada una de las causas raíz. Una vez identificadas las causas raíz y los costos que implican a la empresa, se realizó una propuesta de mejora en base a herramientas de Ingeniería Industrial. Los resultados logrados con la evaluación son: después de aplicada las herramientas de la propuesta de mejora en la gestión de mantenimiento, logística y calidad se redujo los costos de la empresa de transporte de carga, en un 2.44% que equivale a un ahorro de S/ 417,203.85 al año. La evaluación económica financiera nos dio los siguientes datos: tasa Interna de Retorno (TIR) de 131.55%, la cual indica la alta rentabilidad de la propuesta de mejora para la empresa, un Beneficio/Costo (B/C) obtenido de 2.47, lo cual refiere que cada sol invertido en la propuesta de mejora es recuperado y además se obtiene una ganancia de S/ 1.47 y un Valor Actual Neto (VAN) obtenido es de S/ 245,822.40; lo cual indica que la propuesta de mejora es viable y que el valor actual de la ganancia obtenida a lo largo de un año es muy cuantioso.

Palabras clave: mantenimiento, calidad, logística, costos operativos, utilidad

CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

En los últimos años el desarrollo alcanzado por los diversos sectores económicos desde la Agroexportación hasta la minería ha transformado diversos servicios que les son conexos y vinculantes para la gestión de sus logros. El transporte es uno de los servicios estratégicos que debe proporcionar satisfacción a sus clientes y, por tanto, sus actividades que desarrolla en el mundo globalizado, se constituyen en vital de los sistemas logísticos que implementan las empresas contratantes de los más diversos sectores para hacer llegar sus productos a los diversos mercados: sin afectarse en su calidad, tiempo y lugar de destino.

Según el ministerio de comercio exterior y turismo del 100% de movimiento de carga terrestre que se da en todo el Perú, el 76,8% se realiza en camiones y el 12,8% se realiza en ferrocarril, y esto se da por su gran versatilidad al combinar positivamente factores de desempeño: rapidez, costo competitivo, flexibilidad de rutas, alta disponibilidad, buena cobertura geográfica, y potencial de servicio puerta-a-puerta. A nivel nacional hasta el año 2012, el número de empresas de transporte y personas naturales autorizadas para brindar el servicio de transporte de carga se incrementó a 70,432 empresas; y a nivel regional en La Libertad hubo un crecimiento de 5,142 empresas. Con referencia al número total de vehículos registrados para realizar el transporte de carga a nivel nacional se tiene un total de 276,979 camiones. (Ministerio de comercio exterior y turismo, 2017).

Los índices actuales señalan que el Perú tiene un Indicador de Desempeño Logístico de 2.8%, calificado como parcialmente bueno en el Ranking del Banco Mundial, mientras que Brasil 3.2 y Chile 3.1, mucho más cerca del 3.4% en el

cual un país es calificado como de Buen Desempeño Logístico (Banco Mundial: Índice de Desempeño Logístico 2010-2017, Perú 2018).

La calidad en el transporte es un tema que en los últimos años se ha usado mucho dentro del marketing, la palabra calidad puede ser ubicada dentro de misión, visión y objetivos estratégicos de las organizaciones; sin embargo, no forma parte de la cultura durante el desarrollo de las operaciones de las mismas.

La importancia de brindar servicios de calidad es esencial en el mercado, los consumidores empoderados con la facilidad de las comunicaciones y el uso de las redes sociales influyen de una manera más directa sobre otros consumidores.

Con un mercado tan competitivo tanto formal como informalmente, la unidad de negocio de Transporte Interprovincial (TIP) enfrenta una etapa en la cual la calidad es el pilar base de los servicios; la informalidad compite a nivel de precios debido a la ventaja de mantener costos de operación limitados, con faltas a las normas tributarias en evasión de impuestos, sin controles municipales y cargas sociales, poseen una ventaja entre 40% y 50% a su favor en la reducción de sus costos operacionales. (Villavicencio, 2014).

Esta tesis se realiza en una empresa de servicios logísticos de carga, con más de 25 años de presencia en el país. Su flota la integran 35 trailers Freightliner y Volvo y 42 semi remolques de 30 TM. Cuenta con sucursales en las ciudades de Trujillo, Lima, Piura y Chiclayo.

La empresa tiene una deficiente gestión en el almacén de repuestos que no le permite ejecutar el programa de mantenimiento para sus unidades en las fechas

programadas, generando costos operativos que impactan directamente en la economía de la organización.

Esta deficiente gestión genera diferencias de inventario físico y contable, con repuestos excedentes y faltantes ocasionando que el área de mantenimiento realice el requerimiento de sus repuestos programados en su plan considerando que el almacén no tiene ninguna existencia en el inventario y en muchos casos solicitando cantidades adicionales para buscar compensar las pérdidas de repuestos en el almacén. Todo esto lleva a generar costos por productos sin rotación y costos por tiempos muertos de mano de obra por el desorden del almacén y compras de emergencia.

De acuerdo a la información analizada se observa que las unidades presentan problemas durante el desarrollo del servicio, estos están impactando con la calidad prometida al cliente.

Si bien la empresa a la fecha ha establecido un flujo de atención más eficiente para los mantenimientos correctivos, optimizando así el uso del taller al establecer un proceso previo de inspección antes de acudir por atención personalizada, los problemas no han presentado una reducción, uno de los principales problemas es el retraso por las averías que presentan las unidades.

Estos incidentes, producto de mantenimientos correctivos no realizados o sin la calidad requerida, han repercutido en los costos operativos de la empresa.

Referente a los costos operaciones la empresa ha venido teniendo incrementos en los mismos debido a los mantenimientos excesivos que se tiene, la empresa tiene

políticas y una de ellas que el costo operacional debe ser el 70% de los ingresos y actualmente este representa el 75%, por lo que se tiene un incremento del 5%.

Por lo cual, la presente investigación pretende analizar las operaciones de mantenimiento, logística y calidad a fin de proponer medidas correctivas que conlleven a mejorar sus costos operacionales.

Para guiar esta investigación tomamos como referencia los siguientes antecedentes:

Díaz, (2015), en su tesis “Propuesta de gestión de mantenimiento para una flota de transporte terrestre”, donde concluye:

Con la propuesta de mejora se redefine la frecuencia de atención preventiva para el mantenimiento de las unidades. Los intervalos de tiempo y/o kilometraje, indicado por el fabricante, permite aumentar las horas de funcionamiento de los vehículos de transporte reduciendo la frecuencia de ingreso de mantenimiento correctivo e incrementando 928 horas mensuales de operación de la flota de transporte con la que cuenta actualmente la empresa. Actualmente, la disponibilidad de la maquinaria se encuentra en un 83% de su totalidad. Sin embargo, a través de la simulación realizada, en el programa Arena Simulator, al modelo de gestión de mantenimiento, se pudo comprobar que es posible incrementar el tiempo de operación y con ello la disponibilidad puede alcanzar un 90% de su totalidad. Al analizar la viabilidad económica de la propuesta se obtuvo una VAN positiva comparando con una tasa de oportunidad del 4% y la TIR del proyecto de ese 80.04% en 3 años de

ejecución de la propuesta. Es decir, con los ahorros que se generarán al implementar la propuesta y disminuir los costos de tercerización, la empresa recuperará lo invertido en 3 años con intereses de hasta 80%. (p. 200).

Guevara y Osorio (2014), en su tesis “Desarrollar un plan de mantenimiento preventivo para una empresa prestadora de servicio de transporte interdepartamentales”, donde concluyen en:

De los resultados obtenidos de la encuesta realizada en uno de los objetivos de este proyecto concluimos que el 60% de la eficiencia y rendimiento no es alto, teniendo en cuenta nuestro cronograma de actividades que hemos desarrollado garantizamos a la empresa que lo acobije esta les ofrezca a sus clientes una flota de buses confiable, ya que estos operan en mejores condiciones de seguridad, conociéndose su estado y calidad de funcionamiento. Además, este programa ayudara a que se preste un servicio de excelente calidad con una alta confiabilidad en donde la eficiencia y rendimiento aumentara en un gran porcentaje para la productividad de la empresa. También concluimos que el 50% encuestado mencionan no tener una disponibilidad de los recursos necesarios para llevar a cabo los procesos de reparación y mantenimiento. Con este cronograma de actividades y los formatos podrán tener una alta disponibilidad para los recursos necesarios. Gracias a la ejecución de este plan de mantenimiento hemos logrado que los costos de reparaciones anuales bajen con gran variedad, lo cual es de suma importancia ya que la empresa consta con una mayor rentabilidad.

En el año 2013 comenzó la implementación de este plan a partir de allí vemos que los costos disminuyeron en: \$9.875.586.000 para el año 2014 se prevé que los costos sean \$ 7.202.586.000 y para el 2015 sean mucho menores ya que tendremos un gran control del plan. (p. 86).

Goyzueta (2018), en su tesis “Análisis de la Gestión Logística de la Empresa de Transportes Elio S.A.C. para la Formulación de una Propuesta de Mejora, Arequipa 2017”, concluyo en:

La empresa no lleva a cabo un adecuado procedimiento de compras, ya que no se cuenta con un manual de selección, evaluación y reevaluación de proveedores, ni tampoco con un manual de procedimiento de compras, realizando el proceso de compras de manera empírica sin realizar una evaluación adecuada de las fuentes de aprovisionamiento. La empresa no lleva a cabo un adecuado procedimiento de compras, ya que no se cuenta con un manual de selección, evaluación y reevaluación de proveedores, ni tampoco con un manual de procedimiento de compras, realizando el proceso de compras de manera empírica sin realizar una evaluación adecuada de las fuentes de aprovisionamiento. La empresa adolece de un sistema de codificación adecuado para poder identificar adecuadamente los bienes almacenados, siendo complicado identificar un bien almacenado, porque no se tiene codificación y ubicación. En relación a la hipótesis planteada y en base a las bondades de la propuesta de mejora y su cuantificación económica, podemos mencionar que, es factible la mejora de la gestión logística, es muy importante las actividades logísticas como abastecimiento y almacén para dar un buen

soporte del área de logística para un eficiente y eficaz funcionamiento empresarial y logro de objetivos. (p. 55).

Quintero y Sotomayor (2018), en su tesis “Propuesta de mejora del proceso logístico de la Empresa Tramacoexpress Cia.LTDA del Cantón Durán”

Por medio de la investigación se concluye que los inconvenientes dentro del proceso logístico de la empresa Tramacoexpress Cia.Ltda. Genera insatisfacción del servicio brindado. La percepción de la mayoría de los clientes del servicio no es buena, esto debido a que la mayor parte de las encomiendas llegan a su destino en retraso o en mal estado sin que el cliente tenga acceso a garantías. A través de los indicadores de gestión se espera medir el desempeño de varios procesos que se llevan a cabo dentro del área logística con el fin de reducir errores y encontrar posibles soluciones para los mismos con el fin de dar respuesta inmediata para los requerimientos del cliente. A través de las capacitaciones se podrá reducir errores dentro del área logística y la correcta manipulación y zonificación de la carga. Es importante mantener en capacitación constante al personal en temas de atención al cliente, manipulación de la carga, control y calidad, trabajo en equipo. (p. 77).

Cacho (2017), en su tesis “Implementación de la gestión de operaciones para mejorar la calidad del servicio de transportes de la Corporación Logística & Transporte SAC, cercado de Lima, 2017”, donde concluye en:

De los resultados obtenidos en la investigación, se manifiesta que la implementación de la gestión de operaciones para mejorar la calidad del

servicio de transportes de la Corporación Logística & Transporte S.A.C.

Los resultados estadísticos que se realizaron, donde las muestras evaluadas durante un periodo de 30 días antes y 30 días después, se puede evidenciar que la media de la estandarización de procesos es de 0.64, la cual es menor a la media de estandarización de procesos después 0.80, donde se confirmaron la aceptación de la hipótesis alternativa o de la investigación, la cual puede afirmar que existe una relación ligada a las variables independiente y dependiente; se puede evidenciar que la media de la eficiencia del trabajo es de 0.66, la cual es menor a la media de eficiencia de trabajo después 0.82, donde se confirmaron la aceptación de la hipótesis alternativa o de la investigación, la cual puede afirmar que existe una relación ligada a las variables independiente y dependiente; se puede evidenciar que la media de la eficacia del servicio es de 0.68, la cual es menor a la media de eficacia del servicio después 0.84, donde se confirmaron la aceptación de la hipótesis alternativa o de la investigación, la cual puede afirmar que existe una relación ligada a las variables independiente y dependiente. (p. 96).

Zapata (2017), en su tesis “Mejora de un sistema de gestión logística para la reducción de los costos en la empresa EYSM INGENIERIA SAC de Callao, 2017”, donde concluyo:

Se concluye que los costos logísticos de la empresa EYSM INGENIERIA SAC, sin la implementación un sistema de gestión logística es de 71.68% mientras que después de la mejora del sistema de gestión logística, los costos logísticos se redujeron en un 13%, esto

demuestra que la mejora del sistema de gestión logística logro reducir los costos logísticos en la empresa EYSM INGENIERIA SAC. Se concluye que el valor de los pedidos generados de la empresa EYSM INGENIERIA SAC, sin la implementación un sistema de gestión logística es de 47.53% mientras que después de la mejora del sistema de gestión logística, el valor de los pedidos generados aumentaron en un 90.49%, esto demuestra que la mejora del sistema de gestión logística logro incrementar el valor de los pedidos generados en la empresa EYSM INGENIERIA SAC. Se concluye que el porcentaje de valor de entrega perfecta, antes de implementarse la mejora de un sistema de gestión logística es de 69.91%, pero la mejora de un sistema de gestión logística, existe una variación en el porcentaje de valor de entrega perfecta de la empresa EYSM INGENIERIA SAC, la cual es 32.12%, el resultado luego del estudio es menor que el anterior ya que al aumentar este indicador se logra reducir los costos. (p.104).

Para fundamentar científicamente esta investigación se consideraron las bases teóricas respecto a la calidad, la gestión logística y de mantenimiento.

La **calidad de servicio**, para Blanco (2012), nos indica que los sistemas de calidad en la actualidad se basan en establecer el propósito de mejorar constantemente el producto y el servicio, con la meta de ser más competitivos y continuar en el mercado. Según Tschohl (2011), la calidad del servicio es la orientación que siguen todos los recursos y empleados de una empresa para lograr la satisfacción de los clientes; esto incluye a todas las personas que trabajan en la empresa, y no sólo a las que tratan personalmente con los clientes o a las que se

comunican con ellos por medio del teléfono, fax, carta o de cualquier otra forma.

(p. 9). Según Galviz (2011), la calidad de servicio, desde la óptica de las percepciones de los clientes puede ser definida como calidad percibida, la cual equivale a la amplitud de la diferencia que existe entre las expectativas o deseos de los clientes y sus percepciones, pudiéndose complementar este concepto con la siguiente relación (p. 44).

La importancia de la calidad:

Según el autor Herrera (2011), identifica una organización de servicios como aquella que, dentro de los resultados con la interacción de sus clientes, se caracteriza por “desarrollar transacciones en beneficio de éstos “que proporcionan conocimientos o información a sus clientes”.

Según Macías (2012), su importancia radica, entonces, en construir y fortalecer la lealtad del cliente para con la empresa, a partir del servicio que se le presta. Hoy en día las empresas se ven enfrentadas en los mercados para lograr y asegurar la fidelidad de sus clientes. (p. 38).

Características de la calidad de servicio:

Para Fernández (2014), las características que debe reunir un servicio de atención al cliente para que sea de calidad son:

Fácil acceso para contactar con la empresa.

Seguridad al adquirir los productos o servicios.

Rápida capacidad de respuestas a los clientes.

Buena comunicación.

Alta cualificación profesional de los trabajadores encargados de la atención al cliente. (p. 65).

Dimensiones de la calidad de servicio:

Zeithaml, Berry y Parasuraman (como se citó en Lovelock y Wirtz; 2015), mencionan al modelo SERVQUAL es una herramienta de diagnóstico que descubre las debilidades y fortalezas de la empresa en área de calidad en el servicio. La escala de medición SERVQUAL, se basa en cinco dimensiones de calidad en el servicio; (...) incluyen tangibles, confiabilidad, capacidad de respuesta, seguridad, empatía y proporcionan la estructura básica de la calidad en el servicio implícita. A continuación, se detallan las cinco dimensiones:

Tangibilidad: Los tangibles de una empresa consisten en una amplia variedad de objetos, como arquitectura, diseño, distribución, alfombra, escritorios, iluminación, colores en las paredes, folletos, correspondencia diaria la presentación del personal de la empresa. En consecuencia, el componente de tangibles en SERVQUAL es bidimensional: una dimensión se centra en equipos e instalaciones, y la otra en el personal y los materiales de comunicación. (Hoffman & Bateson 2011, p.328)

Confiabilidad: Hoffman y Bateson (2011) afirma: “Con base en los resultados de varios estudios que utilizaron SERVQUAL, los consumidores califican la de confiabilidad como la más importan de las cinco dimensiones de SERVQUAL” (p. 329).

Capacidad de respuesta: La dimensión de capacidad de respuesta de SERVQUAL se refiere a la voluntad y/o disposición de los empleados a proporcionar un servicio. . (Hoffman & Bateson, 2011, p. 330).

Seguridad: Se refiere a la competencia de la empresa, la amabilidad que ofrece a sus clientes y la seguridad de sus operaciones (...) La seguridad también es un

componente importante de la dimensión de confiabilidad. La seguridad refleja el sentimiento de un cliente de no estar en peligro, riesgo o duda. (Hoffman & Bateson, 2011, pp. 330 - 331).

Empatía: La empatía es la capacidad de experimentar los sentimientos de otro como propios. Las empresas empáticas no han perdido la noción de lo que es ser un cliente de su propia empresa. Como tal, las empresas empáticas entienden las necesidades de los clientes y colocan sus servicios a su alcance. (Hoffman & Bateson, 2011, p.331).

La logística, es la parte del proceso de la cadena de suministros que planea, lleva a cabo, controla el flujo y almacenamiento eficaz de bienes y servicios, así como de la información relacionada, desde el punto de origen hasta el punto de consumo, con el fin de satisfacer los requerimientos de los clientes. (Ballou, 2004).

Inventarios

A. Definición

Relación ordenada de bienes y existencias de una entidad o empresa, a una fecha determinada. Contablemente es una cuenta de activo circulante que representa el valor de las mercancías existentes en un almacén. En términos generales, es la relación o lista de los bienes materiales y derechos pertenecientes a una persona o comunidad, hecha con orden y claridad. En contabilidad, el inventario es una relación detallada de las existencias materiales comprendidas en el activo, la cual debe mostrar el número de unidades en existencia, la descripción de los artículos, los precios unitarios, el importe de cada renglón, las sumas parciales por grupos y clasificaciones y el total del inventario. (BURT, 2008).

B. Tipos de inventarios

Inventario Perpetuo: El sistema perpetuo ofrece un alto grado de control, porque los registros de inventario están siempre actualizados.

Inventario Final: Es aquel que se realiza al cierre del ejercicio económico, generalmente al finalizar un periodo, y sirve para determinar una nueva situación patrimonial

Inventario Inicial: Es el que se realiza al iniciar las actividades.

Inventario Físico: Es el inventario real. Es contar, pesar o medir y anotar todas y cada una de las diferentes clases de bienes (mercancías), que se hallen en existencia en la fecha del inventario, se realiza como una lista detallada y valorada de las existencias.

Inventario Máximo: Debido al enfoque de control de masas empleado, existe el riesgo que el nivel del inventario pueda llegar demasiado alto para algunos artículos. Por lo tanto, se establece un nivel de inventario máximo. Se mide en meses de demanda pronosticada.

Inventario Mínimo: Es la cantidad mínima de inventario a ser mantenida en el almacén.

Inventario Disponible: Es aquel que se encuentra disponible para la producción o venta.

Inventario Permanente: Método seguido en el funcionamiento de algunas cuentas, en general representativas de existencias, cuyo saldo ha de coincidir en cualquier momento con el valor de los stocks. (BURT, 2008).

C. Control de inventarios

Su objetivo primordial es determinar el nivel más económico de inventarios.

Un buen control de inventarios permite:

- Disponer de cantidades adecuadas de artículos para la venta.
- Evitar pérdidas en las ventas.
- Evitar perdida innecesaria por deterioro u obsolescencia, o por exceso de artículos almacenados.
- Reducir los costos en mantenimiento de inventarios. Por lo consiguiente, el control de inventarios se encarga de regular en forma óptima las existencias en los almacenes.

D. Métodos para control de inventarios

El objetivo de los métodos de control de inventarios es determinar el nivel más económico de inventarios en cuanto a materia prima, productos en proceso y producto terminado; los objetivos de un buen servicio al cliente y de una buena producción eficiente deben ser satisfechos manteniendo los inventarios en un nivel mínimo.

a. Método de control de inventario ABC

El método de control de inventarios ABC (por sus siglas en inglés Activity Based Costing es decir, costeo basado en actividades), es una herramienta que permite realizar la relación entre los productos o insumos, su precio unitario y la demanda; con el fin de determinar el valor de los artículos para priorizarlos de forma descendente, optimizando así la administración de los recursos de inventario y logrando mejorar la toma de decisiones. (ECKLES, 2008).

La aplicación del inventario ABC en una empresa se empieza por la clasificación en grupos de artículos así:

- Los artículos "A" que son aquellos en los que la empresa tiene la mayor inversión, estos representan aproximadamente el 20% de los artículos del inventario que absorben el 90% de la inversión. Estos son los más costosos o los que rotan más lentamente en el inventario. Es importante evitar mantener inventarios altos de estos artículos.
- Los artículos "B" son aquellos que les corresponde la inversión siguiente en términos de costo. Consisten en el 30% de los artículos que requieren el 8% de la inversión. Es necesario aplicar un nivel de control administrativo medio.
- Los artículos "C" son aquellos que normalmente en un gran número de artículos correspondientes a la inversión más pequeña. Consiste aproximadamente el 50% de todos los artículos del inventario, pero solo el 2% de la inversión de la empresa en inventario. Es importante asignar menos recursos para el manejo de estos artículos.

Los principales beneficios de la aplicación de los inventarios ABC son:

- La participación monetaria de cada artículo en el valor total del inventario, logrando así la determinación exacta de dónde se originan los costos de almacenaje.
- Lograr optimizar los pedidos de los consumidores finales.
- Determinar el inventario óptimo de los artículos en el área de almacenaje.
- Obtener los costos de manejo y sus componentes.
- Eliminar costos innecesarios o minimizarlos al máximo.

El **mantenimiento** es el uso del conjunto de prácticas técnico-gerenciales aplicadas a bienes físicos a fin de garantizar la máxima la productividad al menor costo posible (Raña, Luz del Alba y Otros, 2010).

También se puede definir el mantenimiento como el conjunto de actividades apropiadas para mantener o restaurar un elemento, parte o equipo. Básicamente, para los autores Miguel Bagajewicz y Donald Chmielewski, el mantenimiento se usa para reparar un equipo roto, preservar las condiciones, prevenir la falla para decir la pérdida de producción por la inactividad del equipo así como el de reducir los riegos que se asociados con la falla (Bagajewicz & Chmielewski, 2010).

Objetivos de mantenimiento

Mantenimiento tiene también que alcanzar objetivos, para poder definir de manera precisa se considerarán los objetivos expuestos por diversos autores

Según Zabala:

- Asegurar las condiciones de utilización de los equipos para el momento en que se necesite.
- Contribuir a los logros en la calidad del producto, a la bueno y correcta operación de los equipos.
- Contribuir con el entorno óptimo del capital invertido en el equipo durante su funcionamiento.
- Contribuir con la seguridad del usuario y del mantenedor, así como la protección al medio ambiente (Zabala, 2009).

Para Raña, Luz y Otros mencionan los siguientes:

- Asegurar la utilización de los equipos con máxima disponibilidad.
- Lograr calidad, buena presentación y correcta operación.

- Conservar los equipos.
- Contribuir al retorno óptimo del capital invertido.
- Hacer gestión (mínimo costo) (Raña, Luz del Alba y Otros, 2010).

Según Muños menciona los siguientes:

- Evitar, reducir, y en su caso, reparar, los fallos sobre los bienes.
- Disminuir la gravedad de los fallos que no se lleguen a evitar.
- Evitar detenciones inútiles o paros de máquinas.
- Evitar accidentes.
- Evitar incidentes y aumentar la seguridad para las personas. (Muños, 2008).

RCM (Reliability Centered Maintenance) Mantenimiento Centrado En La Fiabilidad)

Es una metodología para determinar las actividades de mantenimiento, reactivas y proactivas, con objeto de optimizar la fiabilidad de los activos industriales, minimizando los fallos operacionales y/o sus consecuencias para la seguridad y medio ambiente, calidad, producción y mantenimiento de las instalaciones industriales

Dhillon (2001), experto en la materia, detalla algunos de los objetivos importantes de RCM:

Para reunir información útil, para mejorar el diseño de los elementos, comprobada la fiabilidad se logra la satisfacción.

Reinstaurar la fiabilidad y seguridad de sus niveles inherentes en el caso de equipo o sistema de deterioro. Dhillon (2001).

Indicadores de mantenimiento

García (2004), menciona que un sistema de procesamiento es aquel que convierte datos en información útil para tomar decisiones. Para conocer la marcha del departamento de mantenimiento, debemos definir una serie de parámetros que nos permitan evaluar los resultados que se están obteniendo en el área de mantenimiento. Es decir: a partir de una serie de datos, nuestro sistema de procesamiento debe devolvernos una información, una serie de indicadores en los que nos basaremos para tomar decisiones sobre la evolución del mantenimiento. Una de las cosas que debemos definir es, pues, cuáles serán esos indicadores. Hay que tener cuidado en la elección, pues corremos el riesgo de utilizar como tales una serie de números que no nos aporten ninguna información útil. Corremos el riesgo de tomar datos, procesarlos y obtener a cambio otros datos.

El mantenimiento es una disciplina integradora que garantiza la disponibilidad, funcionalidad y conservación del equipamiento, siempre que se aplique correctamente, a un costo competitivo. En la actualidad, el mantenimiento está destinado a ser uno de los pilares fundamentales de toda empresa que se respete y que considere ser competitiva. Dentro de las diversas formas de conceptualizar el mantenimiento, la que al parecer presenta más actualidad, y al mismo tiempo resulta más abarcadora, es aquella que lo define como “el conjunto de actividades dirigidas a garantizar, al menor costo posible, la máxima disponibilidad del equipamiento para la producción; visto esto a través de la prevención de la ocurrencia de fallos y de la identificación y señalamiento de las causas del funcionamiento deficiente del equipamiento” (Tavares, 2000).

Los indicadores que se usaron, fueron los siguientes:

Disponibilidad

La disponibilidad se define como una serie de procesos de mejora continua, que incorporan en forma sistemática, avanzadas herramientas de diagnóstico, metodologías de análisis y nuevas tecnologías, para optimizar la gestión, planeación, ejecución y control de la producción industrial. La confiabilidad es una de las modernas estrategias que generan grandes beneficios a quienes lo han usado. Se basa en un análisis estadístico y análisis de condición, orientados a mantener la disponibilidad y confiabilidad de los activos, con activa participación del personal del área. (García, 2005).

Del cual su fórmula es la siguiente:

Ecuación 1. Disponibilidad

$$Disponibilidad = \frac{TMEF}{TMEF + TMPR}$$

Tiempo medio entre fallas (TMEF):

El objetivo de este indicador es distanciar lo más posible la frecuencia de paradas por preventivos y correctivos asegurando que no exista inconvenientes y por lo tanto no se generen mayor cantidad de mantenimientos correctivos. Esto permite aumentar la disponibilidad, generando una mayor rentabilidad a la empresa.

Esta última condición es valedera si los equipos son de uso continuo, pero si son de uso discontinuo, con mucho tiempo en reserva, no resulta en un incremento de la rentabilidad en forma directa, pero sí resulta rentable por el hecho de disminuir las intervenciones y evitar las fallas auto inducidas, que resultan de desarmar innecesariamente un equipo.

Ecuación 2. Tiempo medio entre fallas (TMEF)

$$TMEF = \frac{\sum \text{Horas de operación de la unidad}}{\text{Número de fallas detectadas}}$$

Tiempo Medio Para Reparar (TMPR):

Este indicador nos da una idea aproximada del tiempo promedio que se demora en ejecutar el mantenimiento del equipo tras una falla (mantenimiento correctivo).

Analizando este indicador podemos actuar para reducir los tiempos de equipo detenido por mantenimientos correctivos. Indudablemente estas mejoras del TMPR incrementan la disponibilidad de las instalaciones.

Ecuación 3. Tiempo Medio Para Reparar (TMPR):

$$TMPR = \frac{N^{\circ} \text{ horas por correctivos}}{N^{\circ} \text{ correctivos}}$$

1.2. Formulación del problema

¿En qué medida la propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo General

Determinar si la propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

1.3.2. Objetivos específicos

- Identificar el nivel de calidad de servicio que existe en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.
- Diagnosticar la situación actual de la logística en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

- Identificar el nivel de disponibilidad que existe en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.
- Analizar los costos de operación antes de la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.
- Desarrollar la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.
- Realizar la evaluación económica financiera de la propuesta.

1.4. Hipótesis

1.4.1. Hipótesis General

La aplicación de la propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

1.4.2. Hipótesis Específicas:

- La aplicación de herramientas de mejora en la gestión de mantenimiento reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.
- La aplicación de herramientas de mejora en la gestión logística de inventarios reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.
- La aplicación de herramientas de mejora en la calidad de servicio reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

CAPÍTULO II

METODOLOGÍA

2.1. Tipo de investigación

Investigación Aplicada.

2.2. Población y muestra

Población:

Empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo.

Muestra

Áreas de mantenimiento, logística y calidad de servicio.

2.3. Materiales, instrumentos y métodos.

Método Deductivo: Proceso de conocimiento que contribuyó a la observación de los hechos particulares, con las que se llegó a conclusiones y premisas generales que pudieran aplicarse a situaciones similares. Este método, permitió formular la hipótesis.

Método Inductivo: Este proceso, permitió aplicar los principios descubiertos de otros casos similares, y a partir de estos establecer enlaces de juicios. Se buscó los principios desconocidos, partiendo de los conocidos, del mismo modo que se buscó las consecuencias desconocidas, partiendo de principios conocidos.

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

TÉCNICAS

El Análisis Documentario: A través de esta técnica se identificó los documentos que se utilizan para controlar la pérdida de artículos en el almacén, los indicadores de mantenimiento. Los datos fueron analizados y procesados en la investigación. El instrumento utilizado es la guía de análisis documentario, revisando los

informes de almacén y revisando el stock real vs. El stock físico y los mantenimientos

Encuesta: Se aplicó una encuesta a los clientes para determinar el nivel de la calidad de servicio. El instrumento que se utilizó fue el cuestionario.

2.5. Procedimientos

El procedimiento para la recolección de datos, tendrá en consideración los objetivos específicos, tal como se indica:

Medir el nivel de calidad de servicio que existe en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

Diagnosticar la situación actual de la logística en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

Analizar el nivel de disponibilidad que existe en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

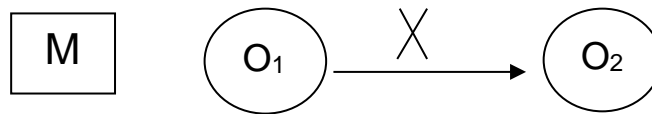
Analizar los costos de operación antes de la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

Desarrollar la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

Diagnosticar las mejoras en la calidad de servicio, logística y mantenimiento después de la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

Analizar los costos de operación después de la propuesta de mejora en la empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo.

2.6. Diseño de la investigación



Donde:

M: Empresa de Transportes Línea de la ciudad de Trujillo.

O1: Costos logísticos antes de la implementación de un sistema de gestión de inventarios en la empresa Transportes Línea S.A. de la ciudad de Trujillo.

X: Implementación de un sistema de gestión de inventarios.

O2: Costos logísticos después de la implementación de un sistema de gestión de inventarios en la empresa Transportes Línea S.A.

2.7. Diagnóstico de la empresa

2.7.1. Reseña histórica

La empresa donde se lleva a cabo la presente investigación es del rubro de transportes de servicios de carga pesada, cuenta con más de 25 años de presencia en el país. Su flota la integran 35 trailers Freightliner y Volvo y 42 semi remolques de 30 TM. Cuenta con sucursales en las ciudades de Trujillo, Lima, Piura y Chiclayo. Además, tiene más 100 mil m² para almacenaje en Trujillo, Lima, Chiclayo y próximamente en Arequipa; y dispone de más de 80 mil m² de almacenamiento aduanero en el puerto del Callao, por convenio con una importante almacenera de sanitarios, grifería, cerámicos y luminarias.

La presente tesis se enfoca en el servicio de los trailers, identificándose en primer lugar las deficiencias en el servicio, que son oportunidades de mejora en la rentabilidad de la empresa.

El servicio de los tráilers tiene alta demanda, la cual se afecta con algunos viajes que llegaron tarde a su destino y no pudieron descargar la mercadería de origen y seguidamente cargar la mercadería de retorno, perdiéndose de esta manera el flete de retorno inmediato.

Otros viajes se frustran por reparaciones muy prolongadas o inconclusas, por mantenimiento deficiente o falta de repuestos. También fue necesario que se recurra a compras reactivas de repuestos, por una deficiente gestión logística que determinó rotura de inventarios.

La empresa tiene un organigrama corto. El gerente general lidera la empresa, apoyándose en las jefaturas de recursos humanos y en la contable. La gestión operativa la cumple la jefatura de operaciones. La gestión comercial y de servicios la desempeñan las jefaturas de administración y comercial.

Sus principales clientes son Ambev Perú, Drokasa, Yichang, Aceros Bohler, Cartavio, Danper, Fameca, Corporación peruana de productos químicos, Paraíso, Rosen, Maestro, Indeco, etc.

2.7.2. Diagrama Ishikawa

A continuación se muestra el diagrama Ishikawa de la problemática de la empresa.

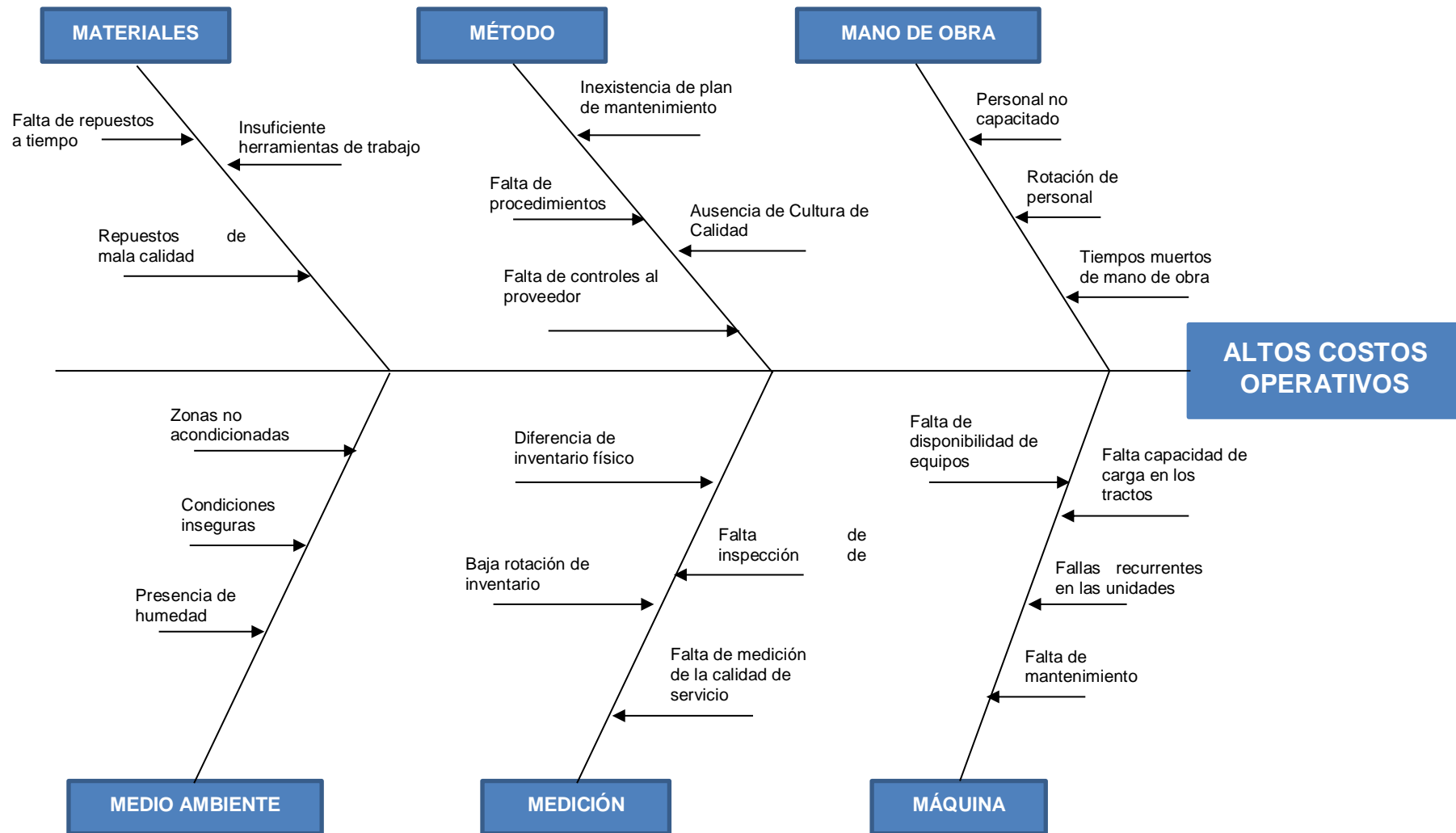


Figura 1. Diagrama Ishikawa de la empresa de la empresa de Transporte de Carga en la ciudad de Trujillo

2.7.3. Diagrama de Pareto

Se realiza la matriz de priorización aplicada en el área de logística, mantenimiento y calidad de servicio.

ENCUESTA DE MATRIZ DE PRIORIZACIÓN

Áreas de aplicación: Logística, mantenimiento y calidad

Problema: Elevados costos de operación

Nombre:

Área:

Marque con una X según criterio de evaluación de la causa en el problema.

Tabla 1. Valorización de la matriz de priorización

Valorización	Puntaje
Nulo	1
Bajo	2
Regular	3
Alto	4

Elaboración propia.

En las siguientes causas considere el nivel de prioridad que conllevan a los elevados costos de operación.

Causa: Nulo (), Bajo (), Regular (), Alto ()

Tabla 2. Causas raíces en la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo

CAUSAS RAÍCES	Calificación			
	Nulo	Bajo	Regular	Alto
CR01 Falta de repuestos a tiempo				
CR02 Repuestos de mala calidad				
CR03 Insuficiente herramientas de trabajo				
CR04 Falta de procedimientos				
CR05 Falta de controles al proveedor				
CR06 Inexistencia de plan de mantenimiento				

- CR07 Ausencia de Cultura de Calidad
 - CR08 Personal no capacitado
 - CR09 Rotación de personal
 - CR10 Tiempos muertos de mano de obra
 - CR11 Zonas no acondicionadas
 - CR12 Condiciones inseguras
 - CR13 Presencia de humedad
 - CR14 Diferencia de inventario físico
 - CR15 Baja rotación de inventario
 - CR16 Falta de inspección de rutina
 - CR17 Falta de medición de la calidad de servicio
 - CR18 Falta de disponibilidad de equipos
 - CR19 Falta capacidad de carga en los tractos
 - CR20 Fallas recurrentes en las unidades
 - CR21 Falta de mantenimiento
-

Elaboración propia.

Luego de realizar el Diagrama de Ishikawa del Área de logística, mantenimiento y calidad se encuentran veintiuno causas raíces, las cuales serán priorizadas de acuerdo a su impacto en los costos operativos. Para ello, se diseñaron encuestas dirigidas al personal de la empresa con el fin de priorizar las causas raíz, a través de la técnica de Pareto.

Tabla 3. Resultados de la encuesta en el Área de Logística, Mantenimiento y Calidad de la empresa

CAUSAS RAÍCES		Auxiliares															Sup. Almacén	Sup. Compras	Jefe Logística	Jefe de Mtto	Encargado de Calidad	Puntuación por CR
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV						
CR17	Falta de medición de la calidad de servicio	4	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	2	3	4	3	4	3	4	72
CR04	Falta de procedimientos	4	4	3	4	2	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	72
CR07	Ausencia de Cultura de Calidad	4	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	2	4	4	3	3	70
CR20	Fallas recurrentes en las unidades	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	2	4	4	4	3	3	3	4	4	69
CR18	Falta de disponibilidad de equipos	4	4	4	4	4	4	3	4	4	1	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	69
CR14	Diferencia de inventario físico	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	2	4	2	3	4	4	3	4	4	4	69
CR06	Inexistencia de plan de mantenimiento	4	3	2	2	3	4	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	3	3	68
CR15	Baja rotación de inventario	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	2	3	3	4	4	4	4	3	3	68
CR21	Falta de mantenimiento	3	3	2	4	4	3	4	3	4	4	2	4	4	4	3	3	4	3	3	4	68
CR16	Falta de inspección de rutina	3	2	4	4	4	3	3	2	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4	4	67
CR08	Personal no capacitado	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	67
CR13	Presencia de humedad	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	27
CR05	Falta de controles al proveedor	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	31
CR10	Tiempos muertos de mano de obra	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	1	1	2	31
CR01	Falta de repuestos a tiempo	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	2	2	2	31
CR02	Repuestos de mala calidad	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	30
CR11	Zonas no acondicionadas	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	30
CR19	Falta capacidad de carga en los tractos	1	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	29
CR03	Insuficiente herramientas de trabajo	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	29
CR09	Rotación de personal	1	2	2	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	29
CR12	Condiciones inseguras	1	2	1	1	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	28

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

Como consecuencia de la priorización de las causas raíz se seleccionaron once de ellas que representan el 72.01% de los problemas encontrados, las cuales serán objeto de mejora en el siguiente capítulo de esta investigación.

Tabla 4. Causas raíces seleccionadas aplicando Pareto.

	CAUSAS RAÍCES	Puntuación por CR	%	% Acumulado
CR17	Falta de medición de la calidad de servicio	72	6.83%	6.83%
CR04	Falta de procedimientos	72	6.83%	13.66%
CR07	Ausencia de Cultura de Calidad	70	6.64%	20.30%
CR20	Fallas recurrentes en las unidades	69	6.55%	26.85%
CR18	Falta de disponibilidad de equipos	69	6.55%	33.40%
CR14	Diferencia de inventario físico	69	6.55%	39.94%
CR06	Inexistencia de plan de mantenimiento	68	6.45%	46.39%
CR15	Baja rotación de inventario	68	6.45%	52.85%
CR21	Falta de mantenimiento	68	6.45%	59.30%
CR16	Falta de inspección de rutina	67	6.36%	65.65%
CR08	Personal no capacitado	67	6.36%	72.01%
CR13	Presencia de humedad	27	2.56%	74.57%
CR05	Falta de controles al proveedor	31	2.94%	77.51%
CR10	Tiempos muertos de mano de obra	31	2.94%	80.46%
CR01	Falta de repuestos a tiempo	31	2.94%	83.40%
CR02	Repuestos de mala calidad	30	2.85%	86.24%
CR11	Zonas no acondicionadas	30	2.85%	89.09%
CR19	Falta capacidad de carga en los tractos	29	2.75%	91.84%
CR03	Insuficiente herramientas de trabajo	29	2.75%	94.59%
CR09	Rotación de personal	29	2.75%	97.34%
CR12	Condiciones inseguras	28	2.66%	100.00%

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

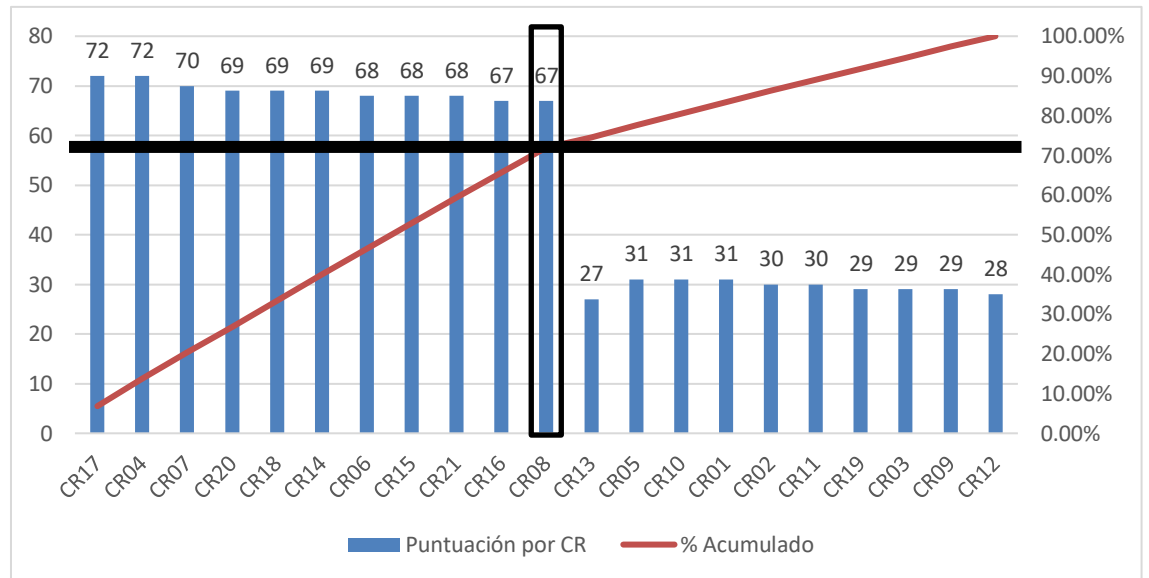


Figura 2. Diagrama de Pareto resultante de la matriz de priorización.

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

Se observa en la Figura 2 las causas que forman el 72.01% del problema principal, las cuales se debe eliminar para poder reducir los costos operativos.

Tabla 5. *Matriz de indicadores resultantes.*

Código	Causa Raíz	Indicador	Formula	Valor Actual	Valor Meta	MÉTODO
CR17	Falta de medición de la calidad de servicio	Nivel de calidad de Servicio	Deficiente, regular, excelente	Excelente: 22.73%	Excelente: 54.55%	Capacitación / protocolo de servicio
CR07	Ausencia de Cultura de Calidad					
CR20	Fallas recurrentes en las unidades	% Fallas recurrentes	$\frac{N^{\circ} \text{ Fallas recurrentes}}{\text{Total de fallas}}$	36.15%	49.95%	Metodología RCM
CR18	Falta de disponibilidad de equipos	Disponibilidad	$\frac{MTBF - MTTR}{MTBF}$	88.07%	93.63%	
CR06	Inexistencia de plan de mantenimiento					
CR21	Falta de mantenimiento	% Mantenimiento	$\frac{N^{\circ} \text{ de mantenimiento realizado}}{\text{Total de mantenimientos programados}}$	48.56%	92.59%	
CR16	Falta de inspección de rutina	% inspección	$\frac{N^{\circ} \text{ de inspecciones realizadas}}{\text{Total de inspecciones a realizar}}$	66.01%	90.56%	
CR14	Diferencia de inventario físico	% de inventario físico	$\frac{\text{Inventario físico}}{\text{Inventario contable}}$	80%	98%	Implementación de cronogramas de capacitación
CR15	Baja rotación de inventario	Índice de rotación de stock	$IRS = \frac{\sum \text{Salida durante el periodo } T}{\text{Valor medio del inventario}}$	3	5	Clasificación ABC
CR08	Personal no capacitado	% de personas capacitadas	$\frac{N^{\circ} \text{ de colaboradores capacitados}}{N^{\circ} \text{ total de colaboradores}}$	30%	95%	Programa de capacitación en logística, mantenimiento y calidad
CR04	Falta de procedimientos	% de procedimientos elaborados	$\frac{N^{\circ} \text{ de procedimientos elaborados}}{\text{Total de procedimientos}}$	0%	100%	Implementación de los dop de cada procedimiento

Elaboración propia.

2.7.4. Diagnóstico de la calidad de atención al cliente

Para determinar el nivel de la calidad se aplicó una encuesta (Anexo 01), a

los 22 clientes que se atiende en la ruta Trujillo – Lima – Trujillo.

La metodología utilizada fue el método SERVQUAL el cual evalúa el nivel de la calidad de servicio en cinco dimensiones (Elementos tangibles, confiabilidad, capacidad de respuesta, seguridad y empatía).

Los resultados se vaciaron a una hoja Excel (Anexo 02) y se obtuvieron los siguientes resultados:

Tabla 6. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio

	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: ELEMENTOS TANGIBLES	Deficiente	04 - 09	7	31.82%
	Regular	10 - 15	6	27.27%
	Excelente	16 - 20	9	40.91%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: CONFIABILIDAD	Deficiente	04 - 09	9	40.91%
	Regular	10 - 15	10	45.45%
	Excelente	16 - 20	3	13.64%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: CAPACIDAD DE RESPUESTA	Deficiente	04 - 09	7	31.82%
	Regular	10 - 15	10	45.45%
	Excelente	16 - 20	5	22.73%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: SEGURIDAD	Deficiente	04 - 09	6	27.27%
	Regular	10 - 15	9	40.91%
	Excelente	16 - 20	7	31.82%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: EMPATÍA	Deficiente	04 - 09	10	45.45%
	Regular	10 - 15	9	40.91%
	Excelente	16 - 20	3	13.64%
	Total		22	100.00%

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

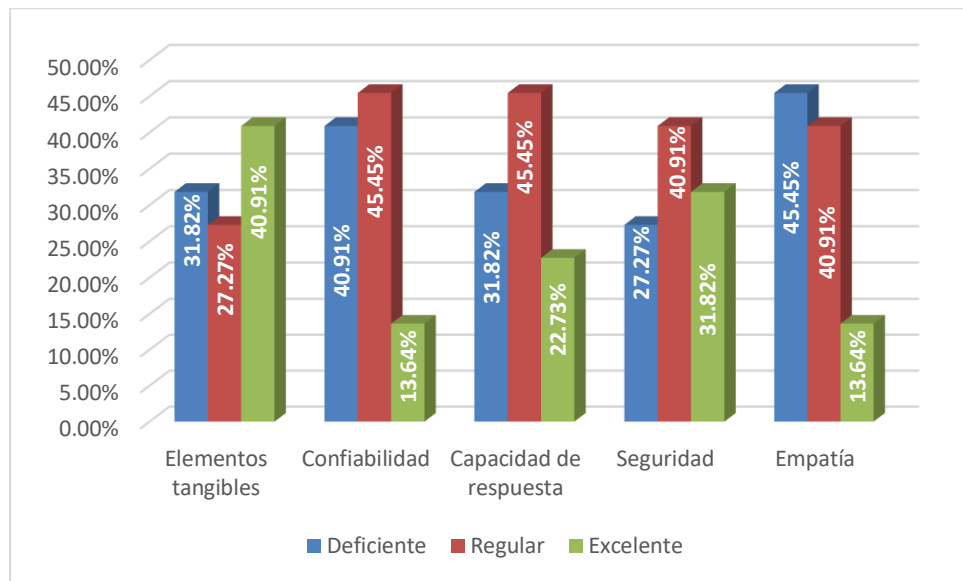


Figura 3. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

Según la figura 3, se puede observar que las dimensiones peor calificadas son la dimensión empatía y dimensión confiabilidad con un nivel deficiente del 45.45% y 40.91% respectivamente; y la mejor calificada es la dimensión elementos tangibles con un nivel de excelente del 40.91%

Tabla 7. Nivel de la calidad de Servicio de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo

	Nivel	Rango	fi	%
CALIDAD DE SERVICIO	Deficiente	20 - 46	8	36.36%
	Regular	47 - 73	9	40.91%
	Excelente	74 - 100	5	22.73%
Total			22	100.00%

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

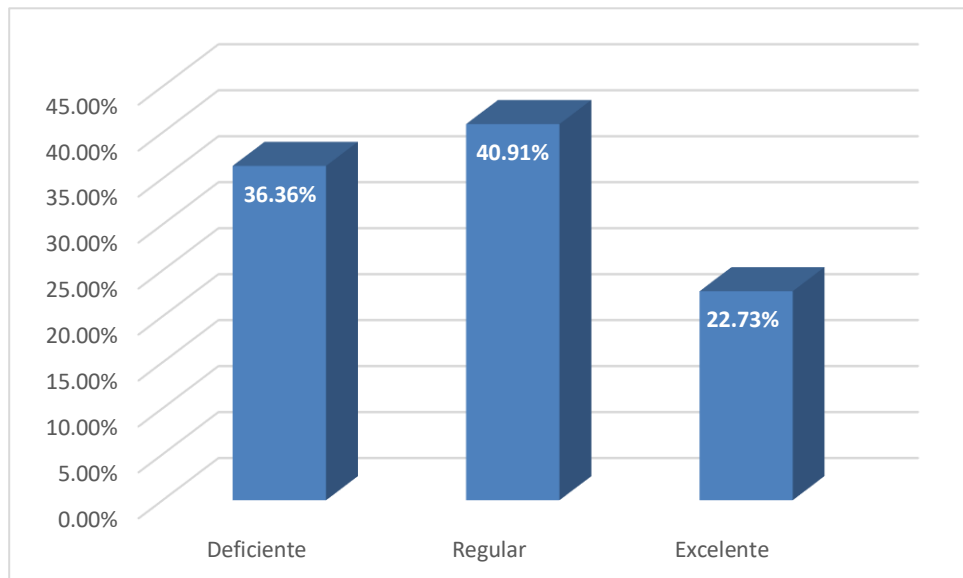


Figura 4. Nivel de la calidad de Servicio de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo.

Fuente: Aplicación de encuesta en la Empresa de Transporte de Carga de la Ciudad de Trujillo.

Según la figura 4, el 22.73% de los clientes indicaron que el nivel de la calidad de Servicio de la empresa de transporte de carga de la ciudad de Trujillo es excelente, el 40.91% indicaron que es regular y el 36.36% indicaron que es deficiente.

2.7.5. Diagnóstico de la logística

Diagnóstico de la gestión de almacenes

Las operaciones fundamentales que realiza la empresa dentro del almacén son tres: recepción, almacenamiento y despacho, debiendo cada operación contar con un área física determinada para dicha operación.

A. *Recepción:* La recepción de los repuestos o materiales que llegan a almacén depende del tipo, tamaño o volumen de estos. La inspección y verificación puede realizarse en el patio para los lubricantes, neumáticos, planchas, tubos y diversos materiales pesados en su respectivo ambiente.

Dentro de esta operación, se realizan las siguientes actividades:

- ***Supervisión del Pedido:*** Consiste en prever, planificar y coordinar la llegada del pedido de parte de proveedor o transportista, para su posterior recepción física.
- ***Recepción Física:*** Consiste en la descarga del repuesto o material que se reciben en un pedido, esta labor lo realiza el asistente de compras.
- ***Verificación del Pedido:*** Aquí el asistente de compras bajo la supervisión del jefe de compras verifica que los repuestos o materiales lleguen con las especificaciones dadas.
- ***Registro de entrada:*** Los repuestos o materiales recepcionados son registrados en el SOLO (Software Logístico) y generan un documento de ingreso, luego son entregadas al almacenero.

B. Almacenamiento: El almacenero recibe, verifica el buen estado de los repuestos y material e inspecciona que las especificaciones del documento de ingreso correspondan al material entregado a su almacén. Si los datos de ingreso son correctos y los repuestos o materiales es conforme, el almacenero procede a ubicar, verificar stock y actualiza los Bind Card de ubicación. Dentro de esta operación, se realizan las siguientes actividades:

- Ubicación física de materiales dentro de almacén: Corresponde a los almaceneros ingresar o ubicar los repuestos y materiales dentro de la ubicación correspondiente.
- Protección contra agentes externos: Algunos materiales son protegidos del polvo, lluvia, luz solar, etc. Para evitar su deterioro.

C. Entrega o despacho: El despacho comienza con la generación del requerimiento de mantenimiento conteniendo la descripción completa y cantidad a solicitar, el almacenero recibe mediante el sistema SOLO, verifica su stock y despacha la cantidad indicada.

Dentro de esta operación, se realizan las siguientes actividades:

- Impresión documento de nota de salida: El almacenero una vez verificado en el sistema, solicita el ingreso de la contraseña al operario, imprimí la nota de salida e actualiza el Bind Card.
- Entrega de material: El almacenero entrega la cantidad requerida por el operario.

- Registrar salida en el Bind Card: El almacenero actualiza en el Bind Card el número de la nota de salida documento generado en SOLO, fecha y cantidad entregada y saldo.

Tabla 8. *Diagnóstico de la gestión de almacén*

Aspectos	Observaciones
Almacenamiento	Demora en el almacenamiento de los productos, a pesar de ser 2 almaceneros no comparten esta labor, y al no realizar la nota de ingreso por consecuencia no se podrá realizar la atención.
SOLO	El software SOLO, no está actualizado en el tema de los catálogos y así facilitar mejor la búsqueda de los productos.
Atención de Requerimientos	Demora en la atención, puesto que se necesita registrar los requerimientos y este lo realiza el usuario (Jefe de mantenimiento), lo cual su oficina se encuentra a una distancia de aproximadamente 70 mts.

Fuente: La empresa.

Tabla 9. *Procedimiento actual – Almacén*

PROCEDIMIENTO	RESPONSABLE	TIEMPO (minutos)
Operación Almacén – Recepción:		Min /ped
Recepción y Verificación del repuesto o material.	Asistente de compras	20
Registro de repuestos o material	Asistente de compras	25
Almacenamiento de producto y material	Almacenero	25
TOTAL		70
Operación Almacén – Despacho:		Min/día
Verificación del requerimiento y existencias	Almacenero	15
Elaboración de notas de salidas	Almacenero	5
Despacho de repuestos o materiales	Almacenero	5
Actualizar el Bind Card	Almacenero	1
TOTAL		26

Fuente: La empresa.

Tabla 10. *Tiempo anual utilizado por el almacenero*

Cálculo del Tiempo de trabajo al año				
Minutos/ hora	H. de trabajo	Días Sem.	Sem. Al año	Total Min/año
60	8	6	52	149,760
Tiempo dedicado a la función				
Minutos de dicados a la función	N° de pedidos /mes	N° de meses /año	Total	
25	220	12	66,000	
Porcentaje de tiempo dedicado				
Porcentaje de tiempo dedicado =			44.07%	Tiempo/anual
Operación Almacén – Despacho				
Minutos de dicados a la función	N° de pedidos /mes	N° de meses /año	Total	
26	220	12	68640	
Porcentaje de tiempo dedicado				
Porcentaje de tiempo dedicado =			45.83%	Tiempo/anual

Fuente: La empresa.

Diagnóstico de la gestión de inventarios

El sistema de inventarios requiere registros exactos, sin ellos, los directivos de la empresa no pueden tomar decisiones precisas sobre la emisión de órdenes, programación y envíos. Esta exactitud en los registros permite a la organización cambiar de estar seguro de que hay “algo de todo” en inventario a centrarse solamente en aquellos artículos que son necesarios.

Tabla 11. *Diagnóstico de la gestión de inventario*

Aspectos	Observaciones
Orden de los materiales	No se cuenta con una técnica eficiente de clasificación de inventarios en la que se tome en cuenta sus características comunes, naturaleza, uso, etc.
Determinación de los Niveles de Stock.	La revisión se realiza por grupos de materiales haciendo uso de la técnica de los puntos de pedido.
Políticas de inventario	No se cuenta con una política de inventario.

Fuente: La empresa.

Indicadores de la gestión de inventarios actual

Valor Medio del Inventarios (V.M.I.): El valor medio del stock, nos indica la cantidad de productos (o su valor), que en promedio quedan como saldo en almacén, al final de cada mes durante el periodo T.

$$V.M.I. = \frac{\sum \text{saldos a fin de mes durante el periodo } T}{12}$$

Índices de Rotación de la Gestión de Stocks (I.R.S): El índice de rotación de stock nos indica el número de veces que sea renovado el stock de almacén, en otras palabras, el número de veces que será rotado el capital invertido en inventarios.

$$I.R.S. = \frac{\sum \text{Salida durante el periodo } T}{\text{Valor medio del inventario}}$$

Tasa de Cobertura Media (T.C.M): Nos indica para cuánto tiempo la compañía tiene stock, si es que no se hace un pedido.

$$T.C.M. = \frac{\text{Valor medio de inventarios}}{\text{Valor medio de salidas mensuales durante el periodo } T}$$

De acuerdo con los resultados encontrados (Anexo 03) se tiene lo siguiente

Tabla 12. *Indicadores actuales de la gestión de almacén e inventarios*

VMI	TCM	IRS	Costo de Almacenaje
233	0.548	3	5,233,987.03

Fuente: La empresa.

Se tiene que el índice de rotación de stock de todo el almacén es de 3 lo que quiere decir que los repuestos y suministros en promedio se mueven 3 veces al año.

El costo de almacenamiento es de S/ 5,233,987.03 en el año 2018.

2.7.6. Diagnóstico de la gestión de mantenimiento

Para determinar la disponibilidad de las unidades se utilizó los datos que se encuentran en el anexo 04.

Tabla 13. Disponibilidad de las unidades año 2018.

Unidad	ene-18			feb-18			mar-18			abr-18			may-18			jun-18		
	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)
Unidad 01	117.50	18.50	84.26%	234.00	29.00	87.61%	471.00	40.00	91.51%	156.67	24.00	84.68%	237.50	27.00	88.63%	469.00	42.00	91.04%
Unidad 02	158.00	15.00	90.51%	470.00	33.00	92.98%	117.25	44.00	62.47%	159.00	22.00	86.16%	237.50	22.50	90.53%	118.75	17.00	85.68%
Unidad 03	158.00	18.50	88.29%	119.50	26.00	78.24%	465.00	42.00	90.97%	119.25	24.00	79.87%	480.00	45.00	90.63%	469.00	25.00	94.67%
Unidad 04	231.00	33.00	85.71%	159.00	24.00	84.91%	119.75	16.50	86.22%	231.00	40.00	82.68%	159.00	15.50	90.25%	153.67	47.00	69.41%
Unidad 05	239.50	12.00	94.99%	231.50	14.50	93.74%	115.25	18.50	83.95%	478.00	23.00	95.19%	120.00	23.50	80.42%	236.50	24.00	89.85%
Unidad 06	118.00	26.00	77.97%	117.50	19.00	83.83%	233.00	22.50	90.34%	475.00	22.00	95.37%	157.00	33.00	78.98%	239.00	18.00	92.47%
Unidad 07	473.00	21.50	95.45%	116.25	21.50	81.51%	119.00	26.00	78.15%	472.00	21.50	95.44%	240.00	21.00	91.25%	115.50	25.00	78.35%
Unidad 08	116.25	26.00	77.63%	234.00	40.00	82.91%	235.50	47.00	80.04%	118.75	22.50	81.05%	159.67	18.00	88.73%	239.50	32.00	86.64%
Unidad 09	119.00	36.00	69.75%	232.00	31.00	86.64%	119.00	35.00	70.59%	155.00	17.50	88.71%	237.50	18.50	92.21%	234.50	32.00	86.35%
Unidad 10	157.33	42.00	73.31%	117.25	41.00	65.03%	158.00	28.00	82.28%	239.50	45.00	81.21%	119.00	17.00	85.71%	469.00	23.50	94.99%
Unidad 11	237.00	46.00	80.59%	156.00	42.00	73.08%	480.00	24.00	95.00%	231.50	29.00	87.47%	154.00	25.00	83.77%	157.00	22.50	85.67%
Unidad 12	467.00	32.00	93.15%	116.00	17.00	85.34%	240.00	18.50	92.29%	469.00	15.00	96.80%	115.50	36.00	68.83%	154.67	22.00	85.78%
Unidad 13	156.33	19.50	87.53%	465.00	18.00	96.13%	230.00	14.00	93.91%	157.67	34.00	78.44%	468.00	40.00	91.45%	159.33	45.00	71.76%
Unidad 14	118.25	12.00	89.85%	468.00	22.00	95.30%	471.00	12.00	97.45%	117.00	27.00	76.92%	117.00	13.00	88.89%	115.25	12.00	89.59%
Unidad 15	117.00	37.00	68.38%	160.00	34.00	78.75%	230.00	20.50	91.09%	467.00	26.00	94.43%	115.50	43.00	62.77%	235.00	16.00	93.19%
Unidad 16	118.50	26.00	78.06%	460.00	29.00	93.70%	160.00	23.50	85.31%	233.50	23.00	90.15%	154.00	36.00	76.62%	460.00	38.00	91.74%
Unidad 17	238.00	20.50	91.39%	117.75	29.00	75.37%	471.00	44.00	90.66%	118.75	22.00	81.47%	478.00	13.00	97.28%	156.67	23.50	85.00%
Unidad 18	473.00	23.50	95.03%	115.25	18.00	84.38%	157.00	16.50	89.49%	462.00	17.50	96.21%	119.50	40.00	66.53%	158.67	15.00	90.55%
Unidad 19	230.50	41.00	82.21%	158.00	24.00	84.81%	478.00	13.00	97.28%	154.00	22.00	85.71%	479.00	32.00	93.32%	158.67	26.00	83.61%
Unidad 20	231.50	34.00	85.31%	156.00	23.00	85.26%	119.25	27.00	77.36%	474.00	24.00	94.94%	237.50	23.00	90.32%	157.67	14.00	91.12%
Unidad 21	153.67	14.50	90.56%	116.25	22.00	81.08%	233.00	16.50	92.92%	234.00	35.00	85.04%	234.00	14.50	93.80%	232.50	28.00	87.96%
Unidad 22	480.00	27.00	94.38%	237.50	12.50	94.74%	237.50	23.00	90.32%	471.00	27.00	94.27%	116.75	31.00	73.45%	237.50	21.50	90.95%
Unidad 23	115.50	44.00	61.90%	479.00	15.00	96.87%	232.50	14.50	93.76%	118.00	45.00	61.86%	155.33	31.00	80.04%	473.00	20.50	95.67%
Unidad 24	156.33	34.00	78.25%	120.00	26.00	78.33%	118.75	38.00	68.00%	154.33	35.00	77.32%	155.67	31.00	80.09%	115.50	27.00	76.62%
Unidad 25	467.00	39.00	91.65%	159.00	25.00	84.28%	157.67	36.00	77.17%	156.00	22.50	85.58%	232.00	42.00	81.90%	471.00	30.00	93.63%
Unidad 26	157.33	24.00	84.75%	480.00	40.00	91.67%	155.00	39.00	74.84%	115.75	18.00	84.45%	234.00	15.50	93.38%	156.00	35.00	77.56%
Unidad 27	235.50	23.00	90.23%	468.00	21.00	95.51%	236.00	23.00	90.25%	154.67	12.00	92.24%	118.50	26.00	78.06%	154.67	18.50	88.04%
Unidad 28	119.50	40.00	66.53%	235.50	25.00	89.38%	237.00	14.50	93.88%	467.00	19.50	95.82%	158.33	46.00	70.95%	232.50	19.50	91.61%
Unidad 29	478.00	25.00	94.77%	238.00	17.50	92.65%	155.67	46.00	70.45%	160.00	33.00	79.38%	115.25	28.00	75.70%	234.50	16.00	93.18%
Unidad 30	478.00	14.00	97.07%	157.67	29.00	81.61%	118.00	14.50	87.71%	477.00	48.00	89.94%	480.00	20.00	95.83%	238.50	39.00	83.65%

Unidad	jul-18			ago-18			sep-18			oct-18			nov-18			dic-18			Año 2018		
	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)
Unidad 01	460.00	30.00	93.48%	115.75	35.00	69.76%	461.00	40.00	91.32%	158.33	14.50	90.84%	156.00	20.00	87.18%	153.67	47.00	69.41%	3190.42	367.00	88.50%
Unidad 02	465.00	32.00	93.12%	115.25	25.00	78.31%	231.00	23.00	90.04%	118.75	12.50	89.47%	118.00	16.50	86.02%	231.00	44.00	80.95%	2539.50	306.50	87.93%
Unidad 03	478.00	24.00	94.98%	473.00	12.00	97.46%	119.00	16.00	86.55%	475.00	46.00	90.32%	118.25	41.00	65.33%	119.50	45.00	62.34%	3593.50	364.50	89.86%
Unidad 04	115.25	25.00	78.31%	153.67	24.00	84.38%	158.33	22.50	85.79%	154.00	13.50	91.23%	463.00	38.00	91.79%	232.50	37.00	84.09%	2330.17	336.00	85.58%
Unidad 05	118.25	34.00	71.25%	119.25	43.00	63.94%	116.00	24.00	79.31%	463.00	37.00	92.01%	115.25	42.00	63.56%	472.00	14.50	96.93%	2824.50	310.00	89.02%
Unidad 06	116.50	20.00	82.83%	159.00	46.00	71.07%	155.33	44.00	71.67%	240.00	27.00	88.75%	230.50	36.00	84.38%	157.00	21.50	86.31%	2397.83	335.00	86.03%
Unidad 07	232.00	16.50	92.89%	157.00	42.00	73.25%	156.33	14.00	91.04%	232.00	43.00	81.47%	460.00	45.00	90.22%	230.50	28.00	87.85%	3003.58	325.00	89.18%
Unidad 08	239.50	19.00	92.07%	155.00	42.00	72.90%	116.25	31.00	73.33%	467.00	28.00	94.00%	239.00	48.00	79.92%	118.25	28.00	76.32%	2438.67	381.50	84.36%
Unidad 09	119.75	21.00	82.46%	234.00	23.50	89.96%	232.00	15.50	93.32%	154.33	22.00	85.75%	240.00	33.00	86.25%	155.00	33.00	78.71%	2232.08	318.00	85.75%
Unidad 10	479.00	33.00	93.11%	119.25	44.00	63.10%	158.33	45.00	71.58%	235.50	12.50	94.69%	473.00	24.00	94.93%	238.00	45.00	81.09%	2963.17	400.00	86.50%
Unidad 11	118.75	32.00	73.05%	233.50	24.00	89.72%	159.00	43.00	72.96%	470.00	15.50	96.70%	157.00	17.50	88.85%	117.25	34.00	71.00%	2671.00	354.50	86.73%
Unidad 12	479.00	18.00	96.24%	119.50	44.00	63.18%	118.00	38.00	67.80%	470.00	43.00	90.85%	155.67	14.50	90.69%	117.75	14.00	88.11%	3022.08	312.00	89.68%
Unidad 13	472.00	13.50	97.14%	464.00	26.00	94.40%	115.75	17.50	84.88%	157.67	16.00	89.85%	115.25	31.00	73.10%	480.00	21.50	95.52%	3441.00	296.00	91.40%
Unidad 14	466.00	29.00	93.78%	157.33	23.50	85.06%	460.00	32.00	93.04%	469.00	17.00	96.38%	232.50	41.00	82.37%	235.00	29.00	87.66%	3426.33	269.50	92.13%
Unidad 15	476.00	23.00	95.17%	233.00	25.00	89.27%	236.50	29.00	87.74%	118.50	17.50	85.23%	233.00	43.00	81.55%	232.00	18.50	92.03%	2853.50	332.50	88.35%
Unidad 16	157.00	39.00	75.16%	234.50	34.00	85.50%	153.67	21.00	86.33%	158.00	16.50	89.56%	461.00	21.50	95.34%	479.00	39.00	91.86%	3229.17	346.50	89.27%
Unidad 17	231.00	24.00	89.61%	156.00	48.00	69.23%	233.00	37.00	84.12%	158.67	16.00	89.92%	115.50	26.00	77.49%	117.50	19.50	83.40%	2591.83	322.50	87.56%
Unidad 18	116.25	44.00	62.15%	160.00	14.00	91.25%	159.00	30.00	81.13%	117.25	36.00	69.30%	476.00	38.00	92.02%	117.75	23.00	80.47%	2631.67	315.50	88.01%
Unidad 19	119.50	30.00	74.90%	474.00	45.00	90.51%	237.50	23.50	90.11%	155.33	35.00	77.47%	116.75	22.50	80.73%	467.00	20.00	95.72%	3228.25	334.00	89.65%
Unidad 20	117.50	33.00	71.91%	240.00	36.00	85.00%	231.00	38.00	83.55%	119.25	31.00	74.00%	156.00	37.00	76.28%	116.75	12.00	89.72%	2356.42	332.00	85.91%
Unidad 21	472.00	20.50	95.66%	156.00	27.00	82.69%	117.50	21.00	82.13%	234.50	16.50	92.96%	115.00	20.50	82.17%	159.33	20.50	87.13%	2457.75	256.50	89.56%
Unidad 22	154.33	30.00	80.56%	116.25	36.00	69.03%	154.67	15.50	89.98%	154.67	17.00	89.01%	119.00	12.50	89.50%	231.00	12.00	94.81%	2710.17	265.00	90.22%
Unidad 23	118.00	17.00	85.59%	160.00	44.00	72.50%	116.00	15.00	87.07%	235.50	37.00	84.29%	118.75	17.50	85.26%	120.00	13.50	88.75%	2441.58	314.00	87.14%
Unidad 24	235.50	31.00	86.84%	119.75	36.00	69.94%	471.00	19.50	95.86%	153.33	36.00	76.52%	117.00	25.00	78.63%	117.00	33.00	71.79%	2034.17	371.50	81.74%
Unidad 25	116.75	35.00	70.02%	232.50	42.00	81.94%	465.00	20.50	95.59%	230.50	26.00	88.72%	236.50	48.00	79.70%	235.00	13.00	94.47%	3158.92	379.00	88.00%
Unidad 26	233.50	13.50	94.22%	234.00	21.00	91.03%	472.00	43.00	90.89%	154.33	28.00	81.86%	118.00	41.00	65.25%	154.67	14.50	90.63%	2664.58	332.50	87.52%
Unidad 27	159.67	14.50	90.92%	118.25	21.00	82.24%	154.67	14.00	90.95%	115.75	12.50	89.20%	155.33	38.00	75.54%	234.50	16.00	93.18%	2305.50	239.50	89.61%
Unidad 28	118.25	20.50	82.66%	237.00	35.00	85.23%	230.50	16.50	92.84%	153.33	19.00	87.61%	466.00	18.00	96.14%	234.00	28.00	88.03%	2888.92	301.50	89.56%
Unidad 29	462.00	13.50	97.08%	117.75	23.00	80.47%	115.50	42.00	63.64%	462.00	26.00	94.37%	465.00	27.00	94.19%	153.33	28.00	81.74%	3157.00	325.00	89.71%
Unidad 30	115.25	34.00	70.50%	154.33	19.00	87.69%	234.00	40.00	82.91%	115.75	22.50	80.56%	118.00	24.00	79.66%	119.50	44.00	63.18%	2806.00	348.00	87.60%
																					88.07%

Fuente: La empresa.

Como se observa la disponibilidad de las unidades en la ruta Trujillo – Lima – Trujillo en el año 2018 es de 88.07%

Tabla 14. *Total, fallas detectadas en las unidades en el año 2018.*

Unidad	Total de fallas detectadas	Total de correctivos	Total de fallas
Unidad 01	28	15	43
Unidad 02	34	19	53
Unidad 03	29	17	46
Unidad 04	33	18	51
Unidad 05	33	19	52
Unidad 06	33	18	51
Unidad 07	29	18	47
Unidad 08	33	15	48
Unidad 09	33	18	51
Unidad 10	30	15	45
Unidad 11	31	17	48
Unidad 12	32	19	51
Unidad 13	27	19	46
Unidad 14	28	19	47
Unidad 15	29	17	46
Unidad 16	27	17	44
Unidad 17	33	19	52
Unidad 18	35	19	54
Unidad 19	28	18	46
Unidad 20	34	16	50
Unidad 21	32	21	53
Unidad 22	31	19	50
Unidad 23	36	19	55
Unidad 24	39	13	52
Unidad 25	26	15	41
Unidad 26	31	18	49
Unidad 27	34	22	56
Unidad 28	28	19	47
Unidad 29	29	16	45
Unidad 30	33	17	50
Total	938	531	1469

Fuente: La empresa.

$$\begin{aligned}
 \% \text{ Fallas recurrentes} &= \frac{N^{\circ} \text{ Fallas recurrentes}}{\text{Total de Fallas}} * 100\% \\
 &= \frac{531}{1469} * 100 = 36.15\%
 \end{aligned}$$

Tabla 15. *Número de inspecciones programadas y realizadas en el año 2018*

Mes	N° Inspección programadas	N° Inspecciones realizadas
ene-18	180	114
feb-18	180	119
mar-18	180	115
abr-18	180	108
may-18	180	114
jun-18	180	127
jul-18	180	111
ago-18	180	113
sep-18	180	119
oct-18	180	133
nov-18	180	122
dic-18	180	131
Total	2160	1426

Fuente: La empresa.

$$\% \text{ Inspección} = \frac{N^{\circ} \text{ Inspecciones realizadas}}{N^{\circ} \text{ Inspecciones programadas}} * 100\%$$

$$\% \text{ Inspección} = \frac{25920}{17109} * 100 = 66.01\%$$

Nota: Por políticas de la empresa es que por cada unidad se realice seis inspecciones por mes.

Tabla 16. *Mantenimiento programado y realizados años 2018*

Mes	Nro de Mantenimientos programados	N° Mantenimientos realizados
ene-18	360	169
feb-18	360	187
mar-18	360	161
abr-18	360	172
may-18	360	172
jun-18	360	164

jul-18	360	193
ago-18	360	168
sep-18	360	176
oct-18	360	174
nov-18	360	168
dic-18	360	194
Total	4320	2098

Fuente: La empresa.

$$\% \text{ Mantenimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ mantenimiento realizados}}{N^{\circ} \text{ mantenimientos programados}} * 100\%$$

$$\% \text{ Mantenimiento} = \frac{2098}{4320} * 100 = 48.56\%$$

Nota: Por políticas de la empresa se debe de realizar una vez al mes el mantenimiento a cada unidad.

2.7.7. Costos operativos de la empresa

A continuación, se muestran los costos operativos en que se incurre en la ruta Trujillo – Lima – Trujillo.

Tabla 17. *Impuesto vehicular*

CONCEPTO	COSTO DEL VEHÍCULO	IMPUESTO VEHICULAR ANUAL	COSTO DE IMPUESTO ANUAL	COSTO DE IMPUESTO POR VIAJE	KILÓMETROS LIMA - TRUJILLO	COSTO DE IMPUESTO POR KILOMETRO (CV/K)
IMPUESTO VEHICULAR	S/ 390,000.00	1 %	S/ 3900.00	S/ 32.	560 Km	S/ 0.06

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 17, nos da a conocer el costo de impuesto vehicular en que se incurre por cada kilómetro que se recorre tomando como base referencial el costo del vehículo de igual manera se considera la tasa porcentual del 1% que hace referencia el Decreto Supremo N° 22-94-EF que esta denominado Reglamento del Impuesto al Patrimonio vehicular.

Tabla 18. *Seguro vehicular*

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
SEGURO VEHICULAR	ANUAL	1	Unidad	560 Km	S/ 280.00	S/ 280.00	S/ 28.00	S/ 0.05

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 18, explica la cantidad que se toma a consideración para el seguro con una periodicidad de consumo anual. Se tiene en cuenta que una unidad realiza 12 viajes al mes.

Tabla 19. *Depreciación*

CONCEPTO	COSTO DEL VEHÍCULO	DEPRECIACIÓN ANUAL	COSTO DE DEPRECIACIÓN	COSTO POR VIAJE	KILÓMETROS LIMA - TRUJILLO	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
DEPRECIACIÓN	S/ 390, 000.00	20 %	S/ 78, 000.00	S/ 650	560 Km	S/ 1.16

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 19, muestra el costo de depreciación por kilómetro que recorre, tomando como base el porcentaje de depreciación anual (20%), así también el costo por viaje es determinado entre doce meses y entre diez viajes mensuales.

Tabla 20. Combustible

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
COMBUSTIBLE	POR VIAJE	76	Galones	560 Km	S/ 12.45	S/ 946.20	S/ 946.20	S/ 1.69

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 20, muestra la cantidad de combustible consumida por kilómetro, tomando en consideración la periodicidad de consumo por viaje.

Tabla 21. Lubricantes

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
ACEITE DE MOTOR	3 MESES	5	Galones	560 Km	S/ 140.00	S/ 700.00	S/ 23.33	S/ 0.04
ACEITE DE CAJA	ANUAL	4	Galones	560 Km	S/ 72.50	S/ 290.00	S/ 2.42	S/ 0.01
ACEITE DE CORONA	ANUAL	4	Galones	560 Km	S/ 72.50	S/ 290.00	S/ 2.42	S/ 0.01

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 21, explica el monto del costo por kilómetro recorrido de cada ítem al detalle, perteneciente al costo operativo de los lubricantes según su periodicidad de consumo.

Tabla 22. Filtros

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
FILTROS	3 MESES	3	Unidad	560 Km	S/ 100.00	S/ 300.00	S/ 10.00	S/ 0.02

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 22, se muestra el consumo por unidad de los filtros los cuales se hacen el cambio cada tres meses.

Tabla 23. Neumáticos

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
NEUMATICOS	ANUAL	22	Unidad	560 Km	S/ 1200.00	S/ 26,400.00	S/ 220.00	S/ 0.39

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 07, muestra el costo de los neumáticos que tomamos en consideración dentro de los costos operativos de la empresa.

Tabla 24. *Honorarios del conductor*

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
CONDUCTOR	Mensual	1	Unidad	560 Km	S/ 1800.00	S/ 1800.00	S/ 180.00	S/ 0.32

Fuente: La empresa.

Interpretación:

En la tabla 24, se está considerando que por unidad solo tiene un conductor sin ayudante.

Tabla 25. *Viáticos*

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
VIATICOS	Mensual	1	Unidad	560 Km	S/ 240.00	S/ 240.00	S/ 24.00	S/ 0.04

Fuente: La empresa.

Interpretación:

En la tabla 25, se puede observar que los viáticos son también tomados en consideración para la presente investigación reducidos a un tiempo de periodicidad diario.

Tabla 26. Peajes

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
PEAJES	POR VIAJE	1	Unidad	560 Km	S/ 400.00	S/ 400.00	S/ 400.00	S/ 0.71

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 26, muestra la periodicidad que se toma para los peajes y que son dados por viaje.

Tabla 27. Mantenimiento

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
MANTENIMIENTO	ANUAL	1	Unidad	560 Km	S/ 1500.00	S/ 1500.00	S/ 12.50	S/ 0.02

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 27, se muestra el mantenimiento que es aplicado a cada unidad con un tiempo de periodicidad anual, el cual también da a conocer el costo por kilómetro recorrido.

Tabla 28. *Repuestos*

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
RESPUESTOS	MENSUAL	1	Unidad	560 Km	S/ 1800.00	S/ 1800.00	S/ 180.00	S/ 0.32

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 28, explica al igual que el punto anterior que los repuestos son considerados dentro de los costos operativos con la diferencia que su periodicidad de consumo es mensual.

Tabla 29. *Baterías*

CONCEPTO	PERIODICIDAD DE CONSUMO	CANTIDAD	TIPO	KILÓMETROS TRUJILLO – LIMA	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL (C*CU)	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KILOMETRO (CV/K)
BATERIAS	2 AÑOS	4	Unidad	560 Km	S/ 406.25	S/ 1625.00	S/ 6.77	S/ 0.01

Fuente: La empresa.

Interpretación:

En la tabla 29, se puede observar que el cambio de baterías aplicado a cada unidad de trabajo es de dos años siendo este la periodicidad de consumo del mismo.

Costos administrativos por viaje de la empresa por una unidad de transporte.

Tabla 30. *Costos administrativos*

COSTOS ADMINISTRATIVOS			
DETALLES	MENSUAL	COSTO POR VIAJE	COSTO POR KM
SUELDO DEL GERENTE	S/ 4,500.00	S/ 5.84	S/ 0.01
SUELDO DEL ADMINISTRADOR	S/ 2,200.00	S/ 2.85	S/ 0.01
SUELDO DEL CONTADOR	S/ 1,500.00	S/ 1.94	S/ 0.01
SERVICIOS BASICOS	S/ 100.00	S/ 0.12	S/ 0.01
INTERNET	S/ 55.00	S/ 5.50	S/ 0.01
TELEFONO	S/ 75.00	S/ 7.50	S/ 0.01
TOTAL	S/ 8,430.00	S/ 23.78	S/ 0.06

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 30, incluye los costos administrativos en que incurren en la empresa para monitorear las unidades.

Tabla 31. *Costo Total por KM*

DETALLE	COSTO KILOMETRO	POR
COSTOS DIRECTOS		1.27
IMPUESTO VEHICULAR		0.06
SEGURO VEHICULAR		0.05
DEPRECIACION		1.16
COSTOS OPERATIVOS		3.58
COMBUSTIBLE		1.69
ACEITE DE MOTOR		0.04
ACEITE DE CAJA		0.01
ACEITE DE CORONA		0.01
FILTROS		0.02
NEUMATICOS		0.39
HONORARIOS DEL CONDUCTOR		0.32
VIATICOS		0.04

PEAJES	0.71
MANTENIMIENTO	0.02
REPUESTOS	0.32
BATERIAS	0.01
COSTOS ADMINISTRATIVOS	0.06
SUELDO DEL GERENTE	0.01
SUELDO DEL ADMINISTRADOR	0.01
SUELDO DEL CONTADOR	0.01
SERVICIOS BASICOS	0.01
INTERNET	0.01
TELEFONO	0.01
COSTO TOTAL POR KM	4.91

Fuente: La empresa.

Interpretación:

La tabla 16, muestra el costo total por KM que es de: 4.91 $\frac{S/}{Km}$

Tabla 32. Costo anual por transporte.

Descripción	Cantidad
Nro. de Unidades	30
KM promedio que recorre una unidad al mes	6,720
KM total recorridos mensualmente	201,600
Costo por KM	S/4.91
Costo Mensual	S/989,856.00
Costo Anual	S/11,878,272.00

Fuente: La empresa.

Interpretación:

El costo anual por el transporte es de S/ 11,878,272.00.

2.8. Solución propuesta

2.8.1. Mejora en la gestión de los almacenes

a. Funciones del control de inventarios

La función principal del inventario es de amortiguamiento y desacoplamiento. Dentro de la empresa funciona como amortiguador de golpes entre las demandas de los clientes internos (Servicio automotriz, administración y finanzas) y la gestión de compras. Los inventarios existen dentro de la producción de bienes o servicios con vistas a lograr cuatro objetivos fundamentales:

- Realizar el seguimiento diario de los niveles de stocks de los repuestos y materiales.
- Coordinar con la parte técnica de las diversas áreas productivas para determinar puntos críticos y parámetros de reabastecimiento para la continuidad de los procesos operativo mediante la elaboración de lotes de mayor tamaño.
- Proporcionar un margen de seguridad para variaciones en la entrega de materia primas: cuando se obtienen materiales de un proveedor, existen varias razones por las que estos pueden incurrir en demoras: una variación normal en los tiempos de envío, escasez de los materiales en la planta del proveedor, un pedido extraviado, o el envío de materiales incorrectos o defectuosos.
- Aprovechar el tamaño económico de pedido: elaborar un pedido tiene un cierto costo. Si se incrementa el tamaño de los pedidos, se reducirá el número de ellos que hay que efectuar.

b. Clasificación ABC de los productos

Un aspecto importante para el análisis y la administración de un inventario es determinar que artículos representan la mayor parte del

valor del mismo midiéndose su uso en dinero y si justifican su consecuente inmovilización monetaria. La clasificación ABC (o regla del 80/20 o ley del menos significativo) es una herramienta que permite visualizar esta relación y determinar, en forma simple, cuáles artículos son de mayor valor, optimizando así la administración de los recursos del inventario y permitiendo tomas de decisiones más eficientes.

La aplicación del principio ABC a la administración de inventarios comprende:

1. Clasificar los artículos del inventario sobre la base de su importancia relativa.
2. Establecer diferentes controles de administración para las distintas clasificaciones, con el grado de control apropiado a la importancia concedida a cada clasificación.
3. El planteamiento general del Método ABC puede ser enunciado de la siguiente forma:

A pesar de la existencia de variedad de criterios que pueden afectar el valor de algún artículo, en la clasificación ABC sólo se utiliza uno de ellos, ya sea el valor anual del dinero, el costo unitario, tiempo necesario para su obtención, costo de escasez del artículo, etc.; en este caso de estudio tomaremos el valor anual del dinero de las transacciones para un artículo, resultando la clasificación en tres grupos o categorías con grado de importancia descendente:

- Artículos A: Los más importantes a los efectos del control.

- Artículos B: Aquellos artículos de importancia secundaria.
- Artículos C: Los de importancia reducida. En la empresa Transportes Línea S.A. los límites de control para los artículos de la clase es la siguiente:
 - ✓ La clase A representa el 80 % del valor total de los repuestos y materiales.
 - ✓ La clase B representa el 15 % del valor total de los repuestos y materiales.
 - ✓ La clase C representa el 5 % del valor total de los repuestos y materiales.

Tabla 33. *Resumen de la Clasificación ABC*

Clasificación	Monto (S/)	Ítems	% Monto	% Ítems
A	4,168,587.25	346	79.99%	20.28%
B	781,620.56	570	15.00%	33.41%
C	261,106.45	790	5.01%	46.31%
Totales	5,211,314.26	1,706	100.00%	100.00%

Fuente: La empresa.

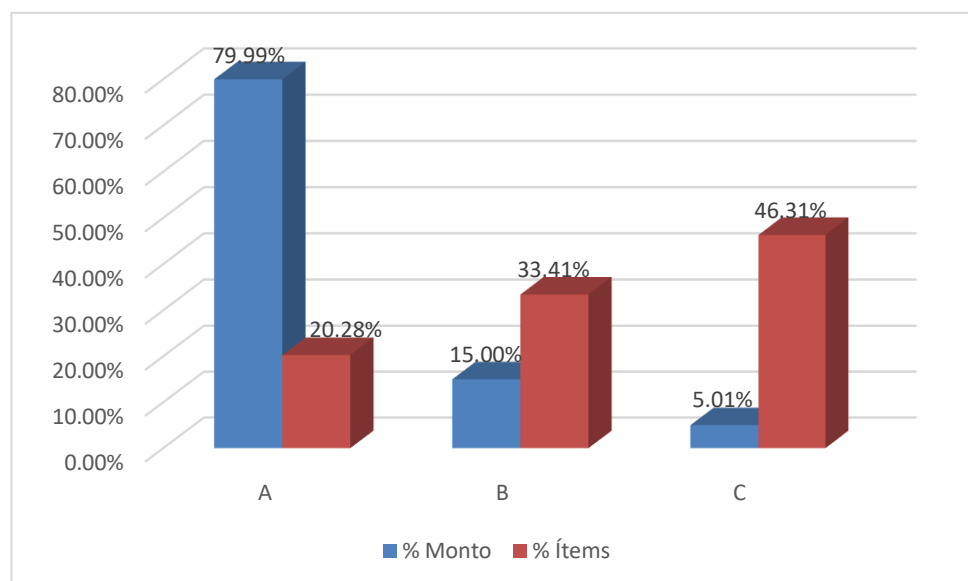


Figura 5. Resumen de la Clasificación ABC

Fuente: La empresa.

La figura 5 nos indica que existen 346 ítems que representan el 79.99% del valor total de gastos. (Revisar Anexo 05).

c. Políticas de inventarios

Los inventarios existen porque son una forma de evitar problemas por escasez. En una empresa, el objetivo de los inventarios es proveer los materiales necesarios en el momento indicado.

- i. Los productos “A”, merecen la mayor atención y cuidado en su administración dada la magnitud de la inversión.
- ii. El área de logística debe controlar sus stocks detalladamente, reducir todo lo posible las existencias y minimizar el stock de seguridad.
- iii. Los productos “A”, muy importantes concentran la máxima inversión. Por ello se debe realizar un inventario semanal.
- iv. Los productos “B”, moderadamente importantes, está formado por los artículos que siguen a los “A”.
- v. Los productos “C”, menos importante, lo componen una gran cantidad de productos que sólo requieren de una pequeña inversión.
- vi. Los productos “B” y “C” estarán sujetos a procedimientos de control menos estrictos.
- vii. Para los productos “B”, Se debe mantener un sistema de control, aunque mucho menos estricto que el anterior.
- viii. Para los productos “B”, se debe realizar un inventario quincenal.

- ix. Para los productos “C”, con muy poca relevancia para la gestión de inventarios, por lo que no se controlan específicamente. Se usan métodos simplificados y aproximados.
- x. Para los productos “C”, se debe realizar un inventario mensual.

2.8.2. Implementación del programa de Mantenimiento

Mantenimiento Preventivo

El plan de mantenimiento preventivo propuesto considera las recomendaciones de mantenimiento presentadas por el fabricante, por lo que se debe diferenciar el modelo y marca de las unidades de la flota de transporte. La marca y modelo del motor de las unidades se encuentra en la tabla 34.

Tabla 34. *Marca y modelo de motor de las unidades*

MARCA	MODELO DE MOTOR
VOLVO	D13A 400
VOLVO	D13A 440
INTERNATIONAL	CUMMINS ISX 435 ST2

Fuente: La empresa.

Tabla 35. *Plan de mantenimiento para los vehículos*

RESUMEN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
TRACTO CAMION	25000	50000	100000	125000
CABINA				
Inspeccionar asiento y cinturón de seguridad	X	X	X	X
Limpiar ventanas	X	X	X	X
Limpiar filtro(s) de aire (sopletear), cambiar si es necesario	X	X	X	X
Cambiar cinturón de seguridad				
Comprobar acumulador del control de amortiguación	X	X	X	X
Llenar depósito de lavaparabrisas	X	X	X	X

Inspeccionar limpiaparabrisas, cambiar si es necesario	X	X	X	X
MOTOR				
Limpiar elemento primario del filtro de aire, cambiar si es necesario	X	X	X	X
Limpiar elemento secundario del filtro de aire, cambiar si es necesario	X	X	X	X
Tomar muestra de aceite (análisis de laboratorio)	X	X	X	X
Cambiar aceite	X	X	X	X
Cambiar filtro(s) de aceite	X	X	X	X
Limpiar respiradero del cárter	X	X	X	X
Inspeccionar fajas transmisión, ajustar y/o cambiar si es necesario	X	X	X	X
Cambiar filtro primario de combustible (separador de agua)	X	X	X	X
Cambiar filtro de combustible (secundario)	X	X	X	X
Drenar agua y sedimentos del tanque de combustible			X	X
Limpiar tapa y colador del tanque de combustible		X	X	X
Verificar luz de válvulas (Regular si es necesario)				X
Verificar nivel de refrigerante (rellenar si es necesario)	X	X	X	X
Tomar muestra de refrigerante (nivel 1)		X	X	X
Limpiar radiador y tanque de expansión	X	X	X	X
Cambiar refrigerante				
Reemplazar termostato del agua del sistema de enfriamiento.				
SISTEMA DE TRANSMISIÓN				
Comprobar acoplador rápido	X	X	X	X
Verificar presión de aire de llantas	X	X	X	X
Verificar nivel de aceite	X	X		
Tomar muestra de aceite (análisis de laboratorio)		X	X	X
Cambiar aceite			X	X
Cambiar filtro(s) de aceite		X	X	X
Verificar nivel de aceite de diferencial (rellenar si es necesario)	X			
Tomar muestra de aceite de diferencial y mandos finales		X	X	X
Cambiar aceite de diferencial				X

Verificar nivel de aceite de mandos finales (rellenar si es necesario)	X	X	X	
Cambiar aceite de mandos finales				X
Lubricar cojinetes de oscilación del eje	X	X	X	X
SISTEMA HIDRÁULICO				
Verificar nivel de aceite	X	X	X	
Tomar muestra de aceite (análisis de laboratorio)		X	X	X
Cambiar aceite				X
Cambiar filtro(s) de aceite		X	X	X
Inspeccionar válvula(s) de alivio, limpiar				X
SISTEMA DE DIRECCIÓN				
Lubricar cojinetes del cilindro de dirección	X	X	X	X
Limpiar rejilla del aceite de la dirección piloto, cambiar si es necesario			X	X
Lubricar eje de dirección				X
FRENOS				
Verificar funcionamiento del acumulador del freno	X	X	X	X
Comprobar funcionamiento del indicador de desgaste del disco de freno de servicio				X
SISTEMA ELÉCTRICO				
Inspeccionar baterías (base, guardas y terminales)	X	X	X	X
Limpiar terminales de la batería (borneras), lubricar	X	X	X	X
Verificar cableado en general			X	X
Ajustar sujetador de batería			X	X
Rearmar disyuntores	X	X	X	X
Cambiar fusibles	X	X	X	X
Verificar funcionamiento de alarma de retroceso	X	X	X	X
Elaboración propia.				

Así mismo, se elaboró un plan de mantenimiento para los neumáticos de los equipos de transporte. Para dicho plan de neumáticos se consideró las especificaciones del proveedor respecto a la cocada mínima que tiene la llanta para retirarla. Las llantas del tracto camión deben salir cuando alcanzan la cocada #4 y las llantas de la carreta cuando alcanzan la cocada

#3. Además, dentro del cuadro de mantenimiento preventivo se considera también las actividades para las cuales se requiere el servicio de terceros como balanceo y alineamiento. La frecuencia, según el kilómetro recorrido de las llantas, se encuentra en la tabla 36 y 37.

Tabla 36. *Plan de mantenimiento de neumáticos para tracto*

ACTIVIDADES	30000 km	60000 km	90000 km
Rotación de llantas		X	
Cambio de llantas			X
Alineación	X	X	X
Balanceo		X	X

Elaboración propia.

Tabla 37. *Plan de mantenimiento de neumáticos para carretas*

ACTIVIDADES	30000 km	40000 km	60000 km
Rotación de llantas		X	
Cambio de llantas			X
Alineación	X	X	X
Balanceo		X	X

Elaboración propia.

[illegible]

Decurt,L, Jara, J.

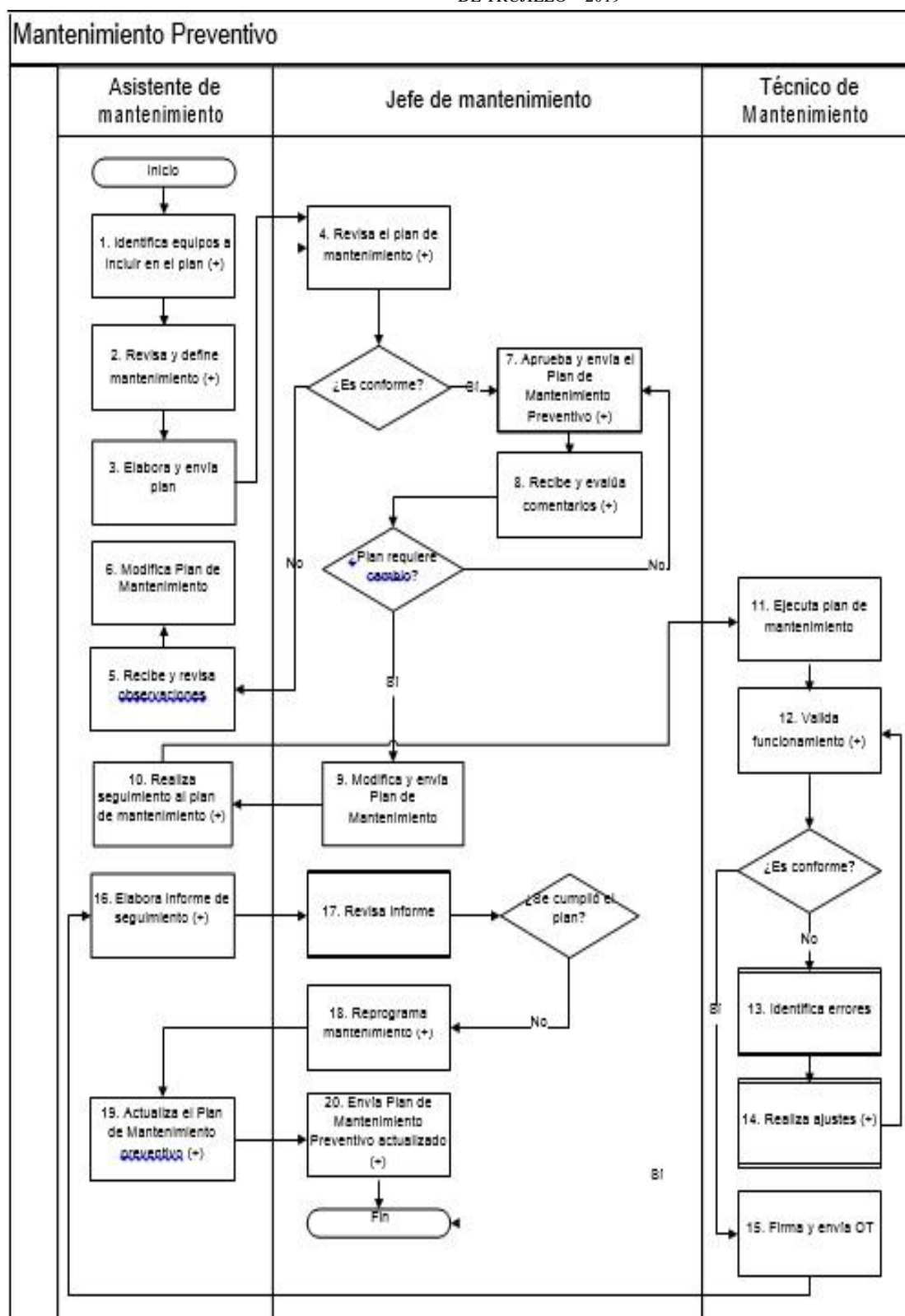


Figura 6. Mantenimiento preventivo

Elaboración propia

Mantenimiento correctivo

El mantenimiento correctivo se clasifica en: programado y de emergencia. Los procedimientos desarrollados en esta sección para la atención de las unidades consideran esta clasificación. Para ejecutar mantenimiento correctivo a las unidades se debe seguir con el procedimiento “Mantenimiento Correctivo”. Dentro del procedimiento se contemplan los lineamientos y actividades a seguir para cada tipo de intervención.

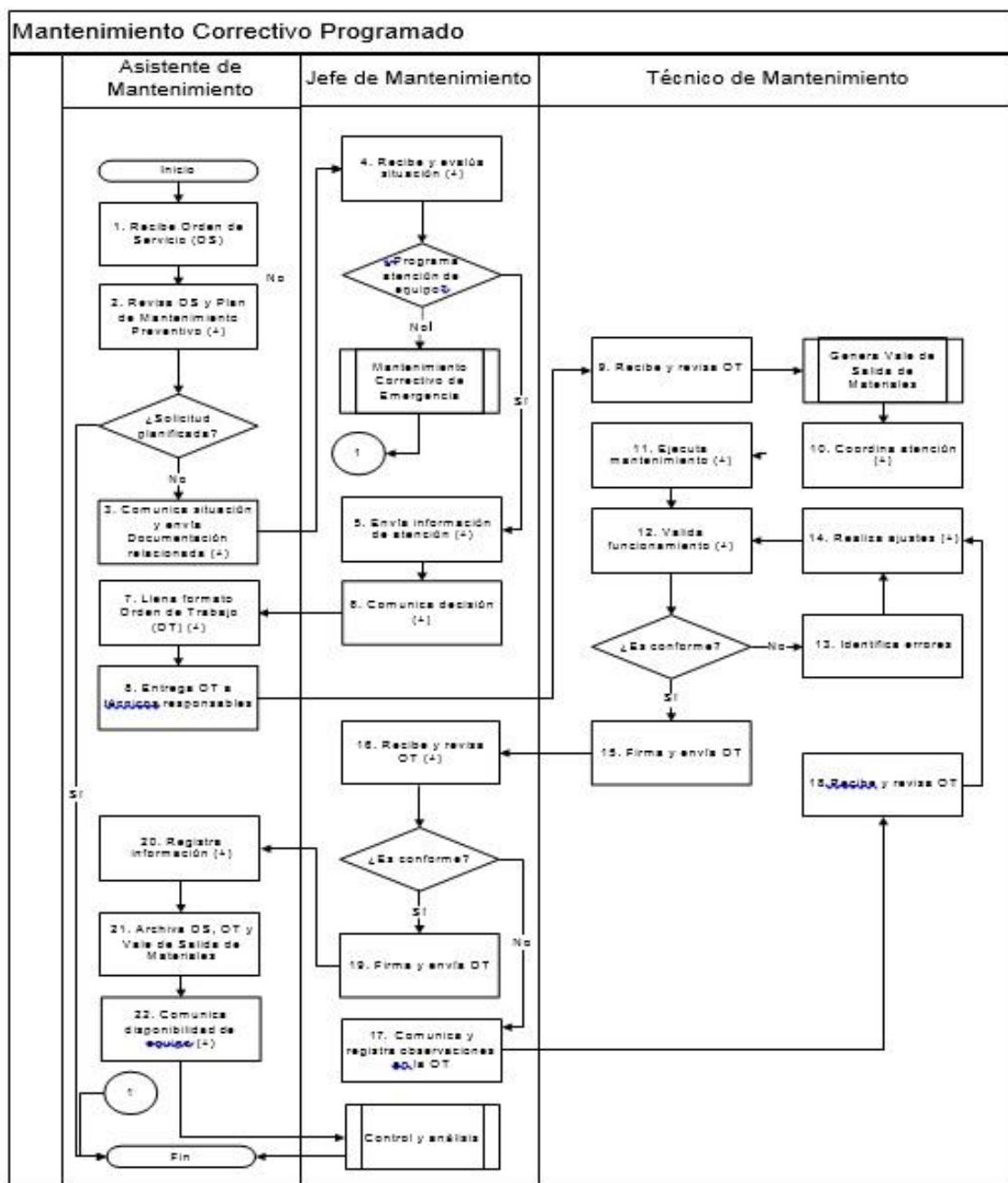


Figura 7. Mantenimiento Correctivo Programado

Elaboración propia.

Tabla 39. Disponibilidad de unidades año 2019.

Unidad	ene-19			feb-19			mar-19			abr-19			may-19			jun-19		
	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)
Unidad 01	476.00	31.00	93.49%	236.00	17.50	92.58%	479.00	13.50	97.18%	471.00	18.00	96.18%	237.50	24.00	89.89%	238.50	27.00	88.68%
Unidad 02	237.50	13.00	94.53%	236.00	30.00	87.29%	238.00	27.00	88.66%	240.00	16.50	93.13%	239.00	29.00	87.87%	239.50	13.00	94.57%
Unidad 03	472.00	16.00	96.61%	479.00	25.00	94.78%	480.00	12.50	97.40%	478.00	14.00	97.07%	236.00	18.00	92.37%	472.00	17.00	96.40%
Unidad 04	239.50	29.00	87.89%	472.00	32.00	93.22%	480.00	30.00	93.75%	472.00	15.00	96.82%	470.00	15.00	96.81%	239.50	14.50	93.95%
Unidad 05	236.50	34.00	85.62%	479.00	17.00	96.45%	479.00	12.50	97.39%	474.00	13.50	97.15%	240.00	34.00	85.83%	477.00	28.00	94.13%
Unidad 06	471.00	35.00	92.57%	480.00	13.00	97.29%	480.00	17.50	96.35%	237.00	17.50	92.62%	471.00	28.00	94.06%	478.00	36.00	92.47%
Unidad 07	238.00	12.50	94.75%	478.00	35.00	92.68%	475.00	15.00	96.84%	235.00	25.00	89.36%	235.50	12.00	94.90%	235.00	34.00	85.53%
Unidad 08	237.50	16.00	93.26%	477.00	14.50	96.96%	477.00	29.00	93.92%	475.00	16.00	96.63%	235.00	14.00	94.04%	476.00	30.00	93.70%
Unidad 09	471.00	27.00	94.27%	476.00	13.00	97.27%	239.50	24.00	89.98%	237.00	13.00	94.51%	237.00	12.00	94.94%	473.00	17.00	96.41%
Unidad 10	472.00	35.00	92.58%	238.50	17.50	92.66%	237.00	31.00	86.92%	237.50	31.00	86.95%	238.50	27.00	88.68%	238.50	13.00	94.55%
Unidad 11	480.00	15.50	96.77%	237.50	16.50	93.05%	239.50	29.00	87.89%	472.00	12.00	97.46%	235.50	24.00	89.81%	238.50	14.50	93.92%
Unidad 12	236.50	16.00	93.23%	471.00	27.00	94.27%	472.00	15.50	96.72%	480.00	13.00	97.29%	480.00	32.00	93.33%	470.00	31.00	93.40%
Unidad 13	237.00	34.00	85.65%	237.50	17.00	92.84%	473.00	12.00	97.46%	240.00	15.00	93.75%	239.50	26.00	89.14%	237.50	12.50	94.74%
Unidad 14	238.00	36.00	84.87%	471.00	25.00	94.69%	239.50	14.50	93.95%	477.00	30.00	93.71%	237.50	14.00	94.11%	478.00	16.00	96.65%
Unidad 15	240.00	16.00	93.33%	474.00	32.00	93.25%	236.50	17.00	92.81%	235.50	26.00	88.96%	474.00	31.00	93.46%	475.00	34.00	92.84%
Unidad 16	474.00	29.00	93.88%	235.00	12.50	94.68%	474.00	28.00	94.09%	235.00	33.00	85.96%	237.00	26.00	89.03%	472.00	27.00	94.28%
Unidad 17	236.50	12.50	94.71%	236.50	35.00	85.20%	239.50	16.00	93.32%	472.00	35.00	92.58%	240.00	34.00	85.83%	470.00	34.00	92.77%
Unidad 18	476.00	12.50	97.37%	471.00	13.50	97.13%	471.00	29.00	93.84%	239.00	13.50	94.35%	239.50	16.00	93.32%	236.00	17.00	92.80%
Unidad 19	480.00	15.50	96.77%	471.00	12.50	97.35%	238.50	16.00	93.29%	238.50	14.00	94.13%	470.00	17.50	96.28%	235.50	16.00	93.21%
Unidad 20	476.00	25.00	94.75%	235.50	16.50	92.99%	239.50	14.50	93.95%	236.00	26.00	88.98%	238.50	30.00	87.42%	474.00	30.00	93.67%
Unidad 21	472.00	14.50	96.93%	478.00	31.00	93.51%	235.00	18.00	92.34%	235.50	27.00	88.54%	240.00	35.00	85.42%	477.00	13.50	97.17%
Unidad 22	479.00	17.50	96.35%	237.00	24.00	89.87%	478.00	29.00	93.93%	239.00	31.00	87.03%	474.00	36.00	92.41%	474.00	12.00	97.47%
Unidad 23	474.00	13.50	97.15%	240.00	29.00	87.92%	480.00	29.00	93.96%	239.00	15.50	93.51%	236.00	12.00	94.92%	240.00	13.00	94.58%
Unidad 24	238.50	24.00	89.94%	476.00	15.50	96.74%	239.50	36.00	84.97%	239.50	32.00	86.64%	471.00	29.00	93.84%	235.00	12.50	94.68%
Unidad 25	236.00	13.50	94.28%	237.50	35.00	85.26%	476.00	31.00	93.49%	236.00	27.00	88.56%	472.00	14.00	97.03%	239.50	27.00	88.73%
Unidad 26	471.00	26.00	94.48%	238.50	35.00	85.32%	480.00	15.50	96.77%	479.00	28.00	94.15%	478.00	28.00	94.14%	237.50	17.50	92.63%
Unidad 27	471.00	13.50	97.13%	235.00	36.00	84.68%	235.00	25.00	89.36%	239.50	28.00	88.31%	237.00	32.00	86.50%	477.00	17.00	96.44%
Unidad 28	235.50	13.50	94.27%	238.50	16.00	93.29%	236.00	34.00	85.59%	477.00	16.00	96.65%	473.00	14.00	97.04%	471.00	14.50	96.92%
Unidad 29	239.00	34.00	85.77%	475.00	36.00	92.42%	235.50	36.00	84.71%	479.00	12.00	97.49%	477.00	16.00	96.65%	239.00	15.00	93.72%
Unidad 30	479.00	14.00	97.08%	471.00	31.00	93.42%	235.50	34.00	85.56%	475.00	17.00	96.42%	480.00	12.00	97.50%	235.00	16.50	92.98%

Unidad	jul-19			ago-19			sep-19			oct-19			nov-19			dic-19			Año 2019		
	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)	MTBF	MTTR	DISP. (%)
Unidad 01	480.00	17.00	96.46%	235.00	36.00	84.68%	480.00	27.00	94.38%	237.00	16.50	93.04%	477.00	26.00	94.55%	477.00	14.00	97.06%	4524.00	267.50	94.09%
Unidad 02	475.00	13.50	97.16%	477.00	24.00	94.97%	235.00	12.00	94.89%	236.50	16.00	93.23%	477.00	31.00	93.50%	237.50	24.00	89.89%	3568.00	249.00	93.02%
Unidad 03	472.00	34.00	92.80%	470.00	14.50	96.91%	479.00	14.50	96.97%	240.00	32.00	86.67%	240.00	15.50	93.54%	238.00	12.50	94.75%	4756.00	225.50	95.26%
Unidad 04	470.00	33.00	92.98%	471.00	14.00	97.03%	476.00	32.00	93.28%	470.00	24.00	94.89%	472.00	24.00	94.92%	236.00	26.00	88.98%	4968.00	288.50	94.19%
Unidad 05	239.00	13.50	94.35%	240.00	15.50	93.54%	239.00	33.00	86.19%	239.50	16.50	93.11%	239.00	25.00	89.54%	237.50	24.00	89.89%	3819.50	266.50	93.02%
Unidad 06	237.50	26.00	89.05%	475.00	16.00	96.63%	479.00	12.50	97.39%	240.00	15.50	93.54%	474.00	16.50	96.52%	237.00	16.50	93.04%	4759.50	250.00	94.75%
Unidad 07	236.50	16.00	93.23%	238.00	29.00	87.82%	474.00	18.00	96.20%	474.00	12.50	97.36%	239.50	25.00	89.56%	237.00	26.00	89.03%	3795.50	260.00	93.15%
Unidad 08	235.50	15.50	93.42%	473.00	18.00	96.19%	474.00	25.00	94.73%	472.00	13.00	97.25%	477.00	13.50	97.17%	478.00	28.00	94.14%	4987.00	232.50	95.34%
Unidad 09	470.00	13.50	97.13%	239.00	14.00	94.14%	239.50	15.00	93.74%	477.00	29.00	93.92%	473.00	12.00	97.46%	239.50	28.00	88.31%	4271.50	217.50	94.91%
Unidad 10	471.00	35.00	92.57%	237.00	14.50	93.88%	235.00	36.00	84.68%	474.00	13.50	97.15%	236.50	13.50	94.29%	474.00	24.00	94.94%	3789.50	291.00	92.32%
Unidad 11	237.00	28.00	88.19%	238.50	30.00	87.42%	478.00	35.00	92.68%	235.50	12.50	94.69%	470.00	17.00	96.38%	235.50	12.50	94.69%	3797.50	246.50	93.51%
Unidad 12	480.00	27.00	94.38%	477.00	18.00	96.23%	235.00	18.00	92.34%	473.00	30.00	93.66%	474.00	13.00	97.26%	474.00	36.00	92.41%	5222.50	276.50	94.71%
Unidad 13	480.00	29.00	93.96%	240.00	14.50	93.96%	237.00	16.00	93.25%	471.00	17.00	96.39%	236.50	26.00	89.01%	235.00	30.00	87.23%	3564.00	249.00	93.01%
Unidad 14	235.00	29.00	87.66%	477.00	13.50	97.17%	238.50	16.50	93.08%	238.50	15.00	93.71%	235.50	30.00	87.26%	235.50	36.00	84.71%	3801.00	275.50	92.75%
Unidad 15	240.00	17.00	92.92%	473.00	14.00	97.04%	238.50	17.50	92.66%	240.00	32.00	86.67%	235.50	33.00	85.99%	480.00	28.00	94.17%	4042.00	297.50	92.64%
Unidad 16	239.00	15.50	93.51%	471.00	28.00	94.06%	238.50	15.50	93.50%	239.50	26.00	89.14%	235.00	15.50	93.40%	471.00	12.50	97.35%	4021.00	268.50	93.32%
Unidad 17	475.00	17.50	96.32%	239.50	15.00	93.74%	471.00	14.50	96.92%	237.00	13.00	94.51%	235.00	15.50	93.40%	473.00	17.00	96.41%	4025.00	259.00	93.57%
Unidad 18	235.00	18.00	92.34%	239.50	16.50	93.11%	235.00	14.00	94.04%	477.00	26.00	94.55%	236.00	34.00	85.59%	240.00	34.00	85.83%	3795.00	244.00	93.57%
Unidad 19	236.50	26.00	89.01%	472.00	14.00	97.03%	239.50	35.00	85.39%	238.50	36.00	84.91%	473.00	31.00	93.45%	475.00	30.00	93.68%	4268.00	263.50	93.83%
Unidad 20	238.00	13.50	94.33%	240.00	26.00	89.17%	480.00	14.00	97.08%	237.00	27.00	88.61%	240.00	34.00	85.83%	472.00	33.00	93.01%	3806.50	289.50	92.39%
Unidad 21	470.00	29.00	93.83%	478.00	17.50	96.34%	477.00	32.00	93.29%	235.50	16.50	92.99%	240.00	36.00	85.00%	239.00	15.50	93.51%	4277.00	285.50	93.32%
Unidad 22	238.00	31.00	86.97%	235.00	25.00	89.36%	236.50	28.00	88.16%	476.00	15.00	96.85%	480.00	13.00	97.29%	476.00	24.00	94.96%	4522.50	285.50	93.69%
Unidad 23	472.00	27.00	94.28%	237.50	16.00	93.26%	475.00	15.50	96.74%	237.00	15.00	93.67%	471.00	14.00	97.03%	236.50	29.00	87.74%	4038.00	228.50	94.34%
Unidad 24	476.00	12.00	97.48%	473.00	15.50	96.72%	238.50	33.00	86.16%	239.50	30.00	87.47%	238.00	28.00	88.24%	237.50	17.00	92.84%	3802.00	284.50	92.52%
Unidad 25	239.00	16.00	93.31%	477.00	18.00	96.23%	473.00	34.00	92.81%	239.50	14.50	93.95%	237.50	36.00	84.84%	474.00	31.00	93.46%	4037.00	297.00	92.64%
Unidad 26	239.50	27.00	88.73%	240.00	15.50	93.54%	476.00	24.00	94.96%	470.00	16.00	96.60%	473.00	16.00	96.62%	237.00	28.00	88.19%	4519.50	276.50	93.88%
Unidad 27	473.00	15.50	96.72%	237.50	17.50	92.63%	470.00	16.50	96.49%	476.00	35.00	92.65%	235.50	14.00	94.06%	238.00	13.50	94.33%	4024.50	263.50	93.45%
Unidad 28	471.00	32.00	93.21%	475.00	36.00	92.42%	239.50	31.00	87.06%	236.50	28.00	88.16%	240.00	31.00	87.08%	477.00	36.00	92.45%	4270.00	302.00	92.93%
Unidad 29	237.50	14.50	93.89%	476.00	13.50	97.16%	237.50	27.00	88.63%	479.00	14.50	96.97%	240.00	33.00	86.25%	478.00	26.00	94.56%	4292.50	277.50	93.54%
Unidad 30	474.00	14.50	96.94%	476.00	30.00	93.70%	472.00	36.00	92.37%	474.00	14.50	96.94%	237.50	13.00	94.53%	238.50	15.00	93.71%	4747.50	247.50	94.79%
																					93.61%

Fuente: La empresa.

Tabla 40. *Inspecciones programadas y realizadas 2019*

Mes	N° Inspección programadas	N° Inspecciones realizadas
ene-19	180	171
feb-19	180	165
mar-19	180	163
abr-19	180	164
may-19	180	166
jun-19	180	154
jul-19	180	168
ago-19	180	165
sep-19	180	156
oct-19	180	159
nov-19	180	166
dic-19	180	159
Total	2160	1956

Fuente: La empresa.

$$\% \text{ Inspección} = \frac{N^{\circ} \text{ Inspecciones realizadas}}{N^{\circ} \text{ Inspecciones programadas}} * 100\%$$

$$\% \text{ Inspección} = \frac{25920}{23474} * 100 = 90.56\%$$

Tabla 41. *Mantenimiento programado y realizados año 2019.*

Mes	Nro de Mantenimientos programados	N° Mantenimientos realizados
ene-19	360	327
feb-19	360	319
mar-19	360	337
abr-19	360	345
may-19	360	330
jun-19	360	292
jul-19	360	347
ago-19	360	301
sep-19	360	357
oct-19	360	360
nov-19	360	331
dic-19	360	354
Total	4320	4000

Fuente: La empresa.

$$\% \text{ Mantenimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ mantenimiento realizados}}{N^{\circ} \text{ mantenimientos programados}} * 100\%$$

$$\% \text{ Mantenimiento} = \frac{4000}{4320} * 100 = 92.59\%$$

Tabla 42. *Total fallas detectadas en el año 2019.*

Unidad	Total Fallas detectadas	Total fallas correctivos	Total Falas
Unidad 01	17	18	35
Unidad 02	21	18	39
Unidad 03	16	21	37
Unidad 04	15	16	31
Unidad 05	20	18	38
Unidad 06	16	20	36
Unidad 07	20	18	38
Unidad 08	15	20	35
Unidad 09	18	20	38
Unidad 10	20	17	37
Unidad 11	20	19	39
Unidad 12	14	18	32
Unidad 13	21	19	40
Unidad 14	20	18	38

Unidad 15	19	17	36
Unidad 16	19	17	36
Unidad 17	19	20	39
Unidad 18	20	20	40
Unidad 19	18	19	37
Unidad 20	20	16	36
Unidad 21	18	18	36
Unidad 22	17	16	33
Unidad 23	19	20	39
Unidad 24	20	17	37
Unidad 25	19	17	36
Unidad 26	17	17	34
Unidad 27	19	19	38
Unidad 28	18	17	35
Unidad 29	18	18	36
Unidad 30	16	20	36
Totales	549	548	1097

Fuente: La empresa.

$$\% \text{ Fallas recurrentes} = \frac{N^{\circ} \text{ Fallas recurrentes}}{\text{Total de Fallas}} * 100\%$$

$$= \frac{548}{1097} * 100 = 49.95\%$$

2.8.3. Protocolo de atención al cliente

Objetivo: Mejorar la atención al cliente.

Presupuesto: Se utilizará a los funcionarios para capacitar los colaboradores.

Esta capacitación se realizará una vez al mes, cuando los funcionarios vengan a visitar o supervisar, lo cual no genera un costo.

Evaluación: El Control se efectuará con el control de:

Número de quejas resueltas

Tiempo de espera del cliente

Incremento de ventas mes a mes.

Pilares de la atención:



La propuesta está basada en estos cinco pilares fundamentales para dar una buena atención al cliente:

1. CALIDEZ:

Está basada por el ciclo de reacción humana que y está compuesta por el Comportamiento, Percepción y Emociones.

Protocolos de calidez:

- SMS (Sonríe – Mira – Saluda).
- Preséntate
- Agradece
- Despídete

Habilidades para generar confianza en el cliente:

Físico: Expresión corporal y gestual, Tono de voz y palabras.

Emocional: Emociones iguales y compatibles.

2. CONOCIMIENTO:

Para relacionarnos adecuadamente con los clientes es necesario conocerlos y entenderlos, de esa manera debemos responder a las siguientes preguntas:

¿Quién es mi cliente?

¿Cómo relacionarme con cada tipo de cliente?

¿Qué necesita mi cliente?

Tipos de Clientes:

Cliente Emocional: Utiliza un tono de voz alta, expresa sus emociones con exageración.

Cliente Lógico: Busca resultados, toma decisiones en base a hechos y experiencias.

Cliente Autoritario: Da órdenes, fanático de discutir, es directo.

Cliente práctico: Las explicaciones son innecesarias, investiga y sabe lo que busca, generalmente tiene prisa.

Cliente conversador: Busca que escuches todas sus historias, podría pasar horas conversando.

3. SOLUCIÓN

Con este pilar se busca se busca resolver los casos de nuestros clientes al primer contacto y satisfacerlos por encima de nuestros procesos:

Identificar: Emoción y problema

Para la emoción utilizar las siguientes frases:

- Entiendo que se sienta ...
- Comprendo su ...
- Entiendo, Yo en su lugar estaría igual ..

Para el efecto utilice frases como:

- Mil disculpas porque (menciono el efecto) le ha afectado en ..
- Me disculpo en nombre de la empresa porque (menciono el problema) le ha ocasionado inconvenientes en ..

Desarrollar: Alternativas de solución

Para las soluciones utilice las frases como.

- Permítame presentarle las siguientes alternativas de solución ...
- Para su requerimiento tenemos estas alternativas u opciones ...
- Permítame explicarle a detalle los pasos de solución...

Explicar: Pasos o Razones

Utilice las siguientes frases:

- QUE: Entonces Sr. Pérez lo QUE vamos hacer es ...
- COMO: Los pasos a seguir son ...
- QUIEN Y CUANDO: Esto lo hace ... / Estará listo ...

Asegurar: Respuesta y seguimiento

Tips:

- Hágase cargo
- Manténgalo informado
- Agradezca
- Ofrezca su servicio en algo adicional

4. SIMPLICIDAD:

Nuestras soluciones y/o respuestas deben ser efectivas, rápidas y útiles.

Ruta de Simplicidad:

ENUNCIO LA SOLUCIÓN: ¿Qué Haré?

DESCRIBO LOS PASOS: ¿Cómo?

DEJO CLARO: ¿Quién y Cuándo?

5. ATENCIÓN DE DETALLES:

El enfoque en los detalles es un momento único esto se debe de dar en cada fase de la interacción con los clientes.

Con detalles sorprenderemos a nuestros clientes y le confirmaremos lo importantes que son para la empresa.

Tabla 43. Nivel de las dimensiones de la calidad de servicio año 2019

	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: ELEMENTOS TANGIBLES	Deficiente	04 - 09	4	18.18%
	Regular	10 - 15	6	27.27%
	Excelente	16 - 20	12	54.55%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: CONFIABILIDAD	Deficiente	04 - 09	5	22.73%
	Regular	10 - 15	7	31.82%
	Excelente	16 - 20	10	45.45%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: CAPACIDAD DE RESPUESTA	Deficiente	04 - 09	4	18.18%
	Regular	10 - 15	7	31.82%
	Excelente	16 - 20	11	50.00%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: SEGURIDAD	Deficiente	04 - 09	6	27.27%
	Regular	10 - 15	7	31.82%
	Excelente	16 - 20	9	40.91%
	Total		22	100.00%
	Nivel	Rango	fi	%
DIMENSIÓN: EMPATÍA	Deficiente	04 - 09	4	18.18%
	Regular	10 - 15	8	36.36%
	Excelente	16 - 20	10	45.45%
	Total		22	100.00%

Fuente: La empresa.

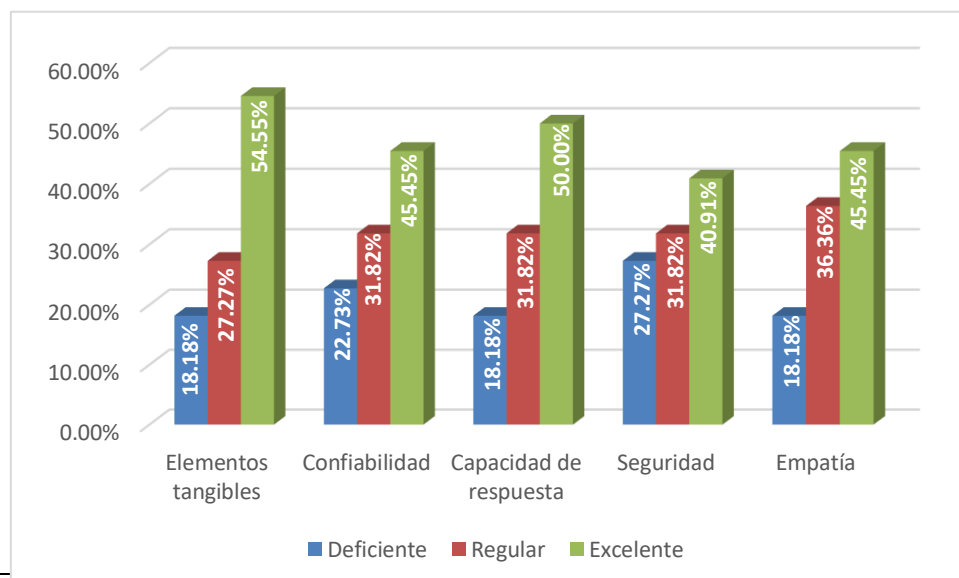


Figura 8. Nivel de la calidad de servicio año 2019

Tabla 44. Nivel de la calidad de servicio año 2019.

	Nivel	Rango	fi	%
CALIDAD DE SERVICIO	Deficiente	20 - 46	3	13.64%
	Regular	47 - 73	7	31.82%
	Excelente	74 - 100	12	54.55%
Total			22	100.00%

Fuente: La empresa.

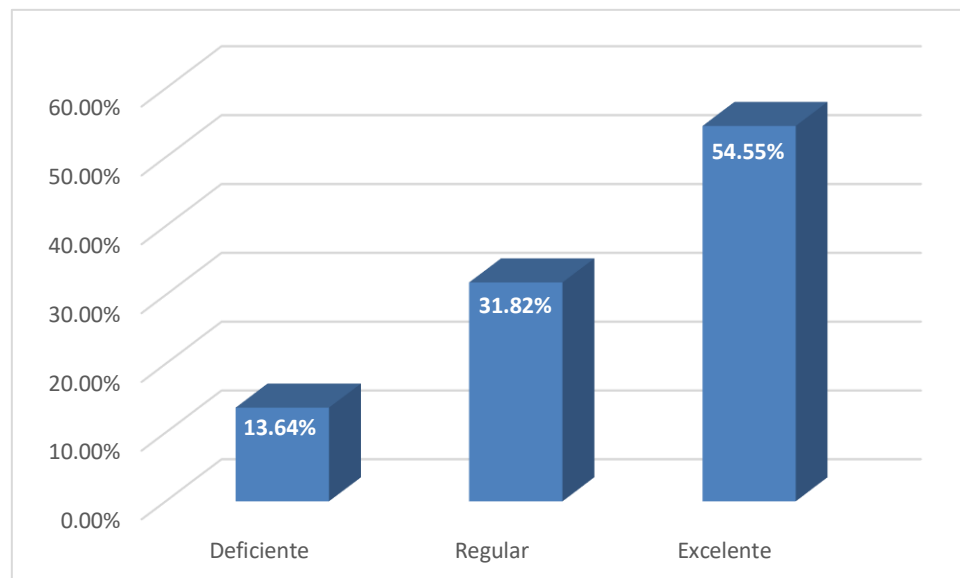


Figura 9. Nivel de la calidad de servicio año 2019.

Fuente: La empresa.

Interpretación:

Después de las mejoras realizadas el nivel de la calidad de servicio es de 54.55% de excelente.

2.8.4. Cronograma de capacitaciones

La capacitación es un proceso de carácter estratégico aplicado de manera organizada y sistémica, mediante el cual los colaboradores adquieren o desarrollan conocimientos y habilidades específicas relativas al trabajo, y modifica sus actitudes frente a aspectos de la organización, el puesto o el

ambiente laboral. Un personal motivado y trabajando en equipo, son bases fundamentales en los que las organizaciones exitosas sustentan sus logros.

La capacitación se llevará a cabo mediante talleres con actividades propias de la actividad como localización de repuestos que incluyeron procedimientos estandarizados para procesos logísticos de gestión de compra de repuestos, reposición de stocks, atención pedidos de emergencia; estableciendo objetivos responsabilidades referencias y registros. Asimismo, temas importantes como: Indicadores Logísticos (KPIS), Buenas Prácticas de Almacenamiento (BPAS) y el Manual de Organización y Funciones (MOF), Mantenimiento preventivo (MP), Mantenimiento correctivo (MC), Protocolo de atención al cliente (PAC), Metodología SERVQUAL (MS).

Tabla 45. *Plan de capacitación anual*

Temas de Capacitación	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Tema 1: Buenas Prácticas de Almacenamiento BPAS	8			8			8			8		
Tema 2: Manual de Organización y Funciones MOF		8			8			8			8	
Tema 3: Reposición de Stocks		8			8			8			8	
Tema 4: Gestión de Compras e Inventarios			8			8			8			8
Tema 5: Atención de pedidos de emergencia			8			8			8			8
Tema 6: Indicadores Logísticos KPIS	8			8			8			8		
Tema 7: Mantenimiento preventivo (MP)		8			8			8			8	
Tema 8: Mantenimiento correctivo (MC)			8			8			8			8
Tema 9: Protocolo de atención al cliente (PAC)	8			8			8			8		
Tema 10: Metodología SERVQUAL (MS)	8			8			8			8		
Elaboración propia.												

2.9. Evaluación económica – financiera

a. Inversión

A partir de la propuesta de mejora basada en herramientas de Ingeniería Industrial como: Clasificación ABC, Políticas de Inventario, Mantenimiento preventivo y Mantenimiento Correctivo, Protocolo de atención al cliente y Plan de Capacitaciones, se determinó el presupuesto de inversión necesario para cada una de ellas, como se detalla a continuación:

Tabla 46. *Inversión realizada de la propuesta.*

Herramienta	Monto (S/)
Clasificación ABC	23,256.00
Políticas de Inventarios	34,560.00
Mantenimiento Preventivo	56,590.00
Mantenimiento Correctivo	38,540.00
Protocolo de Atención al Cliente	13,250.00
Plan de Capacitaciones	25,500.00
Total	191,696.00

Elaboración propia.

b. Beneficios

En **logística** se tiene los siguientes beneficios:

Se realizaron compras estratégicas en los siguientes productos:

Combustible:

Se reduzo el costo del combustible de S/ 12.45 el galón a S/ 12.25 por llegar a realizar una alianza estratégica con una cadena de grifos a nivel nacional lo que permite abastecer a las unidades en cualquier parte de la ruta en caso de desabastecimiento.

Neumáticos:

Logrando reducir el costo de S/ 1200.00 a S/ 1100.00 la unidad.

En **mantenimiento** se tiene:

El costo de mantenimiento en el año 2018 por unidad era de 1500 soles al año.

Después de la implementación de mejora se logró reducir el costo a 1250 soles por unidad al año.

Tabla 47. *Beneficio generado por la implementación de mejora en reducción de costos.*

Beneficios	Costo por Km 2018	Costo por Km 2019	Margen de ahorro	Km recorridos al año	Total ahorro
Reducción del costo de combustible	1.69	1.66	0.03	2,419,200	72,576.00
Reducción del costo de neumático	0.39	0.28	0.11	2,419,200	266,112.00
Reducción del costo de mantenimiento	0.02	0.01	0.01	2,419,200	24,192.00
Total					362,880.00

Elaboración propia

Tabla 48. *Beneficio generado en la gestión de almacenes*

Beneficios	Año 2018	Año 2019	Ahorro generado
Reducción del costo de almacenaje	5,233,987.03	5,179,663.18	54,323.85

Elaboración propia.

Tabla 49. *Beneficio Total generado*

Beneficios	Ahorro generado
Reducción del costo de combustible	72,576.00
Reducción del costo de neumático	266,112.00
Reducción del costo de mantenimiento	24,192.00
Reducción del costo de almacenaje	54,323.85
Total	417,203.85

Elaboración propia.

Después de la implementación de mejora se tiene un ahorro anual de S/ 417,203.85 soles.

Para determinar el flujo de caja se tiene las siguientes consideraciones, que el costo de mantener en buen funcionamiento y seguimiento a las propuestas implementadas es del 15% de la inversión inicial en los 5 años.

Referente a los beneficios generados en el primer año se considera el 100% del beneficio, pero para los próximos cuatro años solo el 25% del beneficio inicial porque los costos operativos ya se van a sincerar con el transcurrir del tiempo.

Tabla 50. *Flujo de caja proyectado a 5 años.*

Concepto / Año	Año 0	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
COSTOS						
Clasificación ABC	23,256.00					
Políticas de Inventarios	34,560.00					
Mantenimiento Preventivo	56,590.00					
Mantenimiento Correctivo	38,540.00					
Protocolo de Atención al Cliente	13,250.00					
Plan de Capacitaciones	25,500.00					
Costo de mantenimiento de la implementación		28,754.40	28,754.40	28,754.40	28,754.40	28,754.40
TOTAL COSTOS	191,696.00	28,754.40	28,754.40	28,754.40	28,754.40	28,754.40
BENEFICIOS						
Reducción del costo de combustible		72,576.00	18,144.00	18,144.00	18,144.00	18,144.00
Reducción del costo de neumático		266,112.00	66,528.00	66,528.00	66,528.00	66,528.00
Reducción del costo de mantenimiento		24,192.00	6,048.00	6,048.00	6,048.00	6,048.00
Reducción del costo de almacenaje		54,323.85	13,580.96	13,580.96	13,580.96	13,580.96
TOTAL BENEFICIOS		417,203.85	104,300.96	104,300.96	104,300.96	104,300.96
TOTAL NETO	-	388,449.45	75,546.56	75,546.56	75,546.56	75,546.56

Elaboración propia.

A partir del flujo de caja, se determinaron los indicadores financieros de la propuesta de mejora.

Se tomó una Tasa Mínima Atractiva de Retorno (TMAR) del 20% anual

Tabla 51. *Indicadores financieros de la propuesta de mejora*

Indicador Financiero	Valor
VAN	245,822.40
TIR	131.55%
B/C	2.47

Elaboración propia.

La Tasa Interna de Retorno (TIR) obtenida es de 131.55%, la cual indica que la inversión en la propuesta de mejora planteada es rentable para la empresa.

El Valor Actual Neto (VAN) obtenido es de S/ 245,822.40; lo cual indica que la propuesta de mejora es viable y que el valor actual de la ganancia obtenida a lo largo de un año es muy cuantioso.

El análisis del Beneficio/Costo (B/C) obtenido es de 2.47, lo cual refiere que cada sol invertido en la propuesta de mejora es recuperado y además se obtiene una ganancia de 1.47 soles.

3. RESULTADOS

3.1. Contrastación de hipótesis

a. Hipótesis general

Para determinar las hipótesis se utilizó la estadística diferencial y el método es wilcoxon

Se tiene el siguiente cuadro resumen:

Tabla 52. Ahorros generadores por la aplicación de la propuesta

Costos de operación	Antes	Después	Ahorro
Costos de almacenaje	5,233,987.03	5,179,663.18	54,323.85
Costos de Transporte	11,878,272.00	11,515,392.00	362,880.00
	Total		417,203.85

Elaboración propia.

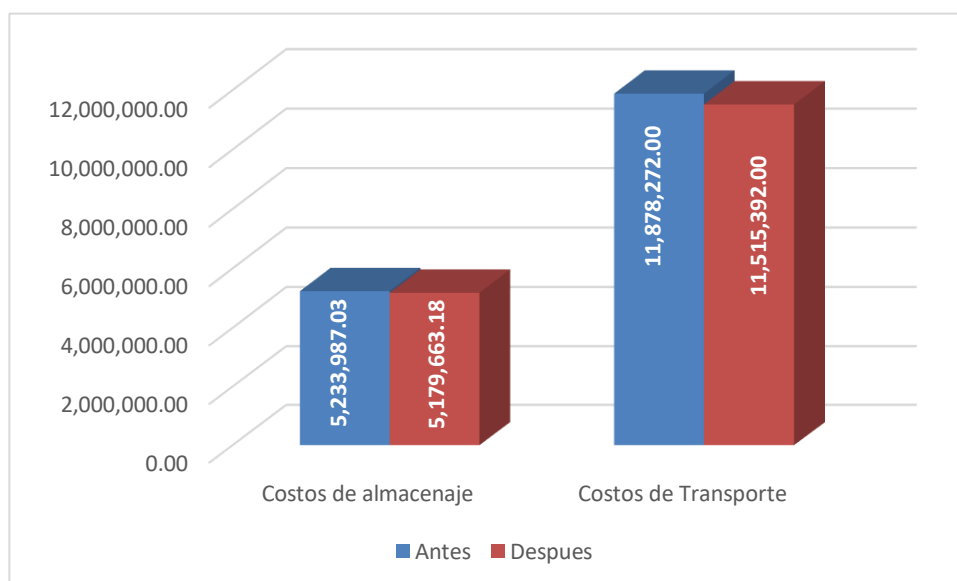


Figura 10. Ahorros generadores por la aplicación de la propuesta

Elaboración propia.

Según la figura se tiene que los costos operativos se redujeron en un 2.44% lo que representa para la empresa un monto de S/ 417,203.85 soles.

Se tiene la siguiente condición:

H₀: La propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad
NO reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en
la ciudad de Trujillo – 2019.

H₁: La propuesta de mejora en las áreas de mantenimiento, logística y calidad
SI reducen los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la
ciudad de Trujillo – 2019.

Si $p\text{-valor} > 0.05$ se acepta la H_0

Si $p\text{-valor} < 0.05$ se acepta la H_1

Tabla 53. *Resultado de Wilcoxon hipótesis general*

	Valor
Z	-1.342
p-valor	0.018

Elaboración propia.

Interpretación:

Según la tabla 53, el p-valor es igual a 0.018 siendo menor que 0.05 por lo
tanto se acepta la H_1 que es: La propuesta de mejora en las áreas de
mantenimiento, logística y calidad SI reduce los costos de operación de una
empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo – 2019.

b. Hipótesis específica 01

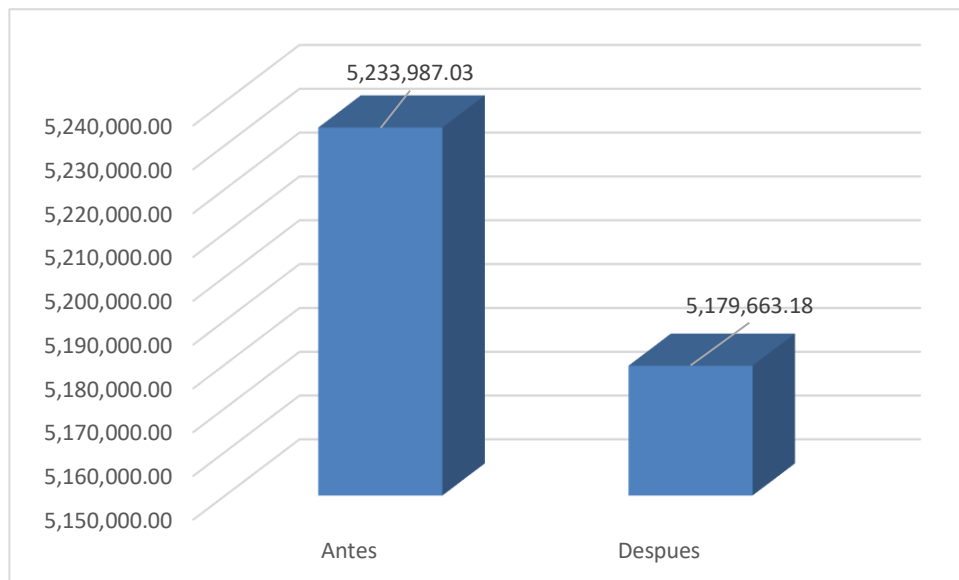


Figura 11. Costo de almacenaje antes y después de la propuesta.

Elaboración propia.

Según la figura 11, el costo de almacenaje se redujo en un 1.04% que equivale a S/ 54,323.85 soles para la empresa.

H₀: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión logística de inventarios no reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

H₁: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión logística de inventarios reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

Si $p\text{-valor} > 0.05$ se acepta la H_0

Si $p\text{-valor} < 0.05$ se acepta la H_1

Tabla 54. Resultado de Wilcoxon hipótesis Logística reduce los costos operativos.

	Valor
Z	-35.7
p-valor	0.000

Elaboración propia.

Interpretación:

Según la tabla 54, el p-valor es igual a 0.000 siendo menor que 0.05 por lo tanto se acepta la H_1 que es: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión logística de inventarios reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

c. Hipótesis específica 02

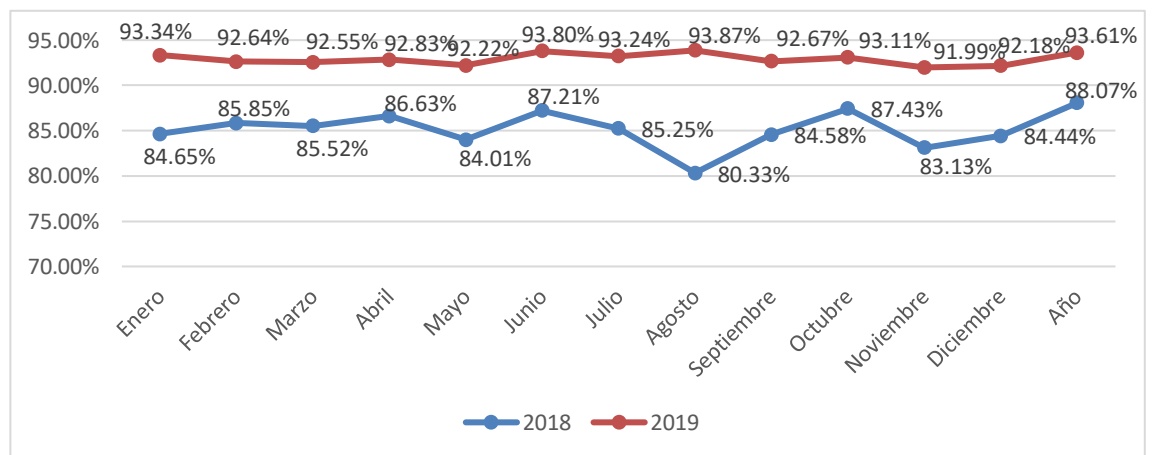


Figura 12. Comparativo de la disponibilidad de las unidades antes y después de la implementación.
Elaboración propia.

Se mejoró la disponibilidad de las unidades en un 5.55%.

H₀: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión de mantenimiento no reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

H₁: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión de mantenimiento reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

Si $p\text{-valor} > 0.05$ se acepta la H_0

Si $p\text{-valor} < 0.05$ se acepta la H_1

Tabla 55. *Resultado de Wilcoxon hipótesis mantenimiento reduce los costos operativos.*

	Valor
Z	-3.18
p-valor	0.001

Elaboración propia.

Interpretación:

Según la tabla 55, el p-valor es igual a 0.001 siendo menor que 0.05 por lo tanto se acepta la H_1 que es: La aplicación de herramientas de mejora en la gestión de mantenimiento reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

d. Hipótesis específica 03

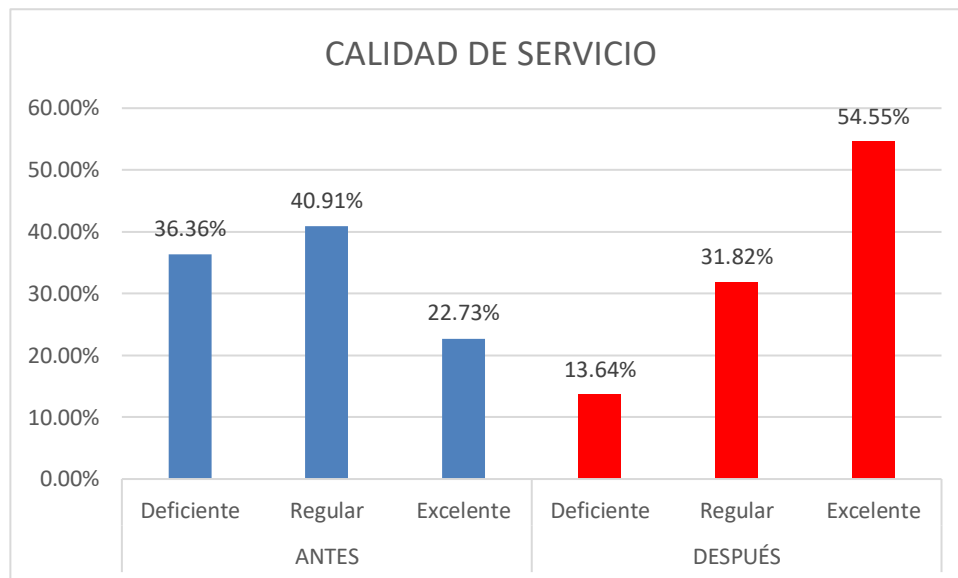


Figura 13. Nivel de la calidad de servicio antes y después de la implementación
Elaboración propia.

Según la figura 13, el nivel de calidad de servicio de excelente paso de 22.73% a 54.55%.

H₀: La aplicación de herramientas de mejora en la calidad de servicio no reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

H₁: La aplicación de herramientas de mejora en la calidad de servicio reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

Si $p\text{-valor} > 0.05$ se acepta la H_0

Si $p\text{-valor} < 0.05$ se acepta la H_1

Tabla 56. Resultado de Wilcoxon hipótesis mantenimiento reduce los costos operativos.

	Valor
Z	-3.03
p-valor	0.002

Elaboración propia.

Interpretación:

Según la tabla 56, el p-valor es igual a 0.002 siendo menor que 0.05 por lo tanto se acepta la H_1 que es: La aplicación de herramientas de mejora en la calidad de servicio reduce los costos de operación de una empresa de transporte de carga en la ciudad de Trujillo - 2019.

4. DISCUSION Y CONCLUSIONES

4.1. DISCUSIONES

Los resultados encontrados en nuestra investigación guardan relación con las siguientes investigaciones:

Díaz, (2015), en su tesis “Propuesta de gestión de mantenimiento para una flota de transporte terrestre”, donde concluye: Los intervalos de tiempo y/o kilometraje, indicado por el fabricante, permite aumentar las horas de funcionamiento de los vehículos de transporte reduciendo la frecuencia de ingreso de mantenimiento correctivo e incrementando 928 horas mensuales de operación de la flota de transporte con la que cuenta actualmente la empresa. Actualmente, la disponibilidad de la maquinaria se encuentra en un 83% de su totalidad. Sin embargo, a través de la simulación realizada, en el programa Arena Simulator, al modelo de gestión de mantenimiento, se pudo comprobar que es posible incrementar el tiempo de operación y con ello la disponibilidad puede alcanzar un 90% de su totalidad.

Zapata (2017), en su tesis “Mejora de un sistema de gestión logística para la reducción de los costos en la empresa EYSM INGENIERIA SAC de Callao, 2017”, donde concluyo: que los costos logísticos de la empresa EYSM INGENIERIA SAC, sin la implementación un sistema de gestión logística es de 71.68% mientras que después de la mejora del sistema de gestión logística, los costos logísticos se redujeron en un 13%, esto demuestra que la mejora del sistema de gestión logística logro reducir los costos logísticos en la empresa EYSM INGENIERIA SAC.

Quintero y Sotomayor (2018), en su tesis “Propuesta de mejora del proceso logístico de la Empresa Tramacoexpress Cia.LTDA del Cantón Durán”, donde concluyeron que: A través de los indicadores de gestión se espera medir el desempeño de varios procesos que se llevan a cabo dentro del área logística con el fin de reducir errores y encontrar posibles soluciones para los mismos con el fin de dar respuesta inmediata para los requerimientos del cliente. A través de las capacitaciones se podrá reducir errores dentro del área logística y la correcta manipulación y zonificación de la carga. Es importante mantener en capacitación constante al personal en temas de atención al cliente, manipulación de la carga, control y calidad, trabajo en equipo.

Guevara y Osorio (2014), en su tesis “Desarrollar un plan de mantenimiento preventivo para una empresa prestadora de servicio de transporte interdepartamentales”, donde concluyen en: Gracias a la ejecución de este plan de mantenimiento hemos logrado que los costos de reparaciones anuales bajen con gran variedad, lo cual es de suma importancia ya que la empresa consta con una mayor rentabilidad. En el año 2013 comenzó la implementación de este plan a partir de allí vemos que los costos disminuyeron en: \$9.875.586.000 para el año 2014 se prevé que los costos sean \$ 7.202.586.000 y para el 2015 sean mucho menores ya que tendremos un gran control del plan.

CONCLUSIONES

1. Se aplicaron las herramientas de la propuesta de mejora en la gestión de mantenimiento, logística y calidad reduciendo los costos de la empresa de transporte de carga, en un 2.44% que equivale a un ahorro de S/ 417,203.85 al año.
2. El nivel de calidad de servicio de excelente paso de 22.73% a 54.55%.
3. En la gestión logística, se tiene que el índice de rotación fue 3, lo que indica que el almacén rota 3 veces al año. También se encontró que los materiales no contaban con la clasificación ABC. Se encontró un desfase alto del nivel de inventario.
4. Se mejoró la disponibilidad de las unidades en un 5.55%, quiere decir que paso de 88.07% a 93.61%.
5. El costo de almacenaje se redujo en 1.04%, es decir se generó un ahorro S/ 54,323.85. El costo de mantenimiento se redujo en un 16%, es decir se generó un ahorro de S/ 24,192.00.
6. Se realizó la propuesta de mejora en la gestión logística, mantenimiento y en la calidad servicio, logrando reducir los costos de operación en un 2.44% que equivale a un ahorro de S/ 417,203.85 al año.
7. La Tasa Interna de Retorno (TIR) obtenida es de 131.55%, la cual indica que la inversión en la propuesta de mejora planteada es rentable para la empresa. El Valor Actual Neto (VAN) obtenido es de S/ 245,822.40; lo cual indica que la propuesta de mejora es viable y que el valor actual de la ganancia obtenida a lo largo de un año es muy cuantioso. El análisis del Beneficio/Costo (B/C) obtenido es de 2.47, lo cual refiere que cada sol

invertido en la propuesta de mejora es recuperado y además se obtiene una ganancia de 1.47 soles.

REFERENCIAS

- Arana, F. (2015). *Gestión de inventarios en una empresa de repuestos automotrices*. Chile.
- Azofeifa, C. (2004). Aplicación de la Simulación Monte Carlo en el cálculo del riesgo usando Excel.
- Cabrera, G. y Pereda, E. (2015). *Estudio de mejora integral en la empresa transportes Pereda S.R.L.* Lima, Perú.
- Cacho, C. (2017). Implementación de la gestión de operaciones para mejorar la calidad del servicio de transportes de la Corporación Logística & Transporte SAC, cercado de Lima, 2017. (Tesis de pregrado). Lima, Perú: Universidad César Vallejo.
- Carreño, A. (2012). Logística de la A a la Z
- Cordero, Z. R. V. (2009). La investigación aplicada: una forma de conocer las realidades con evidencia científica. *Revista educación*, 33(1), 155-165.
- Díaz, T. (2015). Propuesta de gestión de mantenimiento para una flota de transporte terrestre. (Tesis de pregrado). Lima, Perú: Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.
- Flórez, Á. (2012). Distribución de Probabilidad. Recuperado de https://campusvirtual.univalle.edu.co/moodle/pluginfile.php/376664/mod_resource/content/0/Clases/Distr_Prob.pdf
- García, L. (2016). *GESTION LOGISTICA INTEGRAL: las mejores prácticas en la cadena de abastecimiento*. Perú

- Goyzueta, C. (2018). Análisis de la Gestión Logística de la Empresa de Transportes Elio S.A.C. para la Formulación de una Propuesta de Mejora, Arequipa 2017. (Tesis de pregrado). Arequipa, Perú: Universidad Tecnológica del Perú.
- Guevara, R. y Osorio, P. (2014). Desarrollar un plan de mantenimiento preventivo para una empresa prestadora de servicio de transporte interdepartamentales. (Tesis de pregrado). Barranquilla, Colombia: Universidad Autónoma del Caribe.
- Kuhn, H (2011). *Implementación de un modelo de Cantidad Económica de Pedido (CEP) en el manejo del sistema de inventarios en la empresa Adim S.A... Ecuador*
- Montalvo, E. (2015, 18 de junio). Herramienta de mejora AMEF (Análisis del Modo y Efecto de la Falla Potencial) como documento vivo en un área operativa. Experiencia de aplicación en empresa proveedora para Industria Automotriz. Brasil.
- Pantoja, R. (2008). *Mejora del Planeamiento del Mantenimiento de Maquinaria Pesada en Sociedad Minero Cerro Verde*. Perú.
- Piovani, J. y Krawczyk, N. (2017). *Los Estudios Comparativos: algunas notas históricas, epistemológicas y metodológicas*. Colombia
- Quintero, A. y Sotomayor, J. (2018). Propuesta de mejora del proceso logístico de la Empresa Tramacoexpress Cia.LTDA del Cantón Durán. (Tesis de pregrado). Guayaquil, Ecuador: Universidad de Guayaquil.
- Render, B. y Heizer, J.(2014). Administración de operaciones.

Sánchez, J. (2016). Análisis de la cantidad óptima a pedir y costo total anual del almacén la ganga mediante el modelo de EOQ.

Zapata, A. (2017). Mejora de un sistema de gestión logística para la reducción de los costos en la empresa EYSM INGENIERIA SAC de Callao, 2017. (Tesis de pregrado). Lima, Perú: Universidad César Vallejo.

ANEXOS

Anexo 01. Encuesta aplicada a los clientes de la empresa de Transportes

Ítem	Pregunta	1	2	3	4	5
DIMENSIÓN: ELEMENTOS TANGIBLES						
1	¿Las oficinas y/o almacenes de la empresa son modernos y ordenadas?					
2	¿La empresa tiene un local fijo o cercano para realizar nuevos envíos, recoger mercadería, o realizar posibles reclamos?					
3	Cuando la empresa le brindó el servicio, ¿Los empleados están correctamente uniformados?					
4	¿La empresa le entregó tarjetas o folletos de información?					
DIMENSIÓN: CONFIABILIDAD						
5	¿La empresa le brindó el servicio tal y como se le explico que se realizaría?					
6	¿La empresa le brindó un servicio sin errores (mercadería maltratada)?					
7	¿La empresa le entregó sus envíos de la mercadería en los tiempos establecidos?					
8	¿Los empleados de la empresa le indicaron la fecha de salida de sus envíos de la ciudad de Lima hacia la ciudad de Trujillo, y también el día de entrega en la ciudad de Trujillo?					
DIMENSIÓN: CAPACIDAD DE RESPUESTA						
9	Cuándo se presentaron diferentes problemas con el traslado de sus envíos ¿La empresa gentilmente le expresó sus disculpas y su disposición para solucionar el inconveniente?					
10	¿Los empleados de la empresa siempre estuvieron dispuestos a atenderlos, ya sea vía telefónica, correo electrónico, o de forma presencial?					
11	Cuándo usted se comunicó con la empresa ya sea vía telefónica, correo electrónico, o de forma presencial, ¿El personal estuvo dispuesto a solucionar las diferentes dudas sobre el trabajo que realiza la empresa?					
12	Cuándo usted se comunicó vía telefónica, o acudió a la empresa para solicitar el servicio de la empresa, ¿El personal se tomó el tiempo de explicarle correctamente todo el proceso que toma el envío de la mercadería?					
DIMENSIÓN: SEGURIDAD						
13	¿Los empleados de la empresa demostraron estar capacitados con el correcto manejo de sus envíos?					
14	¿El personal de la empresa demostró tener conocimiento de todo el proceso que se tiene que realizar para desarrollar el envío de la mercadería?					
15	Cuando usted dejó sus envíos de la mercadería en la oficina de Lima y cuando recibió su mercadería en la ciudad de Trujillo, ¿La empresa dispone con los cargadores y personal necesario para recibir y entregar sus envíos en buen estado?					
16	Desde que usted entró en contacto con la empresa para enviar o recoger sus envíos, ¿El comportamiento de los empleados de la empresa le inspiró seguridad y confianza?					
DIMENSIÓN: EMPATÍA						

17	¿La empresa tiene horarios de atención convenientes para que usted pueda realizar sus envíos de la ciudad de Lima y del mismo modo pueda recibirlos en la ciudad de Trujillo?					
18	¿Los empleados de la empresa se comunicaron con usted vía telefónica para preguntar si es que se encuentra en su depósito, o almacén para entregarle sus envíos?					
19	Cuando se realizaron entregas de sus envíos en su depósito, o almacén. ¿Los empleados se interesaron por preguntarle si es que usted se sintió cómodo con las entregas de sus envíos?					
20	Cuando usted dejó sus envíos en la ciudad de Lima y cuando los recibió en la ciudad de Trujillo ¿Los empleados de la empresa le brindaron un trato cordial y amistoso cuando le recibieron y entregaron sus envíos?					

Anexo 02: Base de Datos de la encuesta antes de la implementación de la propuesta

CALIDAD DE SERVICIO - ANTES																										
CLIENTES	DIMENSIÓN ELEMENTOS TANGIBLES					DIMENSIÓN CONFIABILIDAD					DIMENSIÓN CAPACIDAD DE RESPUESTA					DIMENSIÓN SEGURIDAD					DIMENSIÓN EMPATÍA					TOTAL CS
	P01	P02	P03	P04	DET	P05	P06	P07	P08	DC	P09	P10	P11	P12	DCR	P13	P14	P15	P16	DS	P17	P18	P19	P20	DE	
CLIENTE 01	4	1	1	1	7	2	1	2	2	7	2	2	5	3	12	1	2	1	2	6	5	4	2	2	13	45
CLIENTE 02	3	4	5	4	16	1	3	1	3	8	4	5	5	3	17	1	2	2	2	7	4	5	4	4	17	65
CLIENTE 03	3	1	1	1	6	1	1	3	1	6	4	1	2	3	10	5	2	4	5	16	1	2	3	1	7	45
CLIENTE 04	4	5	4	1	14	5	1	5	1	12	5	4	3	3	15	5	4	5	4	18	2	4	4	5	15	74
CLIENTE 05	1	3	1	3	8	3	2	3	3	11	1	1	2	1	5	1	2	2	1	6	5	2	5	4	16	46
CLIENTE 06	2	5	4	4	15	3	5	4	1	13	5	5	4	3	17	2	1	3	1	7	1	1	3	3	8	60
CLIENTE 07	5	3	4	4	16	5	4	2	5	16	3	1	1	1	6	3	3	3	2	11	1	3	1	2	7	56
CLIENTE 08	2	4	3	5	14	5	2	3	5	15	4	4	3	4	15	4	4	4	3	15	5	4	4	4	17	76
CLIENTE 09	5	5	4	4	18	3	3	1	1	8	5	4	5	4	18	3	3	5	4	15	4	3	4	4	15	74
CLIENTE 10	4	1	2	1	8	1	4	4	5	14	1	4	2	1	8	1	1	3	5	10	2	1	2	1	6	46
CLIENTE 11	4	4	4	5	17	5	4	3	4	16	1	1	4	2	8	4	5	3	5	17	1	2	2	1	6	64
CLIENTE 12	5	5	5	5	20	3	5	3	4	15	5	5	1	3	14	1	4	3	3	11	3	5	4	2	14	74
CLIENTE 13	1	3	2	1	7	4	1	1	1	7	2	1	2	2	7	1	3	4	3	11	1	1	3	1	6	38
CLIENTE 14	2	1	1	2	6	2	1	4	3	10	4	3	1	2	10	1	5	1	3	10	2	5	1	2	10	46
CLIENTE 15	3	5	5	3	16	3	1	2	2	8	5	2	5	5	17	2	4	1	4	11	2	1	2	2	7	59
CLIENTE 16	3	3	1	1	8	4	4	3	5	16	3	4	5	5	17	2	5	4	5	16	1	2	3	1	7	64
CLIENTE 17	3	4	4	5	16	2	5	1	1	9	2	2	5	5	14	1	4	1	4	10	4	5	2	4	15	64
CLIENTE 18	3	3	2	3	11	3	4	3	1	11	2	1	1	3	7	1	2	3	2	8	2	2	1	1	6	43
CLIENTE 19	3	4	2	1	10	4	2	2	3	11	2	4	3	1	10	1	2	1	1	5	2	4	3	1	10	46
CLIENTE 20	5	5	4	2	16	2	3	1	2	8	4	4	2	3	13	4	4	4	4	16	1	5	3	3	12	65
CLIENTE 21	5	5	5	3	18	2	3	1	2	8	2	2	2	2	8	4	4	4	5	17	1	1	3	4	9	60
CLIENTE 22	4	5	3	3	15	5	4	3	3	15	2	2	3	4	11	4	5	5	4	18	2	5	3	5	15	74

Anexo 03: Stock del almacén año 2018.

Nº	Posición	Código	Repuestos y Material	UM	Precio unitario S/IGV (p)	Consumo Anual - Cant. (D)	Consumo Anual - S/.	VMI	TCM	IRS
1	NEUMA	3505972	Neumatico 295/80R22.5 - M	UND	1,703.80	220	374,836.00	37	0.168	6
4	LUB04	3100474	Aceite de motor - mobil delvac MX 15W40	Galon	33.05	7580	250,519.00	1555	0.205	5
2	NEUMA	3501144	Neumatico 295/80R22.5 Reecauchado(ZZY - 235-245/IZA 235-245)	UND	305.09	810	247,122.90	120	0.148	7
3	NEUMA	2508481	Neumatico 295/80R22.5 - P	UND	1,798.88	124	223,061.12	10	0.081	12
5	NEUMA	6516449	Neumatico 11R22.5 MI224295	UND	1,244.87	138	171,792.06	58	0.420	2
6	NEUMA	3505971	Neumatico 315/80R22.5	UND	1,822.91	80	145,832.80	9	0.113	9
8	LUB03	3100600	Aceite de motor - mobil delvac 1 SAE (Cilindro) - 5W40	Galon	96.81	1350	130,693.50	250	0.185	5
7	NEUMA	3501522	Neumatico 11R22.5 Reecauchado(ZZY - 220)	UND	271.19	413	112,001.47	25	0.061	17
9	P02	2503612	Bateria 12 x 33 placas	Pieza	495.76	208	103,118.08	15	0.072	14
10	LUB01	3401483	Refrigerante coolant	Galon	37.13	2150	79,829.50	568	0.264	4
11	P02	2503611	Bateria 12 x 23 placas	Pieza	402.54	174	70,041.96	95	0.546	2
12	Z03	3302969	Compresora de aire - 21225199 - Volvo	UND	3,768.14	15	56,522.10	9	0.600	2
16	O43	3207667	Vinil adhesivo perforado blanco de 1.52 x 50mts. (one way)	Metro	29.87	1400	41,818.00	236	0.169	6
13	H26	2400444	Terminal de barra frontal de dirección derecho	UND	304.92	134	40,859.28	12	0.090	11
14	H25	2400364	Terminal de barra frontal direccion izquierdo	UND	303.81	134	40,710.54	12	0.090	11
15	M04	3001228	Filtro separador de agua	Pieza	98.15	380	37,297.00	53	0.139	7
17	Z02	2600622	Disco Embrague B-12 - 3191993	UND	1,934.51	17	32,886.67	2	0.118	9
18	NEUMA	3504972	Neumatico 315/80R22.5 Reecauchado(IZA 245)	UND	303.39	96	29,125.44	15	0.156	6
19	M24	1800158	Filtro de aire primario VvB12	UND	361.84	80	28,947.20	41	0.513	2
20	G05	2000126	Valvula 5 Vias p/Baño	UND	192.08	135	25,930.80	75	0.556	2
21	G24	2503545	Plumilla limpiaparabrisa de 18" bosc	Pieza	252.1	100	25,210.00	15	0.150	7
22	LUB05	3100555	Aceite mobilube corona (Balde)	Galon	30.14	825	24,865.50	255	0.309	3
23	M15	3100524	Filtro de aceite Vv	UND	47.96	480	23,020.80	187	0.390	3
24	D15	3206503	Remache de 1/8 x 1	Pieza	0.91	24850	22,613.50	3500	0.141	7
25	ALM02	2120335	Kit de Reparación - Compresor de A/A - Thermoking	UND	1,779.66	10	17,796.60	2	0.200	5
26	F08	2301441	Placa circuito A/A	UND	933.82	19	17,742.58	3	0.158	6
27	A08	2503689	Solenoides de arrancador SC	Pieza	974.88	18	17,547.84	6	0.333	3
28	B09	2504097	Cable automotriz N° 16	Metro	2.54	6908	17,546.32	456	0.066	15
29	E24	2801095	Reten de excentrica	Pieza	967.46	18	17,414.28	4	0.222	5
30	E13	2801096	Reten anillo de retarder	Pieza	967.46	18	17,414.28	3	0.167	6
31	ALM02	2120446	Ventilador de evaporador A/A - Climabuss	UND	1,016.95	17	17,288.15	5	0.294	3
32	V36	2503665	Solenoides arrancador 24V. O-500R/RSD	UND	688.42	25	17,210.50	6	0.240	4

33	ALM02	2120447	Ventilador de evaporador A/A - Thermoking	UND	847.46	20	16,949.20	6	0.300	3
34	I27	3400864	Eje de ventilador MB O500R/O500RSD	Pieza	762.76	22	16,780.72	12	0.545	2
35	ALM02	2125022	Kit de Reparación - Compresor de A/A - Climabuss	UND	1,864.41	9	16,779.69	5	0.556	2
36	A08	2503431	Solenoides de arrancador Vv	Pieza	974.88	17	16,572.96	5	0.294	3
37	K51	1800046	Filtro de aire primario	UND	193.76	85	16,469.60	43	0.506	2
38	M16	1512822	Filtro de aire secundario	UND	193.66	85	16,461.10	84	0.988	1
39	M76	2503819	Faja trapezoidal	UND	89.71	175	15,699.25	79	0.451	2
40	K57	3401195	Manguera intercooler B12R	UND	490.14	32	15,684.48	15	0.469	2
41	M15	3001348	Filtro de combustible	Pieza	47.96	315	15,107.40	188	0.597	2
42	C06	2301463	Electrovalvula de caja mando B12	UND	396.16	36	14,261.76	23	0.639	2
43	C11	1512943	Rodillo ventilador S-4 K 380	UND	787.13	18	14,168.34	15	0.833	1
44	D27	2504586	Velocimetro digital 24V c/circuito de sonido	UND	735.06	18	13,231.08	4	0.222	5
45	I25	3401053	Bomba de agua SC380	UND	1,558.38	8	12,467.04	3	0.375	3
47	J09	1800212	Turbocompresor Volvo B12R	UND	4,068.61	3	12,205.83	3	1.000	1
48	M78	3400899	Faja 13 x 1270 de aire acondicionado	UND	393.53	31	12,199.43	5	0.161	6
46	LUB02	3100534	Aceite mobiltrans caja	Galones	51.76	230	11,904.80	90	0.391	3
49	G26	3209033	Aflojatodo 300 g. Permatex	UND	12.72	872	11,091.84	158	0.181	6
50	Z02	2202023	Jebe puerta	Metro	21.63	500	10,815.00	418	0.836	1
51	E10	3206469	Esparrago de 5/16 x 1½	Pieza	11.91	866	10,314.06	129	0.149	7
52	F11	3206130	Abrazadera s/m p' cable de acero 3/16	Pieza	18.84	542	10,211.28	464	0.856	1
53	G35	2902218	Cinturon de seguridad de 2 puntos pasajeros	Pieza	9.24	1101	10,173.24	689	0.626	2
54	H28	2101245	Kit de pines y bocinas MB O500R	Juego	703.11	14	9,843.54	2	0.143	7
59	B05	2503372	Foco de tablero de 24v. b/amarilla	Pieza	4.95	1950	9,652.50	1942	0.996	1
55	M76	3401040	Faja ventilador	UND	93.26	103	9,605.78	91	0.883	1
56	B07	2503383	Foco de iodo de 24v. 70w. H7	Pieza	28.81	333	9,593.73	54	0.162	6
57	M76	2503400	Faja de alternador O500R	UND	265.89	36	9,572.04	7	0.194	5
58	M23	3001785	Filtro combustible	UND	31.48	300	9,444.00	162	0.540	2
60	LUB02	3100554	Aceite mobilube de caja (Baldes)	Galón	32.03	292	9,352.76	55	0.188	5
73	V31	2101497	Abrazadera acerada p/ muelle post. de 9/16 x 8.1/2 x 82.5mm Agrale	UND	41.82	220	9,200.40	105	0.477	2
61	M55	3401257	Manguera radiador	UND	255.05	36	9,181.80	31	0.861	1
62	K08	1901261	DVD con karaoke - USB	UND	126.27	72	9,091.44	51	0.708	1
63	K48	1800102	Manguera de intercooler O400RSD	UND	348.51	26	9,061.26	25	0.962	1
64	M54	1400402	Faja dentada	UND	93.72	95	8,903.40	53	0.558	2
65	S11	2202137	Faro delantero der-izq. Irizar moderno	Juego	1,109.53	8	8,876.24	2	0.250	4
66	N04	3302310	Tornillo	UND	103.79	85	8,822.15	37	0.435	2
67	A01	2202053	Lija Orbital 80	UND	3.74	2340	8,751.60	1423	0.608	2

68	C28	2203308	Brazo Espejo derecho c/espejos T/Acordeon	UND	394.61	22	8,681.42	3	0.136	7
69	A06	3206505	Cinta reflectiva rojo y blanco 2"	Metro	5.26	1650	8,679.00	1138	0.690	1
70	P03	3002057	Bomba hidraulica ventilador SC-380	UND	4,325.76	2	8,651.52	1	0.500	2
71	M58	3400887	Faja (13 x 1850MM) de cigüeñal templador	UND	81.61	105	8,569.05	100	0.952	1
72	M67	3301833	Correa trapezoidal	UND	145.59	58	8,444.22	57	0.983	1
74	E23	3401532	Reten de eje del ventilador 35 x 62 x 12	UND	21.52	369	7,940.88	211	0.572	2
75	C01	3400962	Rodillo tensor	Pieza	158.37	50	7,918.50	46	0.920	1
76	G31	2505415	Brazo limpiaparabrisas 7ª generacion Izqui.	UND	96.09	82	7,879.38	32	0.390	3
77	M13	3600390	Arandela ajuste 3.00 mm	UND	88.51	89	7,877.39	72	0.809	1
78	D16	2600605	Cojinete p' ventilador de radiador	Pieza	491.74	16	7,867.84	10	0.625	2
79	O14	3206312	Perno de 3/8 x 1¼ completo	Pieza	0.76	10320	7,843.20	5941	0.576	2
80	V10	3600097	Caja direccion SF-380	UND	3,883.42	2	7,766.84	1	0.500	2
81	R15	2101227	Abrazadera de muelle delant. MB 18 x 1.5 x 27cm	UND	33.61	228	7,663.08	189	0.829	1
82	D09	3501806	Rodaje rodillo	UND	149.89	50	7,494.50	14	0.280	4
83	B14	2503378	Pastilla neblinero de 12v.100w H3 c/cola	Pieza	14.18	520	7,373.60	435	0.837	1
84	F15	2504653	Faro redondo c/leds posterior rojo DD	UND	94.35	78	7,359.30	70	0.897	1
85	K02	3600258	Cruceta de Cardan B12R	UND	165.19	44	7,268.36	40	0.909	1
86	G23	2203137	Amortiguador asiento	UND	288.14	25	7,203.50	9	0.360	3
87	D01	4200097	Rodaje/pista de rueda posterior interno	UND	97.28	74	7,198.72	52	0.703	1
88	F11	1800247	Abrazadera interccoler 5" - 795	UND	47.78	150	7,167.00	60	0.400	3
89	F06	2503489	Faro hella comet 500 amarillo/ambar	Pieza	101.69	70	7,118.30	34	0.486	2
90	M57	1400415	Faja ventilador agrale	UND	64.13	110	7,054.30	5	0.045	22
91	H06	2301495	Terminal caja	UND	68.83	102	7,020.66	57	0.559	2
92	M44	3001293	Filtro de combustible K124	UND	48.35	144	6,962.40	102	0.708	1
93	Z02	2503891	Faro castillo ambar	UND	23.53	295	6,941.35	179	0.607	2
94	Y02	3401223	Radiador de aire - Inter. 1721	UND	3,466.28	2	6,932.56	2	1.000	1
95	O34	3501045	Perno de rueda delantera R jumbo	Pieza	62.08	110	6,828.80	39	0.355	3
96	C01	3302906	Tensor de correa	UND	212.78	32	6,808.96	31	0.969	1
97	D26	3501847	Rodaje interior rueda posterior	UND	73.94	92	6,802.48	32	0.348	3
98	M59	2504011	Correa M.B.1620,1720,1721	UND	86.87	78	6,775.86	67	0.859	1
99	A01	2202054	Lija orbital 120	UND	3.2	2100	6,720.00	453	0.216	5
100	D26	3501803	Rodaje interior rueda delantera	UND	95.88	70	6,711.60	19	0.271	4
101	K58	3001475	Manguera combustible	UND	258.07	26	6,709.82	8	0.308	3
102	M67	3400934	Faja (correa trapezoidal) de ventilador B12R	UND	98.64	68	6,707.52	60	0.882	1
103	E22	3501407	Reten bocamaza post.	UND	114.75	58	6,655.50	51	0.879	1
104	Z02	2202511	Mica de salon blanca	UND	29.41	226	6,646.66	219	0.969	1

105	O30	3206275	Perno de 9/16 x 7 HC	Pieza	6.72	988	6,639.36	95	0.096	10
106	G22	2201666	Caño para cafetera	Pieza	55.08	120	6,609.60	69	0.575	2
107	M10	3206761	Abrazadera 2 1/2"	Pieza	6.72	980	6,585.60	953	0.972	1
108	A13	3206706	Soldimix x 10 min.	UND	4.5	1460	6,570.00	194	0.133	8
109	C17	2504624	Conector de sensor	UND	83.15	78	6,485.70	27	0.346	3
110	D24	3501807	Rodaje rueda trasera	UND	61.57	105	6,464.85	89	0.848	1
111	A15	2504297	Relay de arrancador 24V volvo	UND	403.47	16	6,455.52	13	0.813	1
112	H08	3206427	Manguera sinflex de 1/2	Metro	5.83	1100	6,413.00	178	0.162	6
113	I32	3301406	Empaquetadura de culata O 500R	UND	356.2	18	6,411.60	17	0.944	1
114	O28	3206274	Perno de 5/8 x 2½ HF	Pieza	6.72	950	6,384.00	457	0.481	2
115	H02	2400107	Rotula inferior 620/720	UND	115.86	55	6,372.30	3	0.055	18
116	K32	2400264	Jebe de abrazadera barra estabilizadora	UND	56.68	112	6,348.16	52	0.464	2
117	O40	2400311	Barra articulacion direccion Vv B12	UND	1,577.97	4	6,311.88	2	0.500	2
118	F14	2503488	Farito castillo sapito ambar moderno	Pieza	100.84	62	6,252.08	47	0.758	1
119	A01	3207901	Lija Orbital 180	UND	3.29	1900	6,251.00	1334	0.702	1
120	E13	3501088	Reten de rueda post	Pieza	55.28	113	6,246.64	73	0.646	2
121	F01	3206939	Union hex bronce 12mm	UND	11.32	550	6,226.00	184	0.335	3
122	I26	2400039	Bomba servo VvB12R	UND	1,551.47	4	6,205.88	3	0.750	1
123	G26	1900969	Limpia contacto	UND	12.72	482	6,131.04	141	0.293	3
124	K17	3600199	Cruceta de cardan VW 17.210	UND	107.43	57	6,123.51	51	0.895	1
125	C05	2503335	Carbon de alternador B12	Juego	54.64	112	6,119.68	79	0.705	1
126	A01	3208252	Lija orbital 220	UND	3.3	1850	6,105.00	1600	0.865	1
127	M67	1400388	Faja de alternador de aire acondicionado	UND	98.33	62	6,096.46	9	0.145	7
128	I08	3206422	Manguera sinflex de 3/8	Metro	4.87	1250	6,087.50	978	0.782	1
129	N01	3302266	Perno templador faja	UND	189.97	32	6,079.04	22	0.688	1
130	J09	2102127	Abrazadera de muelle completo	UND	16.95	355	6,017.25	270	0.761	1
131	I08	3208006	Manguera sinflex 12mm	Metro	5	1200	6,000.00	892	0.743	1
132	I17	1400435	Polea ventilador O500R	UND	351.52	17	5,975.84	4	0.235	4
133	C07	2801174	Switch de freno motor	Pieza	212.84	28	5,959.52	10	0.357	3
134	M41	1400293	Gas refrigerante 134a de 13.6kg p' termoking	Balon	313.56	19	5,957.64	10	0.526	2
135	LUB07	1500125	Gasolina	Galon	9.01	660	5,946.60	226	0.342	3
136	A01	3207902	Lija Orbital 320	UND	3.3	1800	5,940.00	1122	0.623	2
137	C06	2503702	Sensor de caja de mando (caja basica)	UND	79.88	74	5,911.12	29	0.392	3
138	E04	3501425	Reten rueda delantera	UND	24.89	236	5,874.04	227	0.962	1
139	S02	2201894	Codera rebatible central	UND	37.77	155	5,854.35	78	0.503	2
140	B07	2503866	Bomba de iodo de 24v. 75w base estrella H4	UND	9.75	600	5,850.00	71	0.118	8

141	B07	2503379	Bomba de yodo de 24v. 75/70 base redonda	Pieza	9.75	600	5,850.00	68	0.113	9
142	S16	2503780	Faro delantero rectangular c/regulador optico 340	UND	116.77	50	5,838.50	4	0.080	13
143	G05	2201670	Chapa trinco rullete	Pieza	38.14	153	5,835.42	112	0.732	1
144	B16	2503375	Pastilla neblinero de 12v. H1	Pieza	4.62	1250	5,775.00	672	0.538	2
145	I26	2400058	Bomba servo SC380	UND	1,440.25	4	5,761.00	3	0.750	1
146	L09	1901157	Transistor tipo TRCA DE 30 AMP	UND	37.15	155	5,758.25	42	0.271	4
147	K21	2101187	Buje de goma de barra estabilizadora	UND	54.85	102	5,594.70	22	0.216	5
148	M55	1513129	Filtro de aire primario LO 915	UND	52.51	106	5,566.06	23	0.217	5
149	F02	3206565	Union completa 5/16	Pieza	4.24	1300	5,512.00	621	0.478	2
150	K12	2600614	Bombin pedal embrague	Pieza	105.93	52	5,508.36	24	0.462	2
294	M39	3100552	Filtro de aceite SC	UND	19.01	288	5,474.88	59	0.205	5
151	F03	3208214	Union rapida 6mm x 6mm	UND	4.2	1300	5,460.00	641	0.493	2
152	F03	3206495	Union rapida de 1/4	Pieza	4.24	1280	5,427.20	1155	0.902	1
153	M13	3002165	Filtro combustible	UND	93.25	58	5,408.50	53	0.914	1
154	F21	3302229	Abrazadera	UND	50.88	106	5,393.28	53	0.500	2
155	G14	2202495	Manguera tanque limpiaparabrisas	Juego	11.59	462	5,354.58	114	0.247	4
156	M50	2503677	Faja entre polea de alternador	UND	50.42	106	5,344.52	53	0.500	2
157	V23	3206845	Manguera jebe y lona 1"	Metro	14.16	375	5,310.00	225	0.600	2
158	B13	2503534	Relay de tablero de 24v. 87A	Pieza	15.86	330	5,233.80	313	0.948	1
159	M53	1400557	Faja de thermoking	UND	93.18	56	5,218.08	35	0.625	2
160	G24	2202797	Amortiguador de bodega 42Kg	UND	53.04	97	5,144.88	45	0.464	2
161	I05	3302147	Valvula sobrepresion de aceite	UND	183.21	28	5,129.88	12	0.429	2
162	C16	2301561	Interruptor de luz de RE	UND	116.53	44	5,127.32	15	0.341	3
163	D18	3501037	Rodaje/pista de bocamasa delantera exterior (39580/39520)	UND	106.03	48	5,089.44	22	0.458	2
164	F14	2503618	Faro posterior busscar 340 original rojo	Pieza	507.06	10	5,070.60	7	0.700	1
165	F24	2503619	Faro posterior busscar 340 original Blanco	UND	507.06	10	5,070.60	9	0.900	1
166	A02	3208272	Lija al seco 400	UND	2.2	2300	5,060.00	2062	0.897	1
167	G16	2203118	Plumilla limpiaparabrisas 28"	UND	67	74	4,958.00	15	0.203	5
168	A10	3206660	Lija al seco 220	Pieza	2.2	2250	4,950.00	1554	0.691	1
169	B01	3206450	Cintillo de amarre CV300	Pieza	0.14	35288	4,940.32	11752	0.333	3
170	K07	2400255	Bomba hidraulica dirección MB 17.21	UND	986.47	5	4,932.35	3	0.600	2
171	K16	2101176	Bolsa de suspension posterior	UND	102.38	48	4,914.24	10	0.208	5
172	J32	3206423	Manguera sinflex de 5/8	Metro	8.19	600	4,914.00	128	0.213	5
173	F05	2503486	Faro hella comet 500 blanco	Pieza	101.69	48	4,881.12	47	0.979	1
174	M20	3100500	Grasa de retardador (225gr)	UND	93.76	52	4,875.52	22	0.423	2
175	G34	2902219	Cinturon de seguridad de 3 puntos corredizo piloto	Juego	42.37	115	4,872.55	103	0.896	1

176	Z01	3600006	Soporte de cardan con rodamiento MB 1721	Pieza	442.9	11	4,871.90	10	0.909	1
177	A02	3206993	Lija seco 600	UND	2.31	2100	4,851.00	305	0.145	7
178	H15	1513118	Reparacion valvula 4 circuitos	UND	92.46	52	4,807.92	4	0.077	13
179	M75	3302213	Correa en v	UND	103.57	46	4,764.22	43	0.935	1
180	K20	2101204	Jebe de barra estabilizadora	UND	13.89	342	4,750.38	88	0.257	4
181	E11	3600078	Reten de corona	UND	46.49	102	4,741.98	19	0.186	5
182	R13	3001805	Cañería de inyeccion	UND	197.34	24	4,736.16	12	0.500	2
183	A11	3206673	Lija al seco 180	UND	2.2	2150	4,730.00	369	0.172	6
184	D25	1400591	Rodaje polea compresora A/A	UND	196.81	24	4,723.44	16	0.667	2
185	C16	2000059	Switch electrico de baño M3M32	UND	102.65	46	4,721.90	15	0.326	3
186	J17	2504275	Cable de bateria # 4	Metro	10.83	435	4,711.05	231	0.531	2
187	C08	2600870	Interruptor de pedal embrague	UND	195.91	24	4,701.84	17	0.708	1
188	H24	3208133	Manguera corrugada 1"	Metro	3.78	1240	4,687.20	1096	0.884	1
189	K11	1800368	Sello mecanico de compresor	UND	44.98	104	4,677.92	46	0.442	2
190	M28	3001734	Carter de filtro	UND	103.63	45	4,663.35	13	0.289	3
191	J27	3208506	Cable bateria 2/0	Metro	35.81	130	4,655.30	104	0.800	1
192	K48	1800251	Manguera de intercooler K124	UND	290.59	16	4,649.44	2	0.125	8
193	M59	3400889	Faja de ventilador	UND	81.44	57	4,642.08	43	0.754	1
194	G05	2201668	Valvula de aire 3 vias	Pieza	117.65	39	4,588.35	36	0.923	1
195	Z01	2503436	Mica rectangulares (rojo-ambar-blanc	Pieza	23.6	194	4,578.40	37	0.191	5
196	M17	2600699	Plato presor K432-30/32	UND	1,144.13	4	4,576.52	3	0.750	1
197	D25	2400001	Rodamiento	Pieza	97.28	47	4,572.16	7	0.149	7
198	G08	2203331	Plumilla limpiaparabrisa de 28"	UND	19.2	238	4,569.60	152	0.639	2
199	G01	2301639	Anillo c/c	Pieza	37.38	122	4,560.36	96	0.787	1
200	A06	3210155	Loctite 271 TM trabador Pernos (50ml)	UND	65	70	4,550.00	9	0.129	8
201	E14	3501216	Reten rueda posterior K124	UND	85.68	52	4,455.36	33	0.635	2
202	G23	2202766	Amortiguador de bodega 60Kg	UND	53.04	84	4,455.36	24	0.286	4
203	A02	3202277	Lija seca 800	UND	2.1	2120	4,452.00	1553	0.733	1
204	C03	3206464	Oring aleman de 3 x 60	Pieza	7.41	600	4,446.00	89	0.148	7
205	L03	1900976	Intercomunicador 2 puntos interno	Pieza	80	53	4,240.00	27	0.509	2
206	G27	2504592	Faro posterior simple andare ambar izq.	UND	94.12	45	4,235.40	15	0.333	3
207	G34	2203341	Portavaso Fijo	UND	18.3	230	4,209.00	74	0.322	3
208	C16	2504500	Sensor de presión de aceite motor O500R	UND	412.58	10	4,125.80	1	0.100	10
209	O36	3501460	Perno rueda post. B7F completo	UND	21.66	190	4,115.40	46	0.242	4
210	A14	3206527	Silicona ploma/gris	Pieza	8.47	485	4,107.95	44	0.091	11
211	D23	4200096	Rodaje/pista rueda posterior externo	UND	67.78	60	4,066.80	9	0.150	7

212	G22	2202311	Chapa trinco Judeo	UND	13.98	290	4,054.20	212	0.731	1
213	A08	3100774	Liquido freno brake 355 C.C.	UND	14.05	288	4,046.40	240	0.833	1
214	C26	2504997	Sensor Temperatura B12R	UND	403.7	10	4,037.00	1	0.100	10
215	M03	3207436	Arandela de cobre M22	UND	6.72	600	4,032.00	425	0.708	1
216	J32	2202022	Jebe marco puerta	Metro	18.49	218	4,030.82	14	0.064	16
217	E04	2301423	Reten brida corona	UND	105.75	38	4,018.50	38	1.000	1
218	I23	3301267	Empaquetadura de carter	UND	222.51	18	4,005.18	11	0.611	2
219	K57	3401372	Manguera agua	UND	114.38	35	4,003.30	18	0.514	2
220	D11	3501466	Reten rueda delantera	UND	48.74	82	3,996.68	4	0.049	21
221	B17	2504511	Regulador voltaje alternador K124	UND	249.6	16	3,993.60	7	0.438	2
222	A16	2503518	Alarma de retroceso verde 107 DB	Pieza	42.37	94	3,982.78	54	0.574	2
223	E22	2101651	Reten suspencion de trapecio 45 x 72 x 8	UND	23.11	170	3,928.70	104	0.612	2
224	A13	3206522	Triz	UND	3.39	1150	3,898.50	682	0.593	2
225	C03	2301442	Perilla de valvula puerta principal de piloto	UND	37.74	103	3,887.22	39	0.379	3
226	G14	2505418	Eje limpiaparabrisas c/chorrodera	UND	120.79	32	3,865.28	4	0.125	8
227	H22	3001558	Kit de jebes de inyector bomba	Juego	47.01	82	3,854.82	57	0.695	1
228	B07	2503376	Pastilla neblinero de 24v. 70w H3	Pieza	6.36	600	3,816.00	485	0.808	1
229	O40	2400098	Barra corta direccion MB 1721	UND	760.48	5	3,802.40	2	0.400	3
230	C20	3001287	Flotador de combustible	Pieza	90.36	42	3,795.12	19	0.452	2
231	C16	1400601	Sensor de ambiente/temperatura	UND	164.75	23	3,789.25	16	0.696	1
232	G05	2202158	Valvula de 5 vias con niples	UND	83.05	45	3,737.25	16	0.356	3
233	G10	2101647	Pin de muelle posterior M.B. 17.21 importado	UND	32.37	115	3,722.55	50	0.435	2
234	M74	2503747	Faja de alternador K380	UND	115.73	32	3,703.36	10	0.313	3
235	O15	3206313	Perno de 3/8 x 3/4 HC	Pieza	0.37	9645	3,568.65	1887	0.196	5
236	H22	3301333	Empaquetadura balancin	Juego	222	16	3,552.00	12	0.750	1
237	L07	2000097	Dispensador de jabon liquido (mantenimiento)	UND	79.83	44	3,512.52	10	0.227	4
238	A14	3206629	Silicona Motor	Pieza	60.56	58	3,512.48	26	0.448	2
239	M44	3001221	Filtro de combustible	UND	34.04	103	3,506.12	94	0.913	1
240	K27	2801382	Manguera de alta presion de 1/2 c/terminales macho-hembra	UND	46.13	76	3,505.88	43	0.566	2
241	J32	2201942	Jebe tecniauto c/grampa para puertas	Metro	11.86	294	3,486.84	45	0.153	7
242	M74	1400310	Faja de termoking	UND	45.81	76	3,481.56	65	0.855	1
243	K47	1513092	Manguera compresor Scania	UND	288.62	12	3,463.44	11	0.917	1
244	J02	3301133	Tubo espaciador suspensión scania	Pieza	35.69	97	3,461.93	69	0.711	1
245	I11	2900095	Broca de 3/8	Pieza	6.29	550	3,459.50	188	0.342	3
246	M68	1400511	Faja de bomba de agua / alternador 1800535	UND	53.12	64	3,399.68	27	0.422	2
247	M09	3206439	Abrazadera de 4" de manguera de agua	Pieza	9.42	360	3,391.20	353	0.981	1

248	C08	2504241	Tacometro(sensor) tablero de instrumentos	UND	421.55	8	3,372.40	5	0.625	2
249	B02	2503537	Reactor de fluorescente de 24v 15w/20w	Pieza	23.73	142	3,369.66	83	0.585	2
250	D16	3501165	Rodaje p' muñon de dirección	UND	80.2	42	3,368.40	2	0.048	21
251	F03	3208273	Union rapida 5/32 x 5/32	UND	9.25	360	3,330.00	112	0.311	3
252	A11	3207459	Lija de agua 1200	UND	1.56	2130	3,322.80	859	0.403	2
253	E01	2600952	Rondana de orquilla embrague	UND	35.24	94	3,312.56	49	0.521	2
254	H32	2505620	Manguera corrugada 1 1/2"	UND	9.15	360	3,294.00	65	0.181	6
255	K04	2801368	Valvula freno (rele)	UND	149.16	22	3,281.52	7	0.318	3
256	F03	3207097	Codo conector 6mm x 1/4" NPT	UND	9.09	360	3,272.40	335	0.931	1
257	B17	2504683	Portadiodo scania/MB	UND	120.11	27	3,242.97	22	0.815	1
258	B18	2503541	Relay de alternador 28v	Pieza	230.68	14	3,229.52	4	0.286	4
259	M33	2903103	Parche Radial CT33	UND	16.79	192	3,223.68	58	0.302	3
260	M50	3400965	Faja doble dentada (13 x 1450) tempador de ventilador	UND	76.46	42	3,211.32	21	0.500	2
261	U01	3401510	Radiador 1721	UND	1,601.87	2	3,203.74	2	1.000	1
262	K15	2801526	Valvula pedal freno O500R (0024318005)	UND	355.52	9	3,199.68	2	0.222	5
263	L14	1900977	Amplificador de salon	Pieza	393.44	8	3,147.52	5	0.625	2
264	A06	3206506	Cinta reflectiva multiuso blanco 3M	Metro	7.05	440	3,102.00	430	0.977	1
265	R11	3001297	Cañeria de combustible	Pieza	85.79	36	3,088.44	19	0.528	2
266	C07	1800467	Valvula reductora	UND	128.39	24	3,081.36	1	0.042	24
267	F04	2504092	Faro lateral ambar torino GVI	UND	15.25	202	3,080.50	87	0.431	2
268	O01	3206471	Esparrago de rueda posterior de 57/58	Pieza	11.91	258	3,072.78	101	0.391	3
269	F02	3206571	Union completa de 1/2	Pieza	8.51	360	3,063.60	224	0.622	2
270	M61	1400356	Faja de Aire Acondicionado (doble)	UND	87.19	35	3,051.65	28	0.800	1
271	F03	3206494	Union rapida Tee de 5/16	Pieza	8.47	360	3,049.20	102	0.283	4
272	J04	2600763	Cable acelerador 1721	UND	253.8	12	3,045.60	12	1.000	1
273	A05	3201432	Cinta pintor de 3/4 x 55 3M	UND	5.51	550	3,030.50	480	0.873	1
274	G21	2201671	Llave de chapa de bodega japy estrella	Pieza	14.71	206	3,030.26	57	0.277	4
275	G15	2202884	Plumilla limpiaparabrisas 19"	UND	29.68	102	3,027.36	91	0.892	1
276	V14	2101371	Amortiguador direccion repardon	Balon	126.05	24	3,025.20	6	0.250	4
277	M54	3302117	Faja ventilador	UND	38.15	79	3,013.85	70	0.886	1
278	J10	2101826	Pines y bocinas Muelle post. B7S	UND	65.36	46	3,006.56	12	0.261	4
279	C27	3302157	Termostato	UND	68.29	44	3,004.76	30	0.682	1
280	C14	3206463	Oring jebe filtro centrifugo chico	UND	12.34	242	2,986.28	198	0.818	1
281	J28	3208944	Manguera multiproposito 3/8	Metro	8.27	360	2,977.20	136	0.378	3
282	F22	2504536	Faro castillo rojo/ambar	Juego	26.89	110	2,957.90	59	0.536	2
283	A15	2504053	Interruptor 1 Contacto	UND	37.74	78	2,943.72	78	1.000	1

284	M59	1400311	Faja en V	UND	42.37	69	2,923.53	24	0.348	3
285	K18	2801714	Rachet de freno K124	UND	194.49	15	2,917.35	14	0.933	1
286	I23	3301359	Empaquetadura carter	UND	145.59	20	2,911.80	12	0.600	2
287	A12	3001429	Resorte de acelerador mediano	UND	9.37	310	2,904.70	55	0.177	6
288	G10	2101648	Bocina muelle delantera 17.21 importado	UND	27.65	105	2,903.25	62	0.590	2
289	E25	3206614	Jebe resorte tope bolsa 1134566 N10	Pieza	80.45	36	2,896.20	20	0.556	2
290	H19	2801208	Acce. reparacion rodillo de zapata	Pieza	110.7	26	2,878.20	13	0.500	2
291	G21	2201721	Chapa de bodega japy	UND	16.53	174	2,876.22	41	0.236	4
292	M03	2801290	Anillo de aluminio M22	UND	2.29	1250	2,862.50	140	0.112	9
293	A15	2503748	Bendix de arrancador MB 17.21	UND	110.06	26	2,861.56	26	1.000	1
295	G10	2101655	Bocina muelle posterior 17.21 importado	UND	35.95	79	2,840.05	25	0.316	3
296	C26	2801479	Eje freno transversal ABS	UND	94.46	30	2,833.80	9	0.300	3
297	B11	4200213	Perno rueda M22 x 110 c/tca campana Mercedes	UND	25.76	110	2,833.60	7	0.064	16
298	B11	3501295	Perno de rueda posterior	UND	16.47	172	2,832.84	156	0.907	1
299	N04	3206468	Esparrago de 3/8	Pieza	4.72	600	2,832.00	125	0.208	5
300	O01	3206470	Esparrago de rueda delantera	Juego	4.72	600	2,832.00	207	0.345	3
301	E19	3207620	Niple de 1/2 x 3/8	UND	33.71	84	2,831.64	31	0.369	3
302	M03	3209416	Anillo aluminio M-26	UND	2.29	1230	2,816.70	1019	0.828	1
303	H16	3206428	Manguera sinflex de 1/4	Metro	2.56	1100	2,816.00	1039	0.945	1
304	D09	3501038	Rodaje de bocamasa post.exterior	Pieza	112.61	25	2,815.25	2	0.080	13
305	E06	3301674	Reten de cigueñal posterior	UND	82.5	34	2,805.00	5	0.147	7
306	D07	4200068	Rodaje/pista rueda delantera interior	UND	111.99	25	2,799.75	5	0.200	5
307	K34	3301280	Freno de motor MB 17.21	UND	465.38	6	2,792.28	3	0.500	2
308	G22	1600773	Chapa de puerta	UND	19.49	143	2,787.07	43	0.301	3
309	B05	2503370	Foco de tablero de 24v. b/plomo	Pieza	1.99	1400	2,786.00	286	0.204	5
310	R12	3001299	Cañería de combustible	Pieza	89.68	31	2,780.08	3	0.097	10
311	E08	3501303	Reten rueda posterior 168x188x31.1mm	UND	19.12	145	2,772.40	102	0.703	1
312	M58	2503655	Faja 13 x 1025 gemela	UND	48.49	57	2,763.93	8	0.140	7
313	Q02	3202450	Trapo industrial	Kg	2.12	1300	2,756.00	1056	0.812	1
314	D26	3501804	Rodaje exterior rueda delantera	UND	38.8	71	2,754.80	46	0.648	2
315	H29	3600016	Arandela de planetario	UND	26.19	105	2,749.95	101	0.962	1
316	B17	2504245	Interruptor de luz c/reost. 24V	UND	85.76	32	2,744.32	23	0.719	1
317	C04	2505691	Terminal de Ojo T 70-10	UND	4.57	600	2,742.00	480	0.800	1
318	F03	3209077	Conector macho 6MM x 1/8	UND	4.57	600	2,742.00	318	0.530	2
319	B12	4200256	Perno rueda posterior eje loco 7/8 x 88 c/t	UND	23.78	115	2,734.70	114	0.991	1
320	G14	2000063	Valvula control de Flujo Sanitario	UND	151.79	18	2,732.22	16	0.889	1

321	F10	2503624	Faro castillo MP 6gr. ambar/rojo imp	Pieza	10.5	260	2,730.00	76	0.292	3
322	D08	3600182	Rodaje cardan	UND	103.88	26	2,700.88	2	0.077	13
323	F02	3206564	Union completa de 5/8	Pieza	16.98	159	2,699.82	12	0.075	13
324	K49	3400953	Manguera de agua LK124	Pieza	134.57	20	2,691.40	8	0.400	3
325	B15	2503361	Foco de tablero de 12v. 1.2w b/negra	Pieza	2.07	1300	2,691.00	644	0.495	2
326	I15	1800083	Empaque de Tapa Balancines	UND	134.16	20	2,683.20	19	0.950	1
327	I05	3302415	Valvula sobrealimentacion	UND	133.59	20	2,671.80	11	0.550	2
328	C16	2505012	Sensor de temperatura B12R	UND	442.2	6	2,653.20	3	0.500	2
329	V02	2101186	Valvula tipo lapicero	UND	115.28	23	2,651.44	1	0.043	23
330	A03	2801940	Rotula freno	UND	10.17	260	2,644.20	26	0.100	10
331	G04	4200327	Extension flexible 210MM c/ gancho	UND	10.17	260	2,644.20	249	0.958	1
332	F03	3206577	Union rapida neumatica de 3/8	Pieza	7.32	360	2,635.20	141	0.392	3
333	Z01	2202018	Jebe canal U puerta	Metro	4.87	540	2,629.80	469	0.869	1
334	K29	2101932	Jebe barra estabilizadora	UND	18.39	143	2,629.77	126	0.881	1
335	E17	3600007	Goma de cardan (soporte cardan de fuerza)	Pieza	144.34	18	2,598.12	3	0.167	6
336	C07	2504295	Sensor de nivel de agua	UND	117.31	22	2,580.82	14	0.636	2
337	E14	3302101	Reten del cigueñal	UND	106.65	24	2,559.60	15	0.625	2
338	H02	2101985	Buje templador chico K124	UND	127.89	20	2,557.80	9	0.450	2
339	E25	3301167	Soporte motor delantero NL10/12	UND	70.43	36	2,535.48	24	0.667	2
340	M01	3207734	Abrazadera TS 12/W1 de 3"	UND	4.2	600	2,520.00	354	0.590	2
341	N05	3207220	Anillo/arandela de aluminio M14	UND	0.55	4560	2,508.00	2055	0.451	2
342	C04	2504151	Soquete 2 contactos importado	UND	6.96	360	2,505.60	149	0.414	2
343	J20	2902701	Valvulas de alta y baja de aire acondicionado	Juego	125.04	20	2,500.80	9	0.450	2
344	C04	2503470	Soquete de 1 contacto importado	Pieza	6.88	360	2,476.80	353	0.981	1
345	F02	3206572	Union T de bronce c/almas de 1/4	Pieza	6.87	360	2,473.20	270	0.750	1
346	C16	3401210	Sensor nivel agua	UND	107	23	2,461.00	4	0.174	6
347	O38	3501761	Perno de rueda delantera	UND	8.2	300	2,460.00	247	0.823	1
348	H10	3501745	Bocina de eje excentrico	UND	53.2	46	2,447.20	17	0.370	3
349	F10	2504401	Faro castillo de techo 6 generacion	UND	13.27	184	2,441.68	162	0.880	1
350	E10	2503348	Bocina de arrancador	UND	14.17	172	2,437.24	36	0.209	5
351	J05	3001573	Varilla de medicion B12R	UND	110.17	22	2,423.74	4	0.182	6
352	F11	2101589	Union armada M12 x 1/4	UND	6.72	360	2,419.20	349	0.969	1
353	O02	3501077	Esparrago de rueda posterior	Pieza	15.1	160	2,416.00	139	0.869	1
354	F14	2503491	Faro castillo ambar	Pieza	21.19	114	2,415.66	64	0.561	2
355	B08	2504036	Interruptor intervalo M.B.	UND	50.24	48	2,411.52	36	0.750	1
356	J30	2101346	Jebe de amortiguador delant. Agrale	UND	25.46	94	2,393.24	24	0.255	4

357	B08	1400332	Sensor presostato de alta presion de aire acondicionado	UND	149.48	16	2,391.68	7	0.438	2
358	M68	2504504	Faja trapezoidal	UND	33.92	70	2,374.40	52	0.743	1
359	E24	3501215	Reten rueda delantera K124	UND	56.53	42	2,374.26	27	0.643	2
360	H06	2101898	Terminal de direccion izquierdo Agrale	UND	148.06	16	2,368.96	5	0.313	3
361	M01	3208346	Abrazadera 1.1/2"	UND	3.84	615	2,361.60	152	0.247	4
362	M25	3206653	Masilla 600	Pieza	9.32	250	2,330.00	195	0.780	1
363	M59	2503405	Faja de alternador	UND	96.97	24	2,327.28	10	0.417	2
364	G06	2503570	Interruptor de palanca de cambios	Pieza	193.91	12	2,326.92	4	0.333	3
365	L15	1901179	Amplificador de salon (2 NIVELES)	UND	290.59	8	2,324.72	2	0.250	4
366	B12	4200214	Perno rueda M22 x 100 c/tca campana	UND	24.42	95	2,319.90	65	0.684	1
367	J28	3207411	Manguera jebe lonada 3/8	Metro	6.43	360	2,314.80	79	0.219	5
368	E13	3301337	Reten cigueñal delantero B12R	UND	165.2	14	2,312.80	10	0.714	1
369	M25	2301854	Ramal de Caja de Cambios B12	UND	1,152.97	2	2,305.94	1	0.500	2
370	F03	3209113	Union rapida 8mm a 6mm	UND	6.4	360	2,304.00	151	0.419	2
371	G04	3501727	Piton de aro	UND	6.4	360	2,304.00	68	0.189	5
372	F02	3206567	Union completa de 5/32	Pieza	3.78	600	2,268.00	287	0.478	2
373	F02	3206568	Union completa de 1/8	Pieza	3.78	600	2,268.00	529	0.882	1
374	D10	2501755	Fluorescente de 18W	UND	9.44	240	2,265.60	213	0.888	1
375	F02	3206570	Union completa de 3/16	Pieza	3.77	600	2,262.00	214	0.357	3
376	H03	2400375	Terminal de barra larga derecho 0400RSD	UND	98.31	23	2,261.13	13	0.565	2
377	K23	2101107	Jebe de barra estabilizadora delantera	UND	19.33	116	2,242.28	114	0.983	1
378	P03	2202540	Plancha 1.50 x 1200 x 2400 Galvanizada (1/16)	UND	86.1	26	2,238.60	17	0.654	2
379	M11	4200010	Tuerca de rueda delantera K124	UND	23.7	94	2,227.80	56	0.596	2
380	G33	2000115	Bisagra Tapa Water Baño	UND	65.46	34	2,225.64	30	0.882	1
381	F04	2504954	Faro redondo 5 3/4 DD s/Viguia Inovox	UND	42.37	52	2,203.24	17	0.327	3
382	G18	2505164	Faro posterior simple andare cristal der.	UND	61.16	36	2,201.76	27	0.750	1
383	C04	2600577	Rodillo de collarin de embrague	Pieza	47.82	46	2,199.72	24	0.522	2
384	A06	1500580	Cinta aisladora 3M	UND	1.69	1300	2,197.00	714	0.549	2
385	G04	3501726	Piton de aro	UND	9.15	240	2,196.00	57	0.238	4
386	E02	3301338	Reten cigueñal posterior B12R	UND	156.4	14	2,189.60	11	0.786	1
387	F03	3206569	Union de 6MM	Pieza	6.08	360	2,188.80	250	0.694	1
388	A12	3301675	Tapon de carter	UND	42.02	52	2,185.04	17	0.327	3
389	N07	3001213	Manguito de bba. de inyección	Pieza	13.69	158	2,163.02	43	0.272	4
390	P03	3204883	Resina pura	Kg	7.2	300	2,160.00	171	0.570	2
391	V24	3206433	Manguera de 1/4" para aire c/terminales chuck largo y corto x 10mts	Pieza	67.42	32	2,157.44	15	0.469	2
392	A04	3206896	Lija de fierro 40	UND	1.75	1232	2,156.00	1002	0.813	1

393	C24	2504261	Conmutador (switch) neutro de caja cambio	UND	97.61	22	2,147.42	14	0.636	2
394	V01	1901335	Amplificador Audio y video	UND	164.98	13	2,144.74	6	0.462	2
395	B20	3206519	Cable automotriz N° 14	Metro	0.85	2513	2,136.05	276	0.110	9
396	P03	3206667	Fibra de vidrio	Kg	8.9	240	2,136.00	90	0.375	3
397	P03	3206666	Disolvente monostireno	Kg	8.9	240	2,136.00	138	0.575	2
398	B05	2503366	Foco de tablero de 24v. 2w (tipo bala)	Pieza	0.85	2510	2,133.50	2083	0.830	1
399	I13	2503408	Colector de aceite	Pieza	96.97	22	2,133.34	16	0.727	1
400	I11	3208942	Broca HSS 9/16	UND	22.2	96	2,131.20	91	0.948	1
401	H11	2301994	Eje roscado c/tuerca de palanca de cambios	UND	22.4	95	2,128.00	67	0.705	1
402	M32	1800134	Filtro de aire primario	UND	117.93	18	2,122.74	15	0.833	1
403	K36	1400672	Manguera A/A alta R134	UND	424.11	5	2,120.55	4	0.800	1
404	K36	1400673	Manguera A/A baja R134	UND	424.11	5	2,120.55	3	0.600	2
405	L12	2504016	Porta fusible aereo de vidrio	UND	5.85	360	2,106.00	133	0.369	3
406	M53	1400357	Faja Thermoking (doble)	UND	95.56	22	2,102.32	13	0.591	2
407	A15	2504515	Chapa tecla 2 contacto	UND	25.6	82	2,099.20	71	0.866	1
408	A04	3208271	Lija de fierro 80	UND	1.83	1138	2,082.54	566	0.497	2
409	M10	3207094	Abrazadera de 2½ norma 50-70	UND	5.78	360	2,080.80	62	0.172	6
410	C02	1400296	Carbon de alternador de aire acondicionado	Juego	45.2	46	2,079.20	46	1.000	1
411	F12	1800245	Abrazadera interccoler 4" - 77	UND	45.13	46	2,075.98	39	0.848	1
412	B01	4200162	Perno de rueda delantera B7	UND	19.44	106	2,060.64	41	0.387	3
413	F03	3206948	Union rapida enTee 1/4	UND	5.72	360	2,059.20	341	0.947	1
414	A06	3209525	Teflon liquido PERMATEX	UND	34.75	59	2,050.25	36	0.610	2
415	E03	3600032	Reten eje trasero	UND	24.05	85	2,044.25	14	0.165	6
416	H08	3208186	Manguera sinflex 6 x 4mm	Metro	5.67	360	2,041.20	91	0.253	4
417	M64	3208034	Manguera jebe y lona 8mm	Metro	5.66	360	2,037.60	215	0.597	2
418	F02	3206579	Union completa 1/4	Pieza	3.39	600	2,034.00	222	0.370	3
419	O03	4200079	Perno de rueda	UND	27.86	73	2,033.78	17	0.233	4
420	H29	3001772	Eje filtro centrifugo	UND	145.11	14	2,031.54	5	0.357	3
421	E12	3301270	Anillo N10 reten	UND	15.13	134	2,027.42	21	0.157	6
422	K47	3301367	Manguera de teflon 1/4	Metro	63.03	32	2,016.96	15	0.469	2
423	F03	3206580	Union espigada de 3/8	Pieza	3.36	600	2,016.00	79	0.132	8
424	K46	1800447	Manguera alambrada R14 x 5/8	UND	87.37	23	2,009.51	4	0.174	6
425	M54	1400437	Faja Thermoking	UND	43.51	46	2,001.46	10	0.217	5
426	F04	2503755	Faro lateral tipo galleta	UND	18.87	106	2,000.22	88	0.830	1
427	M53	1400542	Faja de 13A1170 del A/A 9463	UND	13.65	146	1,992.90	56	0.384	3
428	I19	1800004	Junta colector admision	UND	62.21	32	1,990.72	5	0.156	6

429	M01	3208142	Abrazadera 1.3/8"	UND	3.31	600	1,986.00	67	0.112	9
430	F02	3206566	Union hex completa de 3/8	Pieza	5.51	360	1,983.60	87	0.242	4
431	C10	3001307	Flotador de tanque de combustible	Pieza	494.72	4	1,978.88	4	1.000	1
432	F03	3209636	Conector 6mm x 1/8 npt	UND	5.49	360	1,976.40	200	0.556	2
433	F03	3206578	Union rapida neumatica de 5/16	Pieza	5.49	360	1,976.40	261	0.725	1
434	P03	2302011	Rodaje de caja satélites	UND	94.09	21	1,975.89	4	0.190	5
435	M27	1513135	Filtro secador aire	UND	43.83	45	1,972.35	21	0.467	2
436	B19	3201262	Cable No 12	UND	1.46	1350	1,971.00	437	0.324	3
437	D20	1501071	Fluorescente de 20W	UND	9.82	200	1,964.00	33	0.165	6
438	F03	3208658	Union Recta Bronce 1/2	UND	12.23	160	1,956.80	94	0.588	2
439	J04	3100523	Varilla medidor de aceite	Pieza	88.43	22	1,945.46	22	1.000	1
440	K57	1800191	Manguera de intecooler	UND	92.51	21	1,942.71	7	0.333	3
441	B19	3208247	Cable automitriz #12	Metro	1.36	1420	1,931.20	915	0.644	2
442	J22	3400856	Soporte de radiador	Pieza	23.53	82	1,929.46	62	0.756	1
443	A07	2504152	Flasher 24v	UND	16.56	116	1,920.96	72	0.621	2
444	B14	2503539	Porta relay hella aleman	Pieza	2.54	750	1,905.00	330	0.440	2
445	O33	3206600	Perno de 5/8 x 4½ c/tca. G°8	Pieza	5.29	360	1,904.40	358	0.994	1
446	C07	1400328	Sensor return thermo king	UND	118.92	16	1,902.72	11	0.688	1
447	G27	2505160	Faro posterior simple andare ambar der.	UND	61.16	31	1,895.96	9	0.290	3
448	B04	2504117	Boton pulsador merit malta	UND	11.34	166	1,882.44	73	0.440	2
449	G24	2201953	Piston de 30Kg P/Mascara Delantera GVI	UND	58.78	32	1,880.96	29	0.906	1
450	C15	3301128	Anillo camisa	UND	25.36	74	1,876.64	53	0.716	1
451	H21	2000086	Accesorio reparar piston de baño	Kit	60.28	31	1,868.68	20	0.645	2
452	H21	2600654	Accesorio bomba servo embrague	Juego	103.4	18	1,861.20	5	0.278	4
453	D06	1500009	Rodaje canastilla	Pieza	29.02	64	1,857.28	37	0.578	2
454	D01	3600228	Reten delantero cigueñal	UND	57.96	32	1,854.72	30	0.938	1
455	H33	1400506	Faja 13A 1395 (9550)	UND	19.73	94	1,854.62	76	0.809	1
456	H28	2101185	Pines y bocinas de muñon de dirección	Juego	115.28	16	1,844.48	10	0.625	2
457	G03	4200338	Manguera inyectora de aire	UND	55.88	33	1,844.04	4	0.121	8
458	J03	2101894	Pin de soporte c/canales acerado	UND	55.77	33	1,840.41	13	0.394	3
459	M42	3301811	Mantenimiento basico Filtros	Kit	183.9	10	1,839.00	7	0.700	1
460	R16	2101803	Abrazadera de muelle delant. acerada 3/4 x 12 17.210	UND	61.15	30	1,834.50	26	0.867	1
461	F03	3207639	Union rapida de 8mm	UND	5.08	360	1,828.80	246	0.683	1
462	G14	2202769	Eje Principal c/chorrera MP	UND	83.05	22	1,827.10	11	0.500	2
464	G10	3209908	Cerrojo de 5"	UND	8.26	220	1,817.20	57	0.259	4
463	H13	3501091	Bocina buje chico	UND	82.6	22	1,817.20	17	0.773	1

465	C14	3301874	Oring aleman 3 x 50	UND	5.04	360	1,814.40	237	0.658	2
466	C15	3207875	Oring aleman 2 x 48.5	UND	5.04	360	1,814.40	197	0.547	2
467	C15	2202321	Oring aleman 2.6 x 48	UND	5.04	360	1,814.40	192	0.533	2
468	H11	2801570	Pasador patin	UND	41.2	44	1,812.80	44	1.000	1
469	J27	3206437	Manguera multiproposito de 1/2	Metro	10.06	180	1,810.80	38	0.211	5
470	M03	3209060	Anillo aluminio M28	UND	2.77	650	1,800.50	85	0.131	8
471	H08	3206704	Manguera sinflex 11mm	Metro	4.98	360	1,792.80	230	0.639	2
472	J16	2503328	Capuchina p' cable de bateria	Pieza	42.49	42	1,784.58	28	0.667	2
473	D04	3206542	Stobol de 3/16 x 1	Pieza	0.18	9868	1,776.24	9476	0.960	1
474	A03	2801211	Rotula de freno freno izqu.	UND	11.06	160	1,769.60	17	0.106	9
475	G12	2202112	Tirador de ventana	UND	10.08	175	1,764.00	136	0.777	1
476	M01	3206762	Abrazadera 1"	Pieza	2.71	650	1,761.50	559	0.860	1
477	C22	2301431	Resorte de palanca de caja de cambio	UND	28.84	61	1,759.24	40	0.656	2
478	G13	2503605	Chapa pico loro de puerta	UND	7.32	240	1,756.80	139	0.579	2
479	O32	3206321	Perno de 5/8 x 7 hex. G°8 c/tca.	Pieza	4.87	360	1,753.20	37	0.103	10
480	I32	3208154	Manguera corrugada 3/4	Metro	1.51	1160	1,751.60	947	0.816	1
481	I27	2202397	Tapa de martillo emergencia importado	UND	23.61	74	1,747.14	46	0.622	2
482	H32	1400344	Manguera corrugada de 1/2"	Metro	1.23	1420	1,746.60	1281	0.902	1
483	C13	1400738	Sensor de ambiente	UND	87.3	20	1,746.00	10	0.500	2
484	O08	3206702	Perno hex 5/16 x 2 completo	UND	0.83	2100	1,743.00	998	0.475	2
485	I22	3301224	Empaquetadura de carter B12	UND	290.2	6	1,741.20	4	0.667	2
486	Z02	2503497	Faro de techo moderno nacional marcopolo	Pieza	37.82	46	1,739.72	38	0.826	1
487	C02	2505236	Soquete para faro H1	UND	29.96	58	1,737.68	24	0.414	2
488	F22	2504002	Faro lateral t/torino moderno importado	UND	7.24	240	1,737.60	47	0.196	5
489	F23	2505159	Faro delantero ambar s/pintura	UND	31.51	55	1,733.05	9	0.164	6
490	K38	3301718	Tubo de bomba hidraulica	UND	144.24	12	1,730.88	11	0.917	1
491	C14	3501063	Anillo de jebe N12 (kit variador bba.inyección)	Pieza	28.34	61	1,728.74	40	0.656	2
492	E04	3501417	Reten seguro rueda	UND	14.64	118	1,727.52	29	0.246	4
493	K23	2101113	Jebe soporte de muelle p/chasis	UND	21.01	82	1,722.82	67	0.817	1
494	B20	2503628	Corneta t/claxon 12/24v ***	Pieza	29.66	58	1,720.28	39	0.672	1
495	C09	1512894	Valvula reductora 28bar de aire	UND	213.95	8	1,711.60	6	0.750	1
496	J14	3001262	Cable de acelerador manual	Pieza	85.12	20	1,702.40	13	0.650	2
497	N01	3206675	Perno hex. 12 x 120 completo	Pieza	2.83	600	1,698.00	243	0.405	2
498	B08	2505762	Relay luz tablero	UND	17.63	95	1,674.85	13	0.137	7
499	B04	2503583	Fusible uña de 70 A.	Pieza	4.64	360	1,670.40	93	0.258	4
500	F01	3206482	Cono de 3/16	Pieza	1.26	1320	1,663.20	139	0.105	9

501	G17	3206524	Sika primer x 250ml	Pieza	69.12	24	1,658.88	6	0.250	4
502	V02	1901001	Parlante de buses	UND	39.3	42	1,650.60	8	0.190	5
503	F02	3207035	Conector de 1/4 x 1/8	UND	6.6	250	1,650.00	229	0.916	1
504	I19	1800001	Empaquetadura multiple de escape B7	UND	16.81	98	1,647.38	52	0.531	2
505	B12	4200121	Perno de rueda	UND	14.97	110	1,646.70	29	0.264	4
506	C14	3206343	Reten de 2.6 x 57 aleman	Pieza	26.96	61	1,644.56	34	0.557	2
507	O04	3209300	Perno hex completo 1/4 x 3	UND	0.45	3652	1,643.40	1850	0.507	2
508	A15	1400392	Solenoides de 24V. thermoking	UND	116.94	14	1,637.16	6	0.429	2
509	E15	3600255	Reten de piñon de ataque	UND	38.03	43	1,635.29	30	0.698	1
510	B14	2503533	Relay de tablero de 12v.	Pieza	10.17	160	1,627.20	142	0.888	1
511	E01	2801603	Arandela seguro N12	UND	19.11	85	1,624.35	33	0.388	3
512	I14	2202154	Tanque de agua de limpiaparabrisa completo t/scania	UND	80.51	20	1,610.20	8	0.400	3
513	H23	1512855	Kit secador de aire B10	Juego	200.76	8	1,606.08	7	0.875	1
514	M21	3100483	Filtro de caja	Pieza	47.23	34	1,605.82	24	0.706	1
515	H33	1400387	Faja de thermoking 9420	UND	14.84	108	1,602.72	23	0.213	5
516	K42	3001243	Manguera armada de retorno de combustible	Pieza	47.06	34	1,600.04	14	0.412	2
517	H14	2101257	Buje macho volvo	UND	113.93	14	1,595.02	5	0.357	3
518	G30	2202807	Piston puerta Principal BMP	UND	199.15	8	1,593.20	5	0.625	2
519	N02	3206875	Perno de estribo puerta	UND	14.48	110	1,592.80	91	0.827	1
520	J11	3001922	Desfoque tanque combustible	UND	46.71	34	1,588.14	13	0.382	3
521	L14	1900992	Divisor de 24V. - 13.5v. digital	Pieza	198.42	8	1,587.36	1	0.125	8
522	R18	2101116	Abrazadera completa de 5/8 x 4 x 4	UND	38.66	41	1,585.06	9	0.220	5
523	J04	2801168	Patín de zapata super volvo	Pieza	28.29	56	1,584.24	37	0.661	2
524	G15	2202696	Valvula Rotativa 4/3 Vias - 1/8 NPT 5575.1	UND	75.34	21	1,582.14	3	0.143	7
525	B08	2504236	Interruptor de luz de advertencia 24v.	UND	46.39	34	1,577.26	32	0.941	1
526	V29	2902287	Taco de madera planos	Pieza	12.71	124	1,576.04	114	0.919	1
527	N10	3206467	Esparrago de marcopolo de 3/4	Pieza	11.91	132	1,572.12	17	0.129	8
528	F03	3209059	Codo rapido 3/8 x 1/4 NPT	UND	18.67	84	1,568.28	53	0.631	2
529	G17	3206526	Sika protección antigravilla solv.x 1L	Frasco	32.63	48	1,566.24	10	0.208	5
530	C02	2503882	Soquete de 1 contacto chico tablero	UND	4.34	360	1,562.40	116	0.322	3
531	M21	1513180	Filtro valvula LO915	UND	37.16	42	1,560.72	11	0.262	4
532	K49	3400979	Tubo flexible radiador	UND	119.8	13	1,557.40	7	0.538	2
533	O27	3206974	Perno de 1/2 x 3½ HC	UND	2.1	740	1,554.00	457	0.618	2
534	H32	3206903	Manguera corrugada 1/4	Metro	1.07	1450	1,551.50	1317	0.908	1
535	I04	2801343	Accesorio acumulador	Pieza	73.83	21	1,550.43	16	0.762	1
536	K29	2101890	Buje barra estabilizadora delantero	UND	22.03	70	1,542.10	57	0.814	1

537	E15	3501346	Reten de rueda posterior.	UND	8.53	180	1,535.40	116	0.644	2
538	E09	2301945	Soporte de caja O400	UND	767.47	2	1,534.94	2	1.000	1
539	I11	2900100	Broca de 1/2	UND	8.52	180	1,533.60	50	0.278	4
540	K41	3100739	Manguera	UND	127.79	12	1,533.48	9	0.750	1
541	M69	1400436	Faja de termoking	Pieza	109.04	14	1,526.56	13	0.929	1
542	B03	2503424	Borne de bateria	Pieza	2.12	720	1,526.40	85	0.118	8
543	I04	3301122	Anillo Tombak camisa	UND	42.29	36	1,522.44	30	0.833	1
544	I06	2202726	Seguro Capot Mack	UND	126.76	12	1,521.12	5	0.417	2
545	A16	2504023	Claxon t/plato 24v	UND	33.02	46	1,518.92	12	0.261	4
546	V11	2101144	Barra templadora mercedes	UND	126.05	12	1,512.60	6	0.500	2
547	C06	3401288	Sensor nivel agua	UND	107.37	14	1,503.18	2	0.143	7
548	Z02	2202369	Jebe bisagra t/busscar	Metro	11.34	132	1,496.88	71	0.538	2
549	D11	2801152	Pasador 1/8 x 1 1/2	Pieza	11.33	132	1,495.56	99	0.750	1
550	E10	3001217	Candadito de cable de acelerador	Pieza	13.69	109	1,492.21	98	0.899	1
551	F14	2201675	Faro de pasadizo o placa original	Pieza	13.56	110	1,491.60	41	0.373	3
552	F03	3208042	Tee neumatica M8	UND	6.21	240	1,490.40	184	0.767	1
553	F20	2503492	Faro castillo busscar DD original rojo/ambar antiguo	Pieza	42.46	35	1,486.10	17	0.486	2
554	G03	4200336	Terminal de acoplamiento a rotor	UND	11.83	125	1,478.75	89	0.712	1
555	O23	3206280	Perno de 1/2 x 2 HC	Pieza	2.1	700	1,470.00	404	0.577	2
556	A02	3206848	Lija de agua 220	UND	1.67	880	1,469.60	522	0.593	2
557	D23	2101720	Pasador de muelle	UND	15.38	95	1,461.10	49	0.516	2
558	E17	3600239	Soporte cardan c/rodaje	UND	42.95	34	1,460.30	9	0.265	4
559	A12	2801217	Resorte zapata	UND	11.01	132	1,453.32	58	0.439	2
560	M19	1512748	Filtro secador de aire	UND	42.58	34	1,447.72	12	0.353	3
561	D05	3206498	Remache de 3/16 x 1/2	Pieza	0.08	18065	1,445.20	6334	0.351	3
562	I11	2902255	Broca de 7/32	Pieza	16.99	85	1,444.15	15	0.176	6
563	C22	1512751	Reparacion de secador de aire	Juego	51.49	28	1,441.72	13	0.464	2
564	G06	2201680	Amortiguador de bodega de 80kg	UND	62.65	23	1,440.95	19	0.826	1
565	U01	2101984	Kit montaje barra templadora K124	UND	110.13	13	1,431.69	6	0.462	2
566	D19	3501683	Rodaje rueda	UND	109.82	13	1,427.66	13	1.000	1
567	M09	3207564	Abrazadera 3/4	UND	2.37	600	1,422.00	429	0.715	1
568	H24	3207301	Manguera corrugada 3/8	Metro	1.09	1300	1,417.00	254	0.195	5
569	A13	3206521	Moldimix	Pieza	3.81	371	1,413.51	182	0.491	2
570	G21	2203408	Chapa de bodega Jappy lagrima 1/2 vuelta	UND	14.83	95	1,408.85	59	0.621	2
571	C09	2504150	Sensor nivel de agua (transmisor) MB	UND	100.61	14	1,408.54	12	0.857	1
572	C05	2504485	Carbones de arrancador	UND	31.99	44	1,407.56	15	0.341	3

573	G23	3001295	Chapa de tanque combustible japy	Pieza	14.71	95	1,397.45	19	0.200	5
574	J30	2101912	Jebe goma t/carreto c/bocina metal agrale	UND	14.71	95	1,397.45	63	0.663	2
575	E06	3501437	Reten de rueda delantera	UND	10.71	130	1,392.30	101	0.777	1
576	A15	2503944	Chapa de luz de 2 golpes	UND	31.62	44	1,391.28	15	0.341	3
577	J04	3100580	Varilla Medidora de Aceite	Pieza	115.84	12	1,390.08	3	0.250	4
578	D27	3001519	Bombin cebador	UND	66.1	21	1,388.10	11	0.524	2
579	F01	3206480	Cono de 9/16	Pieza	1.26	1100	1,386.00	761	0.692	1
580	A07	2504321	Flasher 12V. 3 term. 180W	UND	14.14	98	1,385.72	15	0.153	7
581	M77	3301808	Faja ventilador	UND	106.36	13	1,382.68	10	0.769	1
582	B06	2503364	Foco de 1 contacto de 24v. grande 21w	Pieza	1.06	1300	1,378.00	779	0.599	2
583	C26	2504205	Motorcito de impulso limpiaparabrisas 12V	UND	41.73	33	1,377.09	28	0.848	1
584	O19	3209450	Perno hex 7/16 x 3 completo acerado	UND	2.29	600	1,374.00	137	0.228	4
585	H13	2400337	Perno soporte estabilizador	UND	41.6	33	1,372.80	23	0.697	1
586	V28	2302065	Cable palanca cambios	UND	31.11	44	1,368.84	15	0.341	3
587	M46	3001225	Filtro de combustible MWM	Pieza	65.13	21	1,367.73	16	0.762	1
588	N02	3208119	Perno socket 1/4 x 1 HF	UND	2.1	650	1,365.00	447	0.688	1
589	N01	3207788	Perno socket 10 x 90	UND	2.27	600	1,362.00	257	0.428	2
590	H18	2000081	CJ abastecimiento de agua 2 pz	Juego	75.63	18	1,361.34	18	1.000	1
591	F12	1800249	Abrazadera interccoler 3.5" - 79	UND	18.39	74	1,360.86	36	0.486	2
592	G23	2202406	Arandela de codera	UND	3.78	360	1,360.80	332	0.922	1
593	O30	3208178	Perno hex 9/16 x 2 completo	UND	3.78	360	1,360.80	114	0.317	3
594	N04	3206769	Perno hex 12 x 50 a/plano acerado	UND	2.26	600	1,356.00	227	0.378	3
595	R05	2801160	Rachet de freno delantero	Pieza	67.71	20	1,354.20	10	0.500	2
596	B03	3206487	Conector de 2 vias t/media luna	Pieza	10.38	130	1,349.40	124	0.954	1
597	D18	3301626	Rodaje Volante Motor K-380	UND	39.59	34	1,346.06	26	0.765	1
598	U01	2400488	Terminal barra estabilizadora	UND	64.01	21	1,344.21	2	0.095	11
599	N04	2504716	Tornillo	UND	70.54	19	1,340.26	8	0.421	2
600	H33	2504731	Faja V alternador (1/2" x 40-7/8")	UND	16.33	82	1,339.06	10	0.122	8
601	D07	3302114	Rodaje ventilador 40 x 62 x 24/20.60	UND	40.53	33	1,337.49	10	0.303	3
602	D06	2201899	Rodaje de puerta principal	UND	11.33	118	1,336.94	112	0.949	1
603	J18	2801133	Pulmon de freno Volvo reparado	Pieza	221.73	6	1,330.38	1	0.167	6
604	M03	3208724	Anillo cobre M16	UND	2.04	650	1,326.00	501	0.771	1
605	C07	2801787	Switch de freno (parqueo)	UND	120.3	11	1,323.30	5	0.455	2
606	A11	2801670	Resorte de zapata	UND	15.72	84	1,320.48	18	0.214	5
607	A05	3201393	Cinta de embalaje transparente	UND	2.12	620	1,314.40	227	0.366	3
608	O33	3206603	Perno hex. 5/8 x 5 completo	Pieza	2.12	620	1,314.40	402	0.648	2

609	J30	2101931	Bocina de suspencion	UND	29.77	44	1,309.88	10	0.227	4
610	N11	2101122	Pin grande de muelle	UND	29.75	44	1,309.00	36	0.818	1
611	V31	2202870	Jebe carril celeste	Metro	17.66	74	1,306.84	61	0.824	1
612	K22	2400317	Bocina barra estabilizadora delantera	UND	17.61	74	1,303.14	61	0.824	1
613	K37	3301719	Manguera bomba hidraulica	UND	118.38	11	1,302.18	5	0.455	2
614	O08	3206291	Perno de 5/16 x 2 HC	Pieza	2.1	620	1,302.00	395	0.637	2
615	I21	3100573	Empaquetadura de tapa de aceite	UND	11.27	115	1,296.05	53	0.461	2
616	H16	3206426	Manguera sinflex de 5/16	Metro	2.16	600	1,296.00	572	0.953	1
617	J19	2101851	Abrazadera c/base de articulacion caja cambios	UND	28.12	46	1,293.52	23	0.500	2
618	B02	2503502	Portafusible aereo rojo uña	UND	2.12	610	1,293.20	321	0.526	2
619	O38	3209283	Perno hex M16 x 60 c/tuerca seguridad anillo plano	UND	2.12	610	1,293.20	247	0.405	2
620	J13	3100731	Varilla de medicion	UND	117.54	11	1,292.94	6	0.545	2
621	O29	3207910	Perno de 5/8 x 2" G8 UNC	UND	3.59	360	1,292.40	98	0.272	4
622	K29	2201840	Reten piston de puerta c/accesorios	Juego	40.34	32	1,290.88	19	0.594	2
623	M21	3100557	Filtro de aceite de caja	UND	29.27	44	1,287.88	9	0.205	5
624	G17	3206529	Sika boon	Frasco	27.97	46	1,286.62	37	0.804	1
625	C15	3207499	Anillo torico	UND	22.09	58	1,281.22	23	0.397	3
626	E13	2202105	Reten de piston de puerta	UND	64.01	20	1,280.20	8	0.400	3
627	N01	3207312	Perno Hex. M10 x 100mm acero	UND	2.13	600	1,278.00	499	0.832	1
628	C02	2503863	Carbon de arrancador BSX-60	UND	55.46	23	1,275.58	7	0.304	3
629	P03	3600249	Rodaje piñon ataque	UND	106.24	12	1,274.88	2	0.167	6
630	K11	3400878	Tapa de tanque de expansión	UND	38.58	33	1,273.14	4	0.121	8
631	I23	3301090	Junta de tapa balancin	Pieza	13.4	95	1,273.00	28	0.295	3
632	B03	2503511	Boton de claxon	Pieza	16.97	75	1,272.75	31	0.413	2
633	D20	2503385	Fluorescente de 15w phillips	Pieza	4.24	300	1,272.00	81	0.270	4
634	O26	3207300	Perno hex. 9/16 x 2.1/2 acerado G8° Completo	UND	2.12	600	1,272.00	374	0.623	2
635	P03	2102115	Amortiguador posterior 4x4 D-21/22 KYB	UND	63.56	20	1,271.20	12	0.600	2
636	C26	2801203	Kit freno automatico	Juego	105.04	12	1,260.48	7	0.583	2
637	M11	3209689	Tuerca Sombrero M- 18	Pieza	4.18	300	1,254.00	100	0.333	3
638	C17	1400604	Sensor de retorno	UND	104.44	12	1,253.28	11	0.917	1
639	D28	2101255	Bolsa de suspension delantera B10	UND	104.42	12	1,253.04	3	0.250	4
640	C07	2504440	Interruptor	UND	62.52	20	1,250.40	17	0.850	1
641	M35	2202291	Greca amarilla estribo	Metro	5	250	1,250.00	144	0.576	2
642	K18	2801600	Palanca freno posterior (rachet) RH	UND	311.05	4	1,244.20	1	0.250	4
643	K11	3100722	Tapa llenado aceite	UND	37.56	33	1,239.48	5	0.152	7
644	E05	2301826	Reten (1522894) piñon ataque corona B12	UND	123.94	10	1,239.40	3	0.300	3

645	B05	2503384	Foco lagrimita de 24v. 1.2w	Pieza	0.87	1420	1,235.40	1095	0.771	1
646	F01	3206483	Cono de 3/8	Pieza	1.26	980	1,234.80	115	0.117	9
647	N05	3208862	Anillo aluminio 13M	UND	0.5	2462	1,231.00	2189	0.889	1
648	M09	3206453	Abrazadera 1.3/4" norma	Pieza	3.4	360	1,224.00	250	0.694	1
649	G18	2505161	Faro posterior simple andare rojo izq.	UND	61.16	20	1,223.20	2	0.100	10
650	G18	2505162	Faro posterior simple andare rojo der.	UND	61.16	20	1,223.20	12	0.600	2
651	B16	2503360	Foco de 1 contacto de 12v. grande	Pieza	0.94	1300	1,222.00	827	0.636	2
652	H20	2801252	Kit de pedal de freno (270969)	UND	304.96	4	1,219.84	2	0.500	2
653	A03	2801941	Rotula de freno	UND	8.47	144	1,219.68	99	0.688	1
654	I01	3400908	Polea de bba. de agua	Pieza	60.84	20	1,216.80	12	0.600	2
655	O07	3206306	Perno de 5/16 x 3½ UNC	Pieza	1.87	650	1,215.50	415	0.638	2
656	O28	3206973	Perno de 5/8 x 4 HC	UND	1.86	650	1,209.00	307	0.472	2
657	M41	1400324	Gas refrigerante R22	Balon	201.37	6	1,208.22	2	0.333	3
658	Z02	2503485	Faro posterior marcopolo 5ta. Generacion rojo Nacional	Pieza	36.61	33	1,208.13	14	0.424	2
659	H15	2101987	Buje templador Scania GDE (SAMPA)	UND	109.82	11	1,208.02	8	0.727	1
660	B15	2503607	Boton de arranque metalico	Pieza	14.71	82	1,206.22	78	0.951	1
661	G30	2504019	Brazo de limpiaparabrisa B7R	UND	200.84	6	1,205.04	4	0.667	2
662	N11	2101649	Perno centro 12 x 12 c/tuerca	UND	8.03	150	1,204.50	145	0.967	1
663	V11	2202597	Cilindro de cierre de cabina	UND	109.29	11	1,202.19	5	0.455	2
664	O31	3206309	Perno de 3/4 x 3 HC	Pieza	1.87	642	1,200.54	309	0.481	2
665	J23	3401324	Manguera Superior Radiador	UND	50.02	24	1,200.48	10	0.417	2
666	B06	2503362	Foco de 2 contactos de 24v. grande 21/5w	Pieza	1.69	710	1,199.90	371	0.523	2
667	M52	1400606	Faja dentada 13A1040 9412	UND	11.99	100	1,199.00	80	0.800	1
668	E12	2202282	Reten 8 x 72	UND	12.61	95	1,197.95	40	0.421	2
669	E23	3501757	Reten rueda posterior 0500RSD/O400RSD	UND	37.39	32	1,196.48	16	0.500	2
670	J04	2801167	Patin de zapata standar volvo	Pieza	26	46	1,196.00	11	0.239	4
671	B13	2503529	Relay de tablero de 24v. 30 A.	Pieza	10.39	115	1,194.85	112	0.974	1
672	B17	2503381	Pastilla neblinero de 24v. 70w H1 sin cola	Pieza	10.36	115	1,191.40	75	0.652	2
673	A03	2201948	Resorte de asiento (grande - chico)	Juego	6.61	180	1,189.80	52	0.289	3
674	C27	3401170	Termostato 80° VW 17.210	UND	59.45	20	1,189.00	13	0.650	2
675	E05	3501697	Reten de rueda delant. VW 17210	UND	28.3	42	1,188.60	7	0.167	6
676	J11	3001787	Cañeria inyeccion universal 63cm - 77	UND	28.3	42	1,188.60	29	0.690	1
677	J29	2101101	Jebe soporte de suspensión	UND	12	99	1,188.00	35	0.354	3
678	C23	2503844	Valvula electromagnetica	UND	107.95	11	1,187.45	5	0.455	2
679	I12	3302061	Empaquetadura carter	UND	59.32	20	1,186.40	7	0.350	3
680	H33	1400590	Faja en V 9765	UND	26.96	44	1,186.24	5	0.114	9

681	M35	2203149	Cortina c/ojal minibus	UND	35.93	33	1,185.69	24	0.727	1
682	B16	2504081	Bomba de iodo de 12 v. 100/90W base redonda	UND	10.31	115	1,185.65	88	0.765	1
683	D25	3501389	Rodaje	UND	26.94	44	1,185.36	5	0.114	9
684	C22	2505203	Soquete 2 contactos c/chicote 250MM	UND	1.69	700	1,183.00	105	0.150	7
685	L15	1901028	Conversor de 24v. p' 01DVD	UND	195.02	6	1,170.12	2	0.333	3
686	O38	3207321	Perno de 14 x 100 acerado	UND	4.16	280	1,164.80	110	0.393	3
687	C15	3001890	Reten Inyector	UND	6.47	180	1,164.60	160	0.889	1
688	D17	3501042	Rodaje de muñon direccion	Pieza	35.29	33	1,164.57	19	0.576	2
689	E22	3301577	Reten 65 x 90 x 15	UND	52.89	22	1,163.58	22	1.000	1
690	E16	2101699	Soporte goma de muelle VW	UND	96.86	12	1,162.32	4	0.333	3
691	N01	3208056	Perno hex completo 12 x 80	UND	1.87	620	1,159.40	402	0.648	2
692	B06	2503363	Foco de 1 contacto de 24v. chico 5w.	Pieza	0.92	1260	1,159.20	1094	0.868	1
693	E05	3501592	Reten de rueda delant. VW 17210	UND	27.59	42	1,158.78	36	0.857	1
694	A12	2600685	Resorte de pedal de embrague	UND	16.52	70	1,156.40	55	0.786	1
695	C04	2504629	Soquete de 1 contacto c/Chicote Importado	UND	8.88	130	1,154.40	88	0.677	1
696	N07	2400285	Manguito N12	UND	5.76	200	1,152.00	71	0.355	3
697	O25	3206276	Perno de 9/16 x 5 HC	Pieza	4.11	280	1,150.80	269	0.961	1
698	B08	2505641	Relay arranque	UND	114.71	10	1,147.10	4	0.400	3
699	E21	2801411	Reten eje excentrico posterior	UND	25.49	45	1,147.05	28	0.622	2
700	B18	2503858	Relay de alternador incorporado de 24V.	UND	54.62	21	1,147.02	11	0.524	2
701	B11	4200158	Tuerca rueda posterior	UND	9.17	125	1,146.25	55	0.440	2
702	J02	2101515	Abrazadera t/soportes para buje barra estabilizadora T16511319	UND	57.21	20	1,144.20	9	0.450	2
703	B16	2503865	Bomba de iodo de 12v. 100/90 base estrella	UND	10.36	110	1,139.60	109	0.991	1
704	O20	3207694	Perno hex 7/16 x 4 c/tuerca	UND	1.79	635	1,136.65	552	0.869	1
705	C11	3302116	Cojin goma	UND	56.81	20	1,136.20	10	0.500	2
706	G24	2202365	Amortiguador de asiento 48Kg	UND	113.3	10	1,133.00	9	0.900	1
707	F25	2503437	Mica posterior master	Pieza	23.6	48	1,132.80	42	0.875	1
708	O26	3207918	Perno de 9/16 x 1½ G8 Completo	UND	1.88	602	1,131.76	331	0.550	2
709	F21	3301321	Abrazadera tubo escape S4	UND	53.55	21	1,124.55	20	0.952	1
710	D08	3501504	Rodaje	UND	56.11	20	1,122.20	6	0.300	3
711	K29	2201663	Reten de piston de puerta 15x31x7	Pieza	15.13	74	1,119.62	14	0.189	5
712	A12	3400863	Resorte de templador de la faja ventilador	Pieza	23.79	47	1,118.13	5	0.106	9
713	N05	3207012	Anillo de aluminio de M12	UND	0.42	2658	1,116.36	1606	0.604	2
714	G33	2202068	Cubierta chapa cabina	UND	23.62	47	1,110.14	40	0.851	1
715	N01	3207764	Perno hex. acerado 14 x 50 c/tuerca a/plana	UND	1.79	620	1,109.80	520	0.839	1
716	D24	3501035	Rodaje	Pieza	50.42	22	1,109.24	8	0.364	3

717	R18	2101228	Abrazadera de muelle post. MB 18 x 1.5 x 42cm	UND	50.42	22	1,109.24	19	0.864	1
718	B05	2504268	Foco lagrima de 24V 3W	UND	0.85	1300	1,105.00	632	0.486	2
719	K38	3002031	Manguera	UND	49.92	22	1,098.24	8	0.364	3
720	B14	2504044	Foco tablero t/bala 12v 2w	UND	0.83	1312	1,088.96	132	0.101	10
721	S15	2504062	Faro posterior de B12	UND	23.53	46	1,082.38	43	0.935	1
722	A07	2504102	Chapa/interruptor 1 golpe	UND	9.15	118	1,079.70	68	0.576	2
723	K40	3206926	Manguera flexible	UND	51.02	21	1,071.42	13	0.619	2
724	G32	2202957	Chapa c/lengueta de bodega	UND	97.2	11	1,069.20	11	1.000	1
725	H33	2503878	Faja 9.5 x 1175 dentada	UND	18.1	59	1,067.90	35	0.593	2
726	F13	2202893	Faro de pasadizo o placa original	UND	15.25	70	1,067.50	23	0.329	3
727	A07	2504107	Chapa de luz	UND	8.5	125	1,062.50	17	0.136	7
728	M09	3206707	Abrazadera 5/8"	Pieza	2.36	450	1,062.00	233	0.518	2
729	O25	3208463	Perno hex 9/16 x 3 completo UNC G°8	UND	2.36	450	1,062.00	354	0.787	1
730	O34	3206273	Perno hex 3/4 x 1 1/2	Pieza	2.36	450	1,062.00	149	0.331	3
731	B19	3206517	Cable N° 14	Metro	0.8	1325	1,060.00	709	0.535	2
732	C26	3001479	Cebador de combustible	UND	264.73	4	1,058.92	2	0.500	2
733	F16	2504088	Faro stop lay importado	UND	8.47	125	1,058.75	115	0.920	1
734	I20	3301162	Templador de alternador	UND	48.08	22	1,057.76	20	0.909	1
735	I28	3206710	Arandela distanciadora	Pieza	105.46	10	1,054.60	3	0.300	3
736	I04	3501474	Tapa bocamasa rueda delantera	UND	105.36	10	1,053.60	8	0.800	1
737	B18	2504525	Relay N10	UND	52.68	20	1,053.60	2	0.100	10
738	D05	3206502	Remache de 5/32 x 1	Pieza	0.06	17528	1,051.68	14674	0.837	1
739	L10	1901176	Intercomunicador de 2 puntos interno	UND	150	7	1,050.00	4	0.571	2
740	A11	2801761	Resorte de fierro agrale	UND	8.35	125	1,043.75	76	0.608	2
741	M69	2503404	Faja trapezoidal	UND	104.25	10	1,042.50	8	0.800	1
742	F03	3208478	Union de bronce 8 mm	UND	8.33	125	1,041.25	13	0.104	10
743	F03	1512990	Codo macho giratorio c/adaptador 6MM x 1/8 metal	UND	8	130	1,040.00	123	0.946	1
744	H12	2202342	Bocina pasacable de teflon	UND	8	130	1,040.00	75	0.577	2
745	B04	2504173	Chapa on/off 6 puntas	UND	4.24	244	1,034.56	238	0.975	1
746	F01	3208584	Alma o tope 3/8	UND	0.94	1100	1,034.00	145	0.132	8
747	N06	2400309	Tuerca castillo M24	UND	17.81	58	1,032.98	39	0.672	1
748	C09	2801717	Reparacion eje ajuste sist.freno	UND	103.09	10	1,030.90	9	0.900	1
749	D10	2503380	Fluorescente de 9w 12v 4 cont.	Pieza	13.72	75	1,029.00	17	0.227	4
750	J12	3207122	candado 25mm travex	UND	8.23	125	1,028.75	25	0.200	5
751	A12	2801109	Resorte de patin de freno	UND	8.21	125	1,026.25	30	0.240	4
752	J02	2101207	Tirante de barra estabilizadora	UND	31.05	33	1,024.65	4	0.121	8

753	K23	2101289	Bocina de barra estabilizadora delantera	UND	8.49	120	1,018.80	24	0.200	5
754	A16	2503513	Claxon de 12V. hella t/plato	Pieza	21.19	48	1,017.12	10	0.208	5
755	H21	1512856	Accesorio del secador de aire volvo	UND	50.42	20	1,008.40	4	0.200	5
756	J04	1512988	Brida filtro separador de agua B12	UND	50.42	20	1,008.40	7	0.350	3
757	A02	3206509	Lija de agua N° 240	Pieza	0.84	1200	1,008.00	368	0.307	3
758	N05	3206370	Anillo de aluminio de M16	Pieza	0.69	1450	1,000.50	528	0.364	3
759	R18	2101455	Abrazadera 1/2 x 8.1/2" x 3.1/2"	UND	29.41	34	999.94	7	0.206	5
760	M03	3208348	Anillo aluminio 20MM	UND	0.67	1492	999.64	1277	0.856	1
761	C21	3501403	Polea tensora	UND	99.86	10	998.60	6	0.600	2
762	E14	3501741	Reten de rueda posterior (120x145x15)	UND	16.62	60	997.20	30	0.500	2
763	O22	3206933	Perno hex completo 1/2 x 4	UND	1.6	620	992.00	569	0.918	1
764	E20	2202535	Union en T escamada	UND	16.81	59	991.79	52	0.881	1
765	H23	3001408	Espaciador de bakelita de valvula de baño	UND	8.4	118	991.20	74	0.627	2
766	B08	2503885	Relay de 12V 10/16A. NF	UND	13.17	75	987.75	48	0.640	2
767	F23	2505157	Faro lateral posterior c/soquete rojo	UND	21.87	45	984.15	26	0.578	2
768	O26	3206602	Perno de 9/16 x 1 1/2 completo	Pieza	1.6	615	984.00	496	0.807	1
769	D25	2301820	Piston	UND	98.35	10	983.50	8	0.800	1
770	F08	2504407	Palanca de luces 1721 MBB	UND	196.55	5	982.75	2	0.400	3
771	D24	3501443	Rodaje de rueda delant.int.M.B.1620/1721 FAG33214	UND	98.1	10	981.00	6	0.600	2
772	K09	3600109	Cruceta D21/D	UND	98.1	10	981.00	1	0.100	10
773	A12	3001835	Racor recto	UND	12.57	78	980.46	76	0.974	1
774	V31	2202869	Jebe "J" de puerta	Metro	12.55	78	978.90	69	0.885	1
775	O20	3207715	Perno hex. 7/16 x 2.1/2 completo	UND	1.63	600	978.00	453	0.755	1
776	A12	2301477	Resorte de acelerador	UND	7.51	130	976.30	116	0.892	1
777	H11	3207237	Tee de 5/16 de bronce completa	UND	10.92	89	971.88	58	0.652	2
778	C13	2504622	Soquete con chicote 250 MM IAM	UND	10.98	88	966.24	47	0.534	2
779	E04	3501753	Reten de rueda delantera 100x125x12	UND	7.42	130	964.60	51	0.392	3
780	D11	2801153	Pasador 6 x 80	Pieza	1.89	510	963.90	314	0.616	2
781	H12	2400012	Bocina plastica	UND	15.91	60	954.60	48	0.800	1
782	H22	1513072	Accesorio de gobernador Agrale	UND	21.63	44	951.72	10	0.227	4
783	F21	2600825	Abrazadera	UND	43.23	22	951.06	20	0.909	1
784	H04	2400253	Terminal de direccion izquierda	UND	95.04	10	950.40	9	0.900	1
785	I04	1800033	Conector de turbocompresor	UND	43.19	22	950.18	21	0.955	1
786	E19	3206888	Conector aire 90°	UND	21.01	45	945.45	21	0.467	2
787	K20	2400238	Jebe(soporte) barra de direccion post. / delant. MB LO915	UND	21	45	945.00	38	0.844	1
788	M03	3208325	Anillo plano 1.1/8	UND	2.36	400	944.00	288	0.720	1

789	J26	3302449	Soporte	UND	23.56	40	942.40	5	0.125	8
790	B16	2503365	Foco de 1 contacto de 12v. chico	Pieza	0.76	1235	938.60	1038	0.840	1
791	O18	3208156	Perno hex 3/8 x 5 completo	UND	0.75	1250	937.50	215	0.172	6
792	M03	3208245	Arandela aluminio 22MM	UND	0.71	1320	937.20	1312	0.994	1
793	K37	1400329	Manguera de baja de aire acondicionado	UND	28.26	33	932.58	26	0.788	1
794	M49	1400330	Faja dentada	UND	28.26	33	932.58	15	0.455	2
795	M34	3208355	Grasa de desenllante 3Kg - Echrader	UND	46.61	20	932.20	3	0.150	7
796	A12	1513045	Acople/niple valvula secadora scania	UND	28.23	33	931.59	21	0.636	2
797	N08	3206350	Anillo de presión de 1/2"	Pieza	0.3	3100	930.00	1330	0.429	2
798	C23	2503431	Tapa de alternador	Pieza	92.49	10	924.90	2	0.200	5
799	V12	2400352	Barra Corta Direccion - Mack	UND	462.18	2	924.36	2	1.000	1
800	I14	2000178	Tanque de agua p/baño	UND	184.26	5	921.30	4	0.800	1
801	J03	4200095	Porta reten de rueda	UND	27.88	33	920.04	30	0.909	1
802	D23	2400150	Rodaje y pista lateral diferencial	UND	91.81	10	918.10	9	0.900	1
803	B16	2505017	Foco dicroico de 12V.	UND	7.4	124	917.60	85	0.685	1
804	N05	3206382	Anillo de aluminio de 10MM	Pieza	0.29	3156	915.24	3135	0.993	1
805	H18	3501654	Tuerca	UND	82.54	11	907.94	8	0.727	1
806	E24	3501083	Reten para muñon de direccion	Pieza	45.36	20	907.20	8	0.400	3
807	B18	2503733	Relay contacto luces	UND	41.12	22	904.64	18	0.818	1
808	K47	3206663	Manguera 1/4" x 0.79mts prensada c/cone. hembr.	Pieza	40.63	22	893.86	19	0.864	1
809	N01	3208075	Perno hex a/presion 8 x 100	UND	1.43	625	893.75	83	0.133	8
810	N03	3301910	Perno M14 x 45	UND	2.48	360	892.80	217	0.603	2
811	N03	3208735	Perno Hex. M10 x 60 acerado	UND	1.44	620	892.80	163	0.263	4
812	G33	2201732	Manija de mecanismo de asiento	Pieza	6.61	135	892.35	23	0.170	6
813	O24	3206282	Perno de 1/2 x 1 HC	Pieza	0.66	1352	892.32	1033	0.764	1
814	C01	2504597	Polea tensora	UND	89.18	10	891.80	8	0.800	1
815	E12	1800118	Reten valvula	UND	2.47	360	889.20	219	0.608	2
816	B14	2503373	Foco lagrima de 12v.5w. Grande	Pieza	0.64	1384	885.76	672	0.486	2
817	E25	2101229	Jebe resorte soporte bolsa aire	UND	88.42	10	884.20	10	1.000	1
818	J05	3100666	Varilla Nivel de Aceite B7R	UND	80.29	11	883.19	6	0.545	2
819	J24	2202100	Tapajunta de 1.1/4 ancho x 6mt (base aluminio + pvc)	UND	88.24	10	882.40	2	0.200	5
820	I11	2900096	Broca de 1/4" HSS	Pieza	2.94	300	882.00	176	0.587	2
821	A06	3400912	Sellagrieta de radiador	Pieza	3.91	225	879.75	196	0.871	1
822	D25	2302022	Reten	UND	11.71	75	878.25	27	0.360	3
823	E20	3209303	Grasera MM10 x 90°	UND	1.46	600	876.00	70	0.117	9
824	N03	3207556	Perno M8 x 80 c/arandela acerado	UND	1.41	620	874.20	520	0.839	1

825	O07	3208986	Perno coche 5/16 x 3 1/2 c/t + a.pl.	UND	0.64	1365	873.60	674	0.494	2
826	A12	3001650	Abrazadera de 6 cañerías	UND	18.98	46	873.08	15	0.326	3
827	E16	2801158	Diafragma N10	Pieza	11.76	74	870.24	68	0.919	1
828	K29	2201658	Jebe bombin de puerta	Pieza	86.9	10	869.00	1	0.100	10
829	N06	1800448	Tuerca esparrago	UND	3.74	232	867.68	74	0.319	3
830	U01	3002126	Tubería	UND	86.45	10	864.50	1	0.100	10
831	E21	3206809	Reten piston de puerta 15 x 26 x 3/5	UND	26.19	33	864.27	26	0.788	1
832	C15	3206719	Anillo torico	Pieza	24.68	35	863.80	6	0.171	6
833	O13	3208009	Perno Hex. 3/8 x 3 completo acerado	UND	1.27	680	863.60	383	0.563	2
834	E22	3301143	Reten Posterior de Cigueñal	Pieza	86.23	10	862.30	8	0.800	1
835	H10	2301903	Terminal de articulacion derecho	UND	85.33	10	853.30	7	0.700	1
836	D03	3208820	Stove Bolt c/pan M6 x 45 c/tuerca	UND	0.56	1520	851.20	808	0.532	2
837	B12	4200160	Tuerca campana 7/8 Scania	UND	6.79	125	848.75	63	0.504	2
838	A14	1900592	Silicona tubo abro transparente	UND	6.78	125	847.50	87	0.696	1
839	C15	3208732	Oring aleman 2.6 x 5.3	UND	2.35	360	846.00	65	0.181	6
840	N01	3207809	Perno hex. 6 x 70 HC inox. c/tuerca	UND	2.35	360	846.00	133	0.369	3
841	N04	3207854	Esparrago 7/16 x 3 c/tca A-presion	UND	2.35	360	846.00	206	0.572	2
842	N04	3208490	Perno socket 3/8 x 1 HF	UND	2.35	360	846.00	65	0.181	6
843	O17	3208228	Perno hex 1/2 x 1.1/2 c/tuerca alta	UND	2.35	360	846.00	213	0.592	2
844	O32	3207335	Perno de 5/8 x 6" HC	UND	2.35	360	846.00	182	0.506	2
845	H11	3501746	Espaciador N10	UND	25.49	33	841.17	25	0.758	1
846	K49	3400958	Manguera de agua LK 124	Pieza	76.44	11	840.84	2	0.182	6
847	H13	2101323	Tuerca casquillo estabilizadora	UND	6.89	122	840.58	80	0.656	2
848	A12	2301476	Resorte de acelerador	UND	13.53	62	838.86	32	0.516	2
849	H10	3301227	Anillo devaci	UND	19.92	42	836.64	41	0.976	1
850	C04	2503460	Terminal de enchufe macho 6.3	Pieza	0.13	6425	835.25	6387	0.994	1
851	F01	3206812	Cono de 1/2 de bronce	UND	0.85	980	833.00	330	0.337	3
852	F01	3206481	Cono de 5/8 cañería	Pieza	1.85	450	832.50	318	0.707	1
853	I15	1512900	Empaquetadura del enfriador	UND	82.56	10	825.60	7	0.700	1
854	M09	3206620	Abrazadera de 1/2 acerado	Pieza	2.29	360	824.40	356	0.989	1
855	K12	2600753	Bombin de embrague MBB O500 6932957006	UND	82.41	10	824.10	5	0.500	2
856	A15	2504380	Bendix	UND	82.36	10	823.60	9	0.900	1
857	M02	3208219	Perno hex M8 x 70 c/tuerca	UND	1.42	580	823.60	184	0.317	3
858	R20	1800156	Cañería de cobre 5/8" c/conect ambos lados hembras	UND	82.35	10	823.50	7	0.700	1
859	F26	2505235	Faro posterior media luna	UND	24.95	33	823.35	15	0.455	2
860	B07	2503371	Bomba de iodo de 24v. 75/70 base estrella H4	Pieza	6.33	130	822.90	40	0.308	3

861	H22	1512966	Accesorio valvula 4/6 vias MB 17.21	UND	82.2	10	822.00	9	0.900	1
862	D10	2503918	Fluorescente de 9w. 24v.	UND	4.32	190	820.80	180	0.947	1
863	C27	3400853	Termostato	Pieza	74.47	11	819.17	4	0.364	3
864	B16	2503367	Bomba de iodo de 12v. 60/55w b/redonda	Pieza	6.3	130	819.00	79	0.608	2
865	H28	1512914	Kit reparacion valvula de liberacion rapida (agrale)	Juego	13.87	59	818.33	17	0.288	3
866	K22	2700004	Bocina para barra estabilizadora posterior k380	UND	18.11	45	814.95	18	0.400	3
867	O24	3207823	Perno hex 1/2 x 1 completo	UND	1.25	650	812.50	452	0.695	1
868	F12	3301548	Abrazadera de turbo	UND	80.95	10	809.50	3	0.300	3
869	K11	3400947	Tapa de tanque de expansion	Pieza	80.95	10	809.50	5	0.500	2
870	G05	3001556	Valvula retencion combustible	UND	79.92	10	799.20	6	0.600	2
871	C05	2503462	Terminal ojo 3/8	Pieza	0.25	3194	798.50	850	0.266	4
872	J25	3207025	Manguera de jebe 3/8	UND	8.4	95	798.00	48	0.505	2
873	K11	3401208	Tapa llenado	UND	79.66	10	796.60	10	1.000	1
874	A12	3301795	Abrazadera cañeria 2 canales	UND	23.94	33	790.02	31	0.939	1
875	A04	3206511	Lija de agua N° 320	Pieza	0.94	840	789.60	368	0.438	2
876	B01	4200164	Tuerca campana 7/8 - B7/B10	UND	6.29	125	786.25	35	0.280	4
877	F11	2101604	Codo pasamuro 12 armado	UND	17	46	782.00	31	0.674	1
878	M03	3208949	Anillo cobre 26MM	UND	2.11	370	780.70	187	0.505	2
879	F08	2505482	Palanca de cambio luces	UND	195.08	4	780.32	1	0.250	4
880	K19	3401030	Tapa de radiador	UND	38.95	20	779.00	7	0.350	3
881	J24	2201660	Jebe de vuelta de llanta (guardabarr	Metro	10.5	74	777.00	25	0.338	3
882	M03	3208948	Anillo aluminio 26MM	UND	2.1	370	777.00	258	0.697	1
883	E19	2801291	Bushing 22mm x1.5 macho - 16mm x 1.5	UND	23.53	33	776.49	17	0.515	2
884	R16	2101117	Abrazadera para muelle delantero	UND	38.66	20	773.20	10	0.500	2
885	F21	2101711	Abrazadera	UND	76.78	10	767.80	9	0.900	1
886	O21	3206284	Perno de 7/16 x 2 HF	Pieza	1.18	650	767.00	593	0.912	1
887	E15	3302721	Reten cigueñal delantero	UND	76.62	10	766.20	9	0.900	1
888	O23	3207648	Perno hex. 1/2 x 2.1/2 completo G2	UND	1.09	700	763.00	291	0.416	2
889	H14	2600659	Arandela de presion	UND	76.14	10	761.40	3	0.300	3
890	M02	3206287	Perno hex completo 3/8 x 2½ HC	Pieza	0.55	1384	761.20	1309	0.946	1
891	M03	3208906	Anillo aluminio M24	UND	1.81	420	760.20	352	0.838	1
892	M03	3208611	Arandela Aluminio 24 MM	UND	1.81	420	760.20	219	0.521	2
893	K30	3401384	SopORTE de radiador MB	UND	8.94	85	759.90	43	0.506	2
894	O11	3206288	Perno de 3/8 x 2 HC	Pieza	0.56	1352	757.12	722	0.534	2
895	O11	3206977	Perno de 3/8 x 2 HC c/tca.a/plano	UND	0.42	1802	756.84	1261	0.700	1
896	M01	3207562	Abrazadera 3.1/2"	UND	5.04	150	756.00	87	0.580	2

897	C15	3301875	Oring aleman 3 x 9	UND	2.1	360	756.00	257	0.714	1
898	A12	2801267	Seguro de patin de zapata de carreta	UND	1.68	450	756.00	381	0.847	1
899	B17	2504567	Relay incorporado 24v 45A	UND	75.53	10	755.30	7	0.700	1
900	M02	3207800	Perno hex. 10 x 40 a/plano	UND	1.28	590	755.20	220	0.373	3
901	P03	3206683	Arandela distanciadora 0.25MM	UND	15.66	48	751.68	10	0.208	5
902	I17	3401000	Polea de ventilador Volvo B12 s/mtra	UND	75	10	750.00	10	1.000	1
903	K54	3400957	Manguera de agua LK124	Pieza	34.03	22	748.66	15	0.682	1
904	F01	3206532	Guia de 5/8	Pieza	0.84	890	747.60	210	0.236	4
905	K47	3301368	Manguera teflon 1/4 c/terminales milimetricos	UND	74.28	10	742.80	6	0.600	2
906	C15	3209334	Reten aleman 2.6 x 8	UND	1.85	400	740.00	249	0.623	2
907	D11	3209244	Pasador 1/4 x 3	UND	0.56	1320	739.20	996	0.755	1
908	H18	2400055	Bocina bronce	UND	22.34	33	737.22	26	0.788	1
909	E20	3206632	Grasera curva de 3/8 de 90°	Pieza	1.34	550	737.00	392	0.713	1
910	N03	3206316	Perno de M10 x 50 hex.G°8.8 c/a/plano	Pieza	1.34	550	737.00	320	0.582	2
911	C02	2503950	Soquete de 3 contactos importado	UND	1.84	400	736.00	290	0.725	1
912	LL	2504543	Foco lagrima de 12v.5w. Grande	UND	1.93	380	733.40	172	0.453	2
913	V01	1901344	Panel mando Audio/Video Reparado	UND	73.23	10	732.30	9	0.900	1
914	F11	2503493	Faro lateral gota/lagrimon	Pieza	22.17	33	731.61	15	0.455	2
915	G03	4200333	Tuerca ciega C/arandela	UND	5.82	125	727.50	46	0.368	3
916	D25	2302023	Pin	UND	23.44	31	726.64	26	0.839	1
917	E25	2202697	Tope grande jebe puerta principal	UND	65.86	11	724.46	8	0.727	1
918	K21	2301573	Tapa carcasa embrague	UND	36.14	20	722.80	18	0.900	1
919	M51	1400403	Faja aire acondicionado	UND	16.39	44	721.16	21	0.477	2
920	N02	3209291	Perno hex M8 x 70 completo acerado	UND	1.2	600	720.00	519	0.865	1
921	C14	3206610	Anillo torico	Pieza	15.98	45	719.10	16	0.356	3
922	D05	3206698	Remache de aluminio 3/16 x 3/4	UND	0.05	14367	718.35	13125	0.914	1
923	K21	2101343	Jebe de amortiguador conico	UND	2.94	244	717.36	132	0.541	2
924	N02	3401097	Tornillo P240	UND	8.41	85	714.85	40	0.471	2
925	K41	3206434	Manguera hidraulica R14 de 5/8" de 0.60cm. con acoples	Pieza	71.43	10	714.30	7	0.700	1
926	P03	3207768	Arandela	UND	71.42	10	714.20	2	0.200	5
927	O16	3206731	Perno hex 7/16 x 1 1/2 completo	UND	0.52	1361	707.72	145	0.107	9
928	N11	2101269	Perno centro de 1/2 x 8 c/tca.	UND	5.66	125	707.50	68	0.544	2
929	Z02	2101800	Base de Bolsa Suspension delantera Reparada	UND	70.56	10	705.60	6	0.600	2
930	A11	3206507	Lija de agua N° 120	Pieza	0.84	840	705.60	483	0.575	2
931	I15	3400986	Junta	UND	10.78	65	700.70	38	0.585	2
932	H33	2504270	Faja de alternador 9555/9560	UND	21.08	33	695.64	31	0.939	1

933	N10	3206828	Tuerca seguro metalico 3/4 HF	UND	4.63	150	694.50	37	0.247	4
934	N10	3208211	Tuerca Hex. M24 HC	UND	21.01	33	693.33	32	0.970	1
935	B13	2505210	Fusible lamina 50A	UND	5.52	125	690.00	50	0.400	3
936	N02	3207632	Perno hex. m16 x 50 acerado / pulmon de freno post.	UND	2.75	250	687.50	150	0.600	2
937	G24	2202570	Amortiguador de bodega 80kg	UND	52.85	13	687.05	8	0.615	2
938	P03	2202034	Plancha galvanizada 1.20 x 2.4 x 1.2 mm	Pieza	68.62	10	686.20	10	1.000	1
939	K58	1512755	Manguera de aire para carreta color amarillo	UND	68.37	10	683.70	8	0.800	1
940	V11	2202596	Chapa cabina	UND	227.1	3	681.30	3	1.000	1
941	C03	2503589	Soquete de faro de 3 contactos	UND	2.52	270	680.40	147	0.544	2
942	H19	2101163	Bocina estabilizadora suspension	UND	3.77	180	678.60	134	0.744	1
943	V36	2505101	Portacarbon de arrancador moderno sacnia	UND	67.8	10	678.00	7	0.700	1
944	M03	3301096	Arandela de tapon de carter	Pieza	3.22	210	676.20	49	0.233	4
945	A12	2801142	Switch de freno de motor	Pieza	33.61	20	672.20	15	0.750	1
946	J03	3001689	Dispositivo pequeño p/trabar bomba inyeccion	UND	33.61	20	672.20	2	0.100	10
947	O37	2101836	Perno acera. 8.8" MM20 x 110 completo	UND	7.9	85	671.50	52	0.612	2
948	N05	2801568	Tuerca collar	UND	7.02	95	666.90	12	0.126	8
949	D18	2301659	Rodaje delantero eje deslizante	UND	66.65	10	666.50	8	0.800	1
950	J12	3208274	Candado 50mm	UND	15.14	44	666.16	26	0.591	2
951	L09	1901091	Plush monoral microfono	UND	2.83	235	665.05	235	1.000	1
952	N11	3206278	Perno de 1/2 x 6 HF	Pieza	15.09	44	663.96	24	0.545	2
953	B01	3208287	Cintillo de amarre CV 200	UND	0.08	8295	663.60	3251	0.392	3
954	H20	2801362	Kit reparacion valvula pedal freno	Juego	66.33	10	663.30	5	0.500	2
955	B04	2503645	Fusible uña de 15A	Pieza	0.21	3150	661.50	678	0.215	5
956	B10	2504154	Agua destilada	Galones	5.51	120	661.20	90	0.750	1
957	B04	2503413	Chapa On Off 2 uñas	Pieza	2.54	260	660.40	102	0.392	3
958	B06	2504449	Foco piloto rojo	UND	13.73	48	659.04	27	0.563	2
959	B18	2504250	Interruptor de luz de emergencia	UND	65.86	10	658.60	9	0.900	1
960	C15	3001865	Oring 2.5 x 4.6	UND	1.88	350	658.00	295	0.843	1
961	B04	3800263	Fusible de uña 10A	UND	0.21	3132	657.72	433	0.138	7
962	L12	1901316	Tarjeta audio para microfono	UND	59.7	11	656.70	6	0.545	2
963	O19	3206283	Perno hex de 7/16 x 3 HC	Pieza	1.01	650	656.50	215	0.331	3
964	K32	2101652	Jebe de barra estabilizadora Scania K124	UND	12.61	52	655.72	23	0.442	2
965	E19	2101577	Niple sistema aire p/cañeria 3/8	UND	11.3	58	655.40	20	0.345	3
966	O03	3501050	Perno de rueda delantera c/tca.acero G°10.9 volvo	Pieza	19.78	33	652.74	12	0.364	3
967	L11	1901146	RCA hembra	UND	2.83	230	650.90	223	0.970	1
968	L10	1900979	Intercomunicador de señal habilitado	Pieza	65	10	650.00	1	0.100	10

969	J19	3002000	Eje de filtro centrifugo	UND	64.92	10	649.20	1	0.100	10
970	E19	3207731	Grasera 5/16 de 45°	UND	1.41	460	648.60	275	0.598	2
971	I28	3206715	Arandela distanciadora	Pieza	64.58	10	645.80	9	0.900	1
972	M03	3501826	Arandela paq. resorte	UND	14.66	44	645.04	8	0.182	6
973	K11	3001630	Tapa tanque combustible	UND	58.59	11	644.49	9	0.818	1
974	O10	3203267	Perno de 3/8 x 1½ HC	Pieza	0.37	1734	641.58	1039	0.599	2
975	N01	1800470	Tornillo hexagonal	UND	1.6	400	640.00	106	0.265	4
976	D02	3206635	Soldadura de plata de 1/8" x 0.050 x 20"	Pieza	1.68	380	638.40	205	0.539	2
977	G05	1708504	Acabado externo chapa	UND	13.87	46	638.02	18	0.391	3
978	E11	3100799	Reten	UND	63.57	10	635.70	7	0.700	1
979	E21	2301498	Reten de caja de cambios (64.9x90x10mm)	UND	63.45	10	634.50	2	0.200	5
980	M02	3206322	Perno de 8 x 50 c/tca y anillo	Pieza	4.87	130	633.10	111	0.854	1
981	B17	2503919	Foco piloto completo	UND	13.75	46	632.50	10	0.217	5
982	M61	2503656	Faja trapezoidal de alternador	UND	63.19	10	631.90	5	0.500	2
983	E19	2902492	Niple p/salida 3/8	UND	12.61	50	630.50	35	0.700	1
984	E20	2202451	Tee union 5/8	UND	12.61	50	630.50	28	0.560	2
985	E20	2202452	Codo plastico 7/8 x 3/4 hembra NPT	UND	12.61	50	630.50	16	0.320	3
986	O38	4200278	Perno rueda delantero c/tuerca agrale	UND	19.03	33	627.99	33	1.000	1
987	C17	2504248	Interruptor M/atras	UND	62.77	10	627.70	6	0.600	2
988	N11	2101832	Perno central de muelle cabeza alta 1/2 x 12" A-370424	UND	7.82	80	625.60	74	0.925	1
989	M03	3001783	Arandela melliza cobre Mb	UND	1.39	450	625.50	408	0.907	1
990	A03	2202309	Resorte de asiento derecho	UND	14.17	44	623.48	21	0.477	2
991	I04	4200117	Tapon 1/2 NF Vigia	UND	1.64	380	623.20	226	0.595	2
992	O12	3206935	Perno hex completo 5/16 x 3" HC	UND	0.46	1352	621.92	1312	0.970	1
993	D17	3501043	Rodaje rueda delantera exterior	Pieza	62.08	10	620.80	1	0.100	10
994	O35	3501048	Perno de rueda posterior acerado	Pieza	62.08	10	620.80	2	0.200	5
995	E17	3208679	Soporte de Cañeria	UND	14.09	44	619.96	39	0.886	1
996	E01	3501797	Seguro muñon rueda delantera	UND	18.78	33	619.74	7	0.212	5
997	F01	3206583	Alma (guia/tope) de 1/2	UND	0.91	680	618.80	115	0.169	6
998	K29	2202765	Tope largo de jebe puerta principal	UND	18.74	33	618.42	19	0.576	2
999	C13	3206749	Anillo de jebe	Pieza	4.71	130	612.30	110	0.846	1
1000	C15	2301457	Anillo de tapon	UND	4.71	130	612.30	37	0.285	4
1001	G18	2505163	Faro posterior simple andare cristal izq.	UND	61.16	10	611.60	3	0.300	3
1002	A03	3001895	Terminal de acelerador	UND	4.7	130	611.00	43	0.331	3
1003	M03	3206931	Arandela aluminio M6	UND	0.47	1300	611.00	751	0.578	2
1004	O09	3206701	Perno hex 5/16 x 1 1/2 completo	Pieza	0.43	1420	610.60	1312	0.924	1

1005	H12	2801598	Bocina zapata poster.	UND	11.1	55	610.50	49	0.891	1
1006	Z01	1901233	Televisor de 14"	UND	50.85	12	610.20	8	0.667	2
1007	V36	3302275	Bocina 2.1/8 x 1.1/2 x 1 negro	UND	11.09	55	609.95	14	0.255	4
1008	F03	3209078	Conector macho 8MM x 1/8	UND	4.69	130	609.70	115	0.885	1
1009	C14	3208746	Oring aleman 3.5 x 30	UND	4.67	130	607.10	44	0.338	3
1010	M03	3206827	Anillo plano M27	UND	1.68	360	604.80	241	0.669	1
1011	M03	3207814	Anillo de aluminio 9.4	UND	1.68	360	604.80	139	0.386	3
1012	H11	3501655	Arandela de presion	UND	30.18	20	603.60	11	0.550	2
1013	F01	3207601	Cono M12	UND	1.42	425	603.50	119	0.280	4
1014	C15	3206623	Oring 2.62mm aleman	Pieza	1.88	320	601.60	295	0.922	1
1015	B04	2503575	Fusible uña de 20A.	Pieza	0.24	2506	601.44	1156	0.461	2
1016	U01	2203206	Faro lateral ojo loco ambar	UND	4.62	130	600.60	125	0.962	1
1017	J11	3206914	Perno c/bocina y tuerca	UND	50	12	600.00	6	0.500	2
1018	G15	3301633	Remache Carter	UND	1.25	480	600.00	375	0.781	1
1019	E01	3208221	Seguro radial	UND	1.42	420	596.40	248	0.590	2
1020	O04	3206912	Perno hex completo 1/4 x 2	UND	0.24	2483	595.92	2120	0.854	1
1021	M02	3206970	Perno de 7/16 x 2½ HC	UND	0.91	651	592.41	391	0.601	2
1022	F21	3206753	Abrazadera	Pieza	28.17	21	591.57	14	0.667	2
1023	N09	3206617	Tuerca de 1/2 HF	Pieza	0.47	1256	590.32	950	0.756	1
1024	E03	2301580	Reten delantero 55 x 4 agrale	UND	58.82	10	588.20	1	0.100	10
1025	H11	3302027	Anillos compresora A6	UND	58.82	10	588.20	7	0.700	1
1026	A03	2201657	Resorte de asiento grande s/m	Pieza	4.9	120	588.00	84	0.700	1
1027	O39	3208444	Perno hex acerado M12 x 130 completo	UND	2.94	200	588.00	153	0.765	1
1028	E10	3206636	Union hex. 10mm armado	UND	1.68	350	588.00	286	0.817	1
1029	K53	3401258	Manguera radiador	UND	58.79	10	587.90	9	0.900	1
1030	D16	2503331	Rodaje de alternador	Pieza	17.81	33	587.73	27	0.818	1
1031	Z03	2400418	Muñon de direccion	UND	27.88	21	585.48	10	0.476	2
1032	E12	3400848	Reten de soporte de cardan de ventilador	Pieza	25.44	23	585.12	20	0.870	1
1033	E17	2801157	Diafragma de pulmon de freno delantero N° 7	Pieza	12.98	45	584.10	21	0.467	2
1034	B05	2503369	Foco lagrima de 24v. 5w grande	Pieza	0.85	680	578.00	220	0.324	3
1035	I23	2301426	Empaquetadura de caja de cambios	UND	17.4	33	574.20	16	0.485	2
1036	E11	2600835	Niple servo embrague	UND	25.96	22	571.12	4	0.182	6
1037	D11	3208553	Pasador 1/4 x 4	UND	0.92	620	570.40	383	0.618	2
1038	G03	4200331	Tapa cobre rotor cromada	UND	56.97	10	569.70	9	0.900	1
1039	N03	3207573	Perno hex acerado 10 x 40 HF	UND	0.94	600	564.00	261	0.435	2
1040	N03	3208095	Perno hex M8 X 20 acerado c/a.plano	UND	0.79	710	560.90	444	0.625	2

1041	B08	2503631	Relay de 24V. 5/10A NF-NA O4 de luz principal	UND	16.95	33	559.35	30	0.909	1
1042	M03	3207255	Arandela aluminio MM18	UND	0.82	681	558.42	465	0.683	1
1043	E26	3600090	Chapa conduct. de soporte cardan	UND	9.28	60	556.80	54	0.900	1
1044	J23	1800397	Manguera flexible intercooler	UND	55.64	10	556.40	9	0.900	1
1045	H33	1400687	Faja de 13A1700 del A/A AX-65	UND	25.23	22	555.06	19	0.864	1
1046	D08	3501168	Rodaje/pista de rueda delantera interior	Pieza	16.81	33	554.73	7	0.212	5
1047	J02	2202368	Eje de amortiguador asiento	UND	16.81	33	554.73	22	0.667	2
1048	E20	3206536	Grasera recta de 1/4	Pieza	0.94	590	554.60	83	0.141	7
1049	P02	3206633	Soldadura cellocord de 1/8	Varilla	0.37	1496	553.52	1110	0.742	1
1050	H12	1800454	Accesorios reparacion valvula rele	Kit	24.06	23	553.38	11	0.478	2
1051	K39	3206540	Tubo flexible radiador	Pieza	27.63	20	552.60	20	1.000	1
1052	H09	3302595	Tornillo embreadado	UND	12.26	45	551.70	8	0.178	6
1053	G10	3207656	Tirafones 1/4 x 1	UND	0.17	3245	551.65	2537	0.782	1
1054	G25	2505039	Faro Posterior Ambar GV	UND	55.08	10	550.80	1	0.100	10
1055	C13	2801884	Reten Retardador	UND	54.92	10	549.20	6	0.600	2
1056	A07	2504952	Chapa/interruptor 1 golpe	UND	9.15	60	549.00	43	0.717	1
1057	V36	2505392	Portacarbon 37MT 24V	UND	49.89	11	548.79	10	0.909	1
1058	M11	3206328	Perno M8 x 40 acerado hex	Pieza	0.85	645	548.25	565	0.876	1
1059	E20	3209304	Grasera M10 x 45 ^a	UND	1.27	430	546.10	133	0.309	3
1060	E22	3600184	Reten soporte cardan	UND	24.81	22	545.82	16	0.727	1
1061	O27	3206303	Perno de 1/2 x 3 HC	Pieza	0.85	642	545.70	239	0.372	3
1062	K21	3401385	Soporte radiador scania	UND	11.86	46	545.56	46	1.000	1
1063	E20	3100636	Manguito union 12mm	UND	54.5	10	545.00	4	0.400	3
1064	C15	2202322	Oring aleman 2.6 x 50	UND	5.67	96	544.32	50	0.521	2
1065	N02	3302122	Perno hex M10 x 50 P1.5 10.9	UND	1.51	360	543.60	132	0.367	3
1066	A03	3301252	Rotula	UND	23.61	23	543.03	12	0.522	2
1067	G11	2101093	Buje paquete	UND	27.15	20	543.00	15	0.750	1
1068	R17	2101437	Abrazadera de muelle 3/4 x 3.1/4 x 10	UND	27.02	20	540.40	12	0.600	2
1069	M58	1400718	Faja	UND	16.33	33	538.89	31	0.939	1
1070	C05	2503881	Terminal ojo 5/16	UND	0.15	3579	536.85	946	0.264	4
1071	C15	3001606	Anillo jebe cilindro longitudinal	UND	24.38	22	536.36	5	0.227	4
1072	M51	2504288	Faja 10 x 1150 A/A	UND	11.16	48	535.68	40	0.833	1
1073	D10	2504834	Fluorescente de 6w	UND	4.11	130	534.30	80	0.615	2
1074	E20	3207141	Adaptador 90° 1/2 x 1/2	UND	26.61	20	532.20	14	0.700	1
1075	H33	1400572	Faja de aire acondicionado 9755	UND	26.59	20	531.80	14	0.700	1
1076	H11	3301638	Varilla de empuje balancin	UND	23.1	23	531.30	7	0.304	3

1077	V24	1601469	Juego de cable de auxilio c/faro	UND	53.08	10	530.80	7	0.700	1
1078	A12	3301521	Resorte acelerador Volvo	UND	4.24	125	530.00	37	0.296	3
1079	A05	3206589	Cinta Teflon	UND	0.85	620	527.00	275	0.444	2
1080	N01	3207555	Perno acerado a/presion MM10 x 30	UND	0.76	692	525.92	662	0.957	1
1081	M10	3208931	Stove bolt M6 x 120 c/anillo precion	UND	1.38	380	524.40	373	0.982	1
1082	C05	2902216	Carbon de lijadora	Juego	11.34	46	521.64	37	0.804	1
1083	F01	3206533	Guia de 3/16	Pieza	0.84	620	520.80	195	0.315	3
1084	D18	2202426	Rodaje	UND	9.45	55	519.75	19	0.345	3
1085	A12	3001247	Abrazadera de 4 canales cañeria de c	Pieza	47.06	11	517.66	7	0.636	2
1086	N07	3206378	Anillo de presión de 7/8"	Pieza	0.38	1362	517.56	995	0.731	1
1087	Z03	4200039	Disco Freno p/camioneta Navara	UND	23.48	22	516.56	3	0.136	7
1088	G11	2101485	Bocina de hoja de muelle	UND	22.41	23	515.43	6	0.261	4
1089	G21	2202250	Pasante de cortina	UND	0.83	620	514.60	303	0.489	2
1090	H12	2101532	Espaciador de jebe estabilizador barra estabilizadora	UND	3.2	160	512.00	88	0.550	2
1091	M03	3207015	Anillo de aluminio de M30	UND	0.75	680	510.00	626	0.921	1
1092	O26	3206932	Perno de 9/16 x 1½ HF	UND	0.75	680	510.00	651	0.957	1
1093	C25	2503961	Bombilla de agua 12V. de limpiaparabrisa	UND	42.46	12	509.52	10	0.833	1
1094	F13	2504897	Faro castillo techo Marcopolo 7ma generación	UND	50.85	10	508.50	6	0.600	2
1095	F01	3207414	Almas de 5/16	UND	0.82	620	508.40	194	0.313	3
1096	C05	2503457	Terminal ojo 1/4	Pieza	0.17	2985	507.45	1493	0.500	2
1097	I12	1800072	Junta multiple escape	Juego	10.52	48	504.96	44	0.917	1
1098	K23	2000084	Tapon descarga sanitario	UND	50.44	10	504.40	8	0.800	1
1099	M56	2503393	Faja 13 x 1425 dentadas de alternador	UND	25.21	20	504.20	11	0.550	2
1100	M78	2503394	Faja 9.5 x 1125	UND	25.21	20	504.20	17	0.850	1
1101	H11	2504486	Bocina bronce	UND	10.08	50	504.00	45	0.900	1
1102	K21	2101730	jebe redondos para barra estabilizadora	UND	10.08	50	504.00	47	0.940	1
1103	G01	3001257	Bocina de inyector .	UND	6.72	75	504.00	42	0.560	2
1104	F20	2503615	Faro delimitador castillo rojo	Pieza	15.25	33	503.25	6	0.182	6
1105	M73	1400309	Faja dentada de alternador	UND	15.25	33	503.25	10	0.303	3
1106	P02	3206818	Soldadura electrodo 1/8 - Overcord	Varilla	0.52	964	501.28	499	0.518	2
1107	M03	3208195	Anillo de aluminio M18	UND	0.76	659	500.84	198	0.300	3
1108	D04	3208543	Stovebolt MM5 x 90 c/tuerca	UND	0.64	782	500.48	612	0.783	1
1109	I04	2503391	Precalentador	Pieza	15.13	33	499.29	24	0.727	1
1110	M03	3207702	Arandela de reten	UND	0.72	692	498.24	660	0.954	1
1111	C02	2505300	Soquete c/chicote 100MM chico	UND	3.3	150	495.00	65	0.433	2
1112	B03	2503465	Terminal de enchufe de tubo macho TTVM	Pieza	0.38	1302	494.76	1171	0.899	1

1113	C15	3001379	Cinta tapa llenado aceite	UND	22.46	22	494.12	16	0.727	1
1114	E10	2503684	Bocina de arrancador	UND	5.04	98	493.92	85	0.867	1
1115	N10	3206883	Tuerca alta M22 RC	UND	5.04	98	493.92	62	0.633	2
1116	F24	4500075	Faro posterior frontier	UND	49.35	10	493.50	4	0.400	3
1117	C03	2504517	Terminal tubo macho t/volvo	UND	0.65	758	492.70	625	0.825	1
1118	B19	2503787	Cable conector 2 polos	UND	49.24	10	492.40	5	0.500	2
1119	A03	2202755	Rotula barra de bodega derecho	UND	32.8	15	492.00	3	0.200	5
1120	E01	4200261	Seguro de rueda	UND	4.1	120	492.00	76	0.633	2
1121	E23	3210162	Reten 70 x 81.5 x 6	UND	6.55	75	491.25	58	0.773	1
1122	E19	1400482	Alki foam limpiador de bobina A/A	Galones	49.07	10	490.70	1	0.100	10
1123	P03	3302554	Rodaje polea tensora EPA-FAG	UND	49.01	10	490.10	6	0.600	2
1124	G06	3100508	Tubito visor de nivel de aceite	UND	49	10	490.00	3	0.300	3
1125	O23	3207346	Perno hex completo 1/2 x 2	UND	0.98	500	490.00	429	0.858	1
1126	M51	1400615	Faja en v 13AV1070	UND	14.82	33	489.06	15	0.455	2
1127	C14	3206366	Anillo torico entrada intercooler	Pieza	10.62	46	488.52	36	0.783	1
1128	O17	3206281	Perno de 1/2 x 1 1/2 HC completo	Pieza	0.66	739	487.74	613	0.829	1
1129	D04	3207914	Stove bolt 3/16 x 2 completo	UND	0.25	1945	486.25	277	0.142	7
1130	O12	3206601	Perno de 5/16 x 5 HC completo	Pieza	0.67	725	485.75	121	0.167	6
1131	K30	2101166	Goma de barra estabilizadora	UND	22.07	22	485.54	9	0.409	2
1132	N02	3207785	Perno hex acerado mm-10 x 35 a/pl.	UND	1.01	480	484.80	81	0.169	6
1133	A03	2600620	Resorte de pedal de embrague	Pieza	9.68	50	484.00	10	0.200	5
1134	G13	3001256	Cubierta de chapa tanque de combusti	Pieza	10.08	48	483.84	19	0.396	3
1135	Z02	2503472	Faro de peligro posterior blanco	Pieza	6.72	72	483.84	68	0.944	1
1136	F03	2101588	Codo 90° 1/2 sinflex 1/4 NP	UND	9.66	50	483.00	22	0.440	2
1137	H33	2503401	Faja de alternador (12.5x1375)	UND	9.66	50	483.00	5	0.100	10
1138	N08	3206360	Anillo plano de 9/16	Pieza	0.15	3181	477.15	1724	0.542	2
1139	F20	2302006	Abrazadera caja cambios	UND	23.56	20	471.20	3	0.150	7
1140	D13	2902251	Piedra esmeril 6 x 1 x 1 grano 60	UND	23.53	20	470.60	3	0.150	7
1141	D14	2902357	Alicate anillo reten 7" rect/int	UND	23.49	20	469.80	20	1.000	1
1142	A12	2302052	Tapon caja de cambios	UND	46.86	10	468.60	4	0.400	3
1143	D02	3208908	Estaño en barra 50 x 50	UND	7.79	60	467.40	52	0.867	1
1144	I04	1800178	Empaquetadura N12	UND	46.61	10	466.10	6	0.600	2
1145	F20	3301603	Abrazadera de cañeria D22mm	UND	10.09	46	464.14	20	0.435	2
1146	B18	2504882	Relay nivel agua 24v	UND	12.21	38	463.98	26	0.684	1
1147	R15	2101168	Abrazadera de 1/4 p` paquete muelle	UND	22.07	21	463.47	12	0.571	2
1148	G23	2203244	Chapa bodega	UND	46.23	10	462.30	8	0.800	1

1149	K53	3401164	Manguera 3/8" x 1.61mts R1 c/terminales	UND	46.22	10	462.20	5	0.500	2
1150	M03	3207001	Anillo de aluminio de 3/8	UND	1	460	460.00	168	0.365	3
1151	B16	2504957	Foco 12V 21/5W 2 contactos	UND	1.02	450	459.00	213	0.473	2
1152	N08	3206817	Anillo presion 7/16	UND	0.06	7625	457.50	6426	0.843	1
1153	R17	3501824	Abrazadera paq. resorte	UND	45.67	10	456.70	3	0.300	3
1154	A03	3001255	Terminal de acelerador	Pieza	10.08	45	453.60	27	0.600	2
1155	E10	3207816	Acople p/niple de aire	UND	10.08	45	453.60	38	0.844	1
1156	E24	3301306	AXR reten cigueñal	UND	45.04	10	450.40	3	0.300	3
1157	D04	3204576	Remache de 5/32 x 1/2	Pieza	0.03	14987	449.61	10751	0.717	1
1158	D23	2503419	Chapa de arranque	Pieza	40.82	11	449.02	6	0.545	2
1159	K30	2600652	Tope	UND	40.76	11	448.36	7	0.636	2
1160	I21	3301567	Junta goma colector admision	UND	22.31	20	446.20	3	0.150	7
1161	E22	2400004	Reten de rueda trasera	Pieza	9.87	45	444.15	5	0.111	9
1162	M01	3207095	Abrazadera TS 12/W1 2"	UND	3.86	115	443.90	34	0.296	3
1163	I20	1800073	Empaquetadura multiple admision	Juego	7.39	60	443.40	6	0.100	10
1164	E21	3600183	Reten soporte cardan	UND	22.09	20	441.80	19	0.950	1
1165	I19	3400992	Junta de bomba agua	UND	11.04	40	441.60	15	0.375	3
1166	G15	2202904	Remache plastico	UND	0.91	480	436.80	470	0.979	1
1167	H10	2400050	Arandela	Pieza	43.67	10	436.70	4	0.400	3
1168	N05	3208801	Perno M8 x 25 c/arandela pl acerado	UND	0.55	780	429.00	545	0.699	1
1169	K21	2301572	Tapa inferior carcasa embrague	UND	42.9	10	429.00	2	0.200	5
1170	L10	1900991	STRW 6753 de TV	Pieza	12.61	34	428.74	18	0.529	2
1171	E10	2503346	Bocina de arrancador chica	UND	5.04	85	428.40	74	0.871	1
1172	A03	3206448	Abrazadera tope de barra dirección	Pieza	19.47	22	428.34	19	0.864	1
1173	N04	2302070	Perno M 10X80P1.5 8.8.	UND	0.89	480	427.20	134	0.279	4
1174	B19	2504618	Cable ruster	UND	42.51	10	425.10	8	0.800	1
1175	F12	1800248	Abrazadera interccoler 3" - 78	UND	42.48	10	424.80	1	0.100	10
1176	F13	2202156	Faro lateral ojo loco ambar/rojo	UND	4.24	100	424.00	49	0.490	2
1177	E22	3501436	Reten rueda posterior 125 x 150 x 15mm O400RSD	UND	12.79	33	422.07	22	0.667	2
1178	K11	3401332	Tapa de cierre	UND	9.17	46	421.82	6	0.130	8
1179	E10	1601482	Niple codo 1/2 90°	UND	21.03	20	420.60	3	0.150	7
1180	I22	3001334	Empaquetadura de goma de bomba hidra.	Pieza	42.05	10	420.50	8	0.800	1
1181	I22	3301408	Empaque balancin N12/F12/B12	Juego	42.02	10	420.20	2	0.200	5
1182	E10	3206877	Adaptador/niple M22	UND	21.01	20	420.20	17	0.850	1
1183	E19	2503751	Conector valvula 4 vias	UND	21.01	20	420.20	10	0.500	2
1184	J29	2101111	Jebe de barra estabilizadora	UND	21.01	20	420.20	20	1.000	1

1185	K19	3100506	Tapa llenado aceite	UND	12.71	33	419.43	10	0.303	3
1186	C06	2503864	Sensor de temperatura	UND	41.85	10	418.50	7	0.700	1
1187	I29	3001250	Laina (brida acoplamiento) de bba. de inyección	Pieza	20.9	20	418.00	12	0.600	2
1188	B06	2504114	Foco 12v 2w	UND	6.95	60	417.00	45	0.750	1
1189	G33	2202857	Mecanismo de asiento	UND	6.94	60	416.40	59	0.983	1
1190	K09	3400900	Cruceta de cardan de ventilador	Pieza	41.57	10	415.70	5	0.500	2
1191	I04	3208876	Suplemento de goma	UND	41.49	10	414.90	8	0.800	1
1192	F02	3100766	Niple de retorno hidrolina Scania	UND	18.82	22	414.04	10	0.455	2
1193	G22	2203273	Chapa c/lengueta	UND	5.49	75	411.75	50	0.667	2
1194	K29	2101531	Jebe Estabilizador Barra Estabilizadora	UND	11.43	36	411.48	28	0.778	1
1195	D05	3206501	Remache de 5/32 x 3/4	Pieza	0.03	13697	410.91	12315	0.899	1
1196	K20	1512841	Diafragma de gobernador aire	UND	40.49	10	404.90	8	0.800	1
1197	J11	2503347	Bocina de arrancador grande	UND	12.61	32	403.52	13	0.406	2
1198	C07	2505229	Sensor de nivel de agua	UND	18.17	22	399.74	13	0.591	2
1199	K49	3301774	Manguera F12	UND	39.96	10	399.60	8	0.800	1
1200	K21	3400858	Soporte de radiador	Pieza	39.71	10	397.10	1	0.100	10
1201	J03	2801166	Horquilla de pulmon de freno posterior	Pieza	7.94	50	397.00	44	0.880	1
1202	D11	2801150	Pasador pin corona	Pieza	11.33	35	396.55	27	0.771	1
1203	A12	2801516	Resorte zapata	UND	7.9	50	395.00	27	0.540	2
1204	A12	2201656	Resorte tipo presion de 1.5 x 15.75m	Pieza	1.88	210	394.80	40	0.190	5
1205	N02	2801650	Tornillo	UND	19.74	20	394.80	9	0.450	2
1206	E10	3207451	Conector recto 1/8 x 6mm	UND	10.37	38	394.06	11	0.289	3
1207	M02	3209633	Perno hex. M6 x 20 c/t 5.8	UND	0.27	1452	392.04	1164	0.802	1
1208	A11	2202378	Resorte de baño acerado	UND	8.46	46	389.16	41	0.891	1
1209	N07	3206358	Anillo plano de 3/4	Pieza	0.06	6482	388.92	5431	0.838	1
1210	G24	2202909	Amortiguador bodega 63Kg	UND	38.89	10	388.90	8	0.800	1
1211	A12	3302084	Abrazadera cañería 2 canales	UND	6.48	60	388.80	15	0.250	4
1212	J10	3209494	Garrucha stanley 02 ruedas	UND	8.44	46	388.24	46	1.000	1
1213	E16	2801155	Diafragma de pulmon freno hondo 7"	Pieza	11.76	33	388.08	28	0.848	1
1214	R33	2101115	Abrazadera de muelle delantero	UND	38.66	10	386.60	7	0.700	1
1215	S18	2101087	Soporte de muelle posterior 3 cuerpos	UND	19.33	20	386.60	20	1.000	1
1216	D15	3206504	Remache de 1/8 x 3/4 pop	Pieza	0.03	12876	386.28	5049	0.392	3
1217	D17	3301187	Rodillo cigueñal	UND	38.41	10	384.10	9	0.900	1
1218	E10	1601481	Niple recto 1/2	UND	18.29	21	384.09	17	0.810	1
1219	H13	2503813	Kit piezas alternador cat.	Juego	17.43	22	383.46	17	0.773	1
1220	E20	3208058	Grasera recta M10	UND	0.85	450	382.50	90	0.200	5

1221	G11	2101164	Bocina de muelle posterior	UND	17.37	22	382.14	19	0.864	1
1222	C24	2504209	Interruptor VW	UND	38.16	10	381.60	8	0.800	1
1223	P03	3302012	Arandela distanciadora 0.15MM	UND	38.13	10	381.30	2	0.200	5
1224	E03	2301734	Reten posterior de caja	UND	38.04	10	380.40	4	0.400	3
1225	N05	3206389	Anillo de aluminio de 6mm	Pieza	0.17	2235	379.95	2210	0.989	1
1226	A12	3206391	Cazoleta	Pieza	18.99	20	379.80	8	0.400	3
1227	B06	2505254	Foco 65W	UND	18.96	20	379.20	17	0.850	1
1228	E14	3301188	Reten posterior cigüeñal	UND	37.87	10	378.70	2	0.200	5
1229	O06	3206294	Perno de 1/4 x 1 HC	Pieza	0.21	1802	378.42	256	0.142	7
1230	H12	3001205	Bocina de bronce p' acelerador t/sombrero	UND	37.82	10	378.20	9	0.900	1
1231	M03	3208096	Anillo cobre MM19	UND	2.52	150	378.00	145	0.967	1
1232	C14	3501073	Oring de tapa de rueda	Pieza	7.55	50	377.50	8	0.160	6
1233	L09	1900984	Transistor para conversor	Pieza	18.86	20	377.20	15	0.750	1
1234	N05	3206368	Anillo de aluminio de 8mm	Pieza	0.27	1394	376.38	156	0.112	9
1235	E21	3208750	Reten 49 x 61 x 8	UND	18.78	20	375.60	6	0.300	3
1236	G03	3207469	Tiza para neumaticos	UND	1.07	350	374.50	42	0.120	8
1237	N09	3206405	Tuerca de 3/8 HF	Pieza	0.33	1130	372.90	247	0.219	5
1238	A03	2801380	Resorte de zapata mercedes 1.318	UND	9.29	40	371.60	32	0.800	1
1239	C15	2301566	Anillo torico	UND	7.4	50	370.00	36	0.720	1
1240	J14	2101248	Tope amortiguador	UND	7.4	50	370.00	36	0.720	1
1241	F01	3206581	Guia (alma) de bronce 1/4	UND	0.47	785	368.95	470	0.599	2
1242	A12	2000065	Resorte tapa de water	UND	3.29	112	368.48	18	0.161	6
1243	O08	3206290	Perno de 5/16 x 2 1/2 HC	Pieza	0.47	780	366.60	397	0.509	2
1244	B02	2504849	Conector de 9 vias macho C9VM	UND	2.29	160	366.40	34	0.213	5
1245	M03	3208437	Anillo cobre M18	UND	2.52	144	362.88	82	0.569	2
1246	H09	3302596	Arandela	UND	7.23	50	361.50	30	0.600	2
1247	O21	3206285	Perno hex de 7/16 x 2 HC	Pieza	0.46	785	361.10	318	0.405	2
1248	F14	2504139	Faro lateral t/gota	UND	22.51	16	360.16	9	0.563	2
1249	E05	3501364	Reten rueda posterior O400/O500	UND	16.34	22	359.48	13	0.591	2
1250	K46	3100705	Manguera hidraulica 1/2 x 0.50cm prensada	UND	35.88	10	358.80	9	0.900	1
1251	I04	3501651	Tapon hexagonal de tapa	UND	9.44	38	358.72	20	0.526	2
1252	C15	3302261	Anillo torico	UND	7.15	50	357.50	20	0.400	3
1253	N07	3001892	Manguito	UND	16.22	22	356.84	5	0.227	4
1254	H11	3501747	Arandela seguro rueda delantera	UND	16.05	22	353.10	11	0.500	2
1255	H33	2504287	Faja A/A 10 x 1175	UND	16.05	22	353.10	14	0.636	2
1256	Z01	2503446	Mica de peligro laterales	Pieza	35.29	10	352.90	4	0.400	3

1257	K20	2600590	Jebe de pedal de freno/embrague Agra	Pieza	10.08	35	352.80	23	0.657	2
1258	G21	1400836	Rejilla circular salida aire acondicionado	UND	5.85	60	351.00	52	0.867	1
1259	M03	3206386	Anillo de cobre 13mm	Pieza	1.42	245	347.90	105	0.429	2
1260	F01	3206479	Cono de 1/4	Pieza	0.47	740	347.80	629	0.850	1
1261	O13	3206286	Perno de 3/8 x 4 HC	Pieza	0.46	752	345.92	591	0.786	1
1262	C05	2503459	Terminal ojo de 3/16	Pieza	0.13	2652	344.76	1837	0.693	1
1263	C05	2503458	Terminal ojo de 7/16	Pieza	0.14	2456	343.84	2156	0.878	1
1264	F03	2101603	Codo pasamuro 10 armado	UND	15.59	22	342.98	14	0.636	2
1265	E05	3501054	Reten de rueda delantera	Pieza	34.21	10	342.10	7	0.700	1
1266	N03	3206910	Perno hex M8 x 25 completo acerado	UND	0.46	742	341.32	188	0.253	4
1267	V36	2505386	Rectificado de bocina	UND	34.09	10	340.90	9	0.900	1
1268	D16	3400843	Rodaje de templador	Pieza	15.49	22	340.78	12	0.545	2
1269	E01	2801108	Seguro seeger exterior	Pieza	2.83	120	339.60	108	0.900	1
1270	J12	2902230	Cartucho P-100 mix de protección polvos y humos	Pieza	15.43	22	339.46	21	0.955	1
1271	P03	3202449	Waipé blanco	Kg	6.78	50	339.00	5	0.100	10
1272	C15	3207805	Reten pase agua 54 x 26 VW 17210	UND	5.65	60	339.00	11	0.183	5
1273	M76	3401041	Faja del alternador 17.210	UND	33.85	10	338.50	1	0.100	10
1274	M03	3301980	Arandela plana	UND	0.52	650	338.00	469	0.722	1
1275	E16	2101622	Soporte de muelle posterior	UND	33.72	10	337.20	6	0.600	2
1276	F26	2503673	Faro posterior mediano redondo JIU blanco/amarillo	UND	33.61	10	336.10	8	0.800	1
1277	J10	2101126	Sombrero de nucleo	UND	33.61	10	336.10	6	0.600	2
1278	C15	3207748	Anillo jebe 968051	UND	6.72	50	336.00	13	0.260	4
1279	E20	3207055	Adaptador bronce 3/8" x 3/8"	UND	6.72	50	336.00	36	0.720	1
1280	G16	2504641	Plumilla limpiaparabrisas 27"	UND	15.13	22	332.86	22	1.000	1
1281	A12	3001643	Separador Cañería Combustible	UND	6.63	50	331.50	33	0.660	2
1282	K22	2101630	Jebe barra estabilizadora B10 hueco chico	UND	33.05	10	330.50	4	0.400	3
1283	K30	2400276	Bocina barra estabilizadora	UND	8.21	40	328.40	34	0.850	1
1284	A12	2600840	Resorte pedal embrague	UND	6.54	50	327.00	49	0.980	1
1285	B01	3209706	Cintillo de amarre CV 100	UND	0.05	6520	326.00	2039	0.313	3
1286	G10	3206548	Tirafon de 1/4 x 1½	Pieza	0.25	1302	325.50	212	0.163	6
1287	J22	2101103	Jebe de barra estabilizadora posterior tipo carrito	UND	2.5	130	325.00	84	0.646	2
1288	G20	3207779	Pasador de gemela delantero MB	UND	32.4	10	324.00	3	0.300	3
1289	B18	2503608	Pulsador de claxon manila c/terminales	Pieza	14.71	22	323.62	14	0.636	2
1290	G32	2203117	Soporte de descanso de asiento	UND	32.34	10	323.40	8	0.800	1
1291	Z01	2503438	Mica rojo/ambar de luz de castillo tipo sapito	Pieza	0.84	384	322.56	231	0.602	2
1292	B11	3501213	Perno Rueda Posterior 98 x 22MM	UND	11.41	28	319.48	9	0.321	3

1293	E15	3600254	Reten de piñon de ataque	UND	12.22	26	317.72	15	0.577	2
1294	M30	2301670	Filtro desfogue retardador	UND	31.56	10	315.60	4	0.400	3
1295	O16	3208800	Perno hex 7/16 x 1 completo	UND	0.25	1261	315.25	897	0.711	1
1296	C12	3208946	Reten aleman 3 x 45	UND	7	45	315.00	26	0.578	2
1297	N08	3206351	Anillo plano de 1/2	Pieza	0.12	2625	315.00	2171	0.827	1
1298	M64	1400617	Manguera de 3/4 sistema calefaccion	UND	12.11	26	314.86	15	0.577	2
1299	D04	3209232	Stove bolt M6 x 50	UND	0.46	682	313.72	98	0.144	7
1300	M02	3206300	Perno de 1/4 x 5 HC	Pieza	0.41	762	312.42	297	0.390	3
1301	M03	3207302	Anillo de aluminio 24 M	UND	0.42	742	311.64	255	0.344	3
1302	B03	3206795	Terminal N10	UND	2.39	130	310.70	55	0.423	2
1303	O12	3208351	Perno hex 5/16 x 4 c/tuerca zinc	UND	0.5	620	310.00	508	0.819	1
1304	I29	3206485	Tee de nivel de agua de 3/8	Pieza	13.45	23	309.35	16	0.696	1
1305	G06	3302082	Soporte	UND	14.06	22	309.32	5	0.227	4
1306	I11	2902257	Broca de 7/16 HSS	Pieza	11.76	26	305.76	16	0.615	2
1307	J04	2801539	Patin (rondana) de zapata de feno 1.1/2-513XX	UND	11.76	26	305.76	23	0.885	1
1308	N06	2400384	Tuerca castillo	UND	12.72	24	305.28	9	0.375	3
1309	N03	3301921	Perno racord M20	UND	27.74	11	305.14	5	0.455	2
1310	E21	3208749	Reten 26.5 x 35 x 7.5	UND	13.87	22	305.14	3	0.136	7
1311	C25	2503510	Electrovalvula de claxon 12/24V.	Pieza	15.25	20	305.00	11	0.550	2
1312	A15	2503540	Flasher de 24v. 4P 180W	Pieza	12.69	24	304.56	4	0.167	6
1313	A07	2504055	Chapa t/tecla 1 golpe 4 patas	UND	5.04	60	302.40	39	0.650	2
1314	L11	1901135	RCA metalico macho	UND	0.94	320	300.80	296	0.925	1
1315	M10	3207042	Stobol M6 x 50	UND	0.46	652	299.92	241	0.370	3
1316	A03	3208518	Rotula M8	UND	2.29	130	297.70	41	0.315	3
1317	A12	2801535	Resorte de zapata freno	UND	24.73	12	296.76	10	0.833	1
1318	R16	2101903	Abrazadera 5/8 x 3.1/2 x 7 completo	UND	13.48	22	296.56	18	0.818	1
1319	B17	2301497	Perilla palanca cambio	UND	29.63	10	296.30	9	0.900	1
1320	K40	3001966	Manguera	UND	26.9	11	295.90	8	0.727	1
1321	M57	3401006	Faja en V	UND	29.4	10	294.00	7	0.700	1
1322	M37	1709243	Filtro direccion hidraulica	UND	3.67	80	293.60	35	0.438	2
1323	U01	4200078	Valvula de camion TR-572	UND	11.24	26	292.24	23	0.885	1
1324	F03	3209043	Tee bronce armada 3/8	UND	14.57	20	291.40	4	0.200	5
1325	A07	2504101	Chapa/interruptor 2 golpes	UND	13.23	22	291.06	3	0.136	7
1326	J31	2201737	Tapa lateral buscar azul LD externo	Pieza	6.61	44	290.84	21	0.477	2
1327	A15	2503418	Chapa de luz de 2 golpes	Pieza	29.07	10	290.70	9	0.900	1
1328	C08	2503417	Conmutador de chapa de arranque	Pieza	29.07	10	290.70	1	0.100	10

1329	J12	2903135	Candado bronce 40MM	UND	1.93	150	289.50	101	0.673	1
1330	F01	3206484	Cono de 5/16	Pieza	0.46	623	286.58	270	0.433	2
1331	A03	2801649	Rotula freno	UND	11.01	26	286.26	13	0.500	2
1332	C03	3001397	Oring Inyector	UND	2.2	130	286.00	126	0.969	1
1333	K30	2202107	Tope de jebe de puerta principal	UND	10.17	28	284.76	19	0.679	1
1334	J19	2202283	Cañería de cobre reforzado	UND	28.33	10	283.30	10	1.000	1
1335	K37	3206432	Manguera de enfriador de aceite	Pieza	28.26	10	282.60	3	0.300	3
1336	E01	2201655	Seguro radial	Pieza	1.88	150	282.00	129	0.860	1
1337	N09	3206403	Tuerca de 9/16 HC	Pieza	0.33	852	281.16	759	0.891	1
1338	L12	3208830	Pasta siliconada	UND	9.37	30	281.10	15	0.500	2
1339	H30	1513158	Kit reparacion de valvula automatica	UND	28.06	10	280.60	3	0.300	3
1340	H18	2801571	Seguro zapata freno	UND	11.21	25	280.25	25	1.000	1
1341	F17	2504041	Faro neblinero redondo blanco Fog Lamp	UND	12.71	22	279.62	6	0.273	4
1342	H13	2503814	Kit reparacion alternador	Juego	12.71	22	279.62	18	0.818	1
1343	C05	2503700	Carbon de alternador volvo c/resorte	Juego	4.66	60	279.60	13	0.217	5
1344	K19	2301778	Tapa de palanca de cambios	UND	27.92	10	279.20	2	0.200	5
1345	F21	1512917	Abrazadera ducto de admision.	UND	27.83	10	278.30	4	0.400	3
1346	N09	3206404	Tuerca de 7/16 HF	Pieza	0.33	842	277.86	725	0.861	1
1347	E21	3208748	Reten 23 x 32 x 7	UND	13.87	20	277.40	14	0.700	1
1348	J16	2202099	Jebe esponjoso de 1/2 x 3/4	Metro	4.62	60	277.20	38	0.633	2
1349	H10	2400015	Chaveta pin de pines	Juego	13.77	20	275.40	10	0.500	2
1350	M21	3002107	Filtro sedazo tanque combustible	UND	25	11	275.00	10	0.909	1
1351	D14	2903368	Dado poligonal 1/2 x 22MM	UND	9.15	30	274.50	26	0.867	1
1352	D04	3206543	Stove bolt 1/4 x 1 1/2 completo	Pieza	0.4	685	274.00	237	0.346	3
1353	N05	3301902	Arandela aluminio	UND	1.42	192	272.64	122	0.635	2
1354	I21	3207194	Junta	UND	6.04	45	271.80	11	0.244	4
1355	D04	3206499	Remache de 1/8 x 1/2 pop	Pieza	0.02	13577	271.54	12995	0.957	1
1356	N11	3209222	Perno centro MM10 x 8" c/turca alta	UND	6.02	45	270.90	5	0.111	9
1357	O11	3206289	Perno de 3/8 x 1 HC	Pieza	0.34	795	270.30	81	0.102	10
1358	C07	2503763	Sensor presion	UND	12.26	22	269.72	9	0.409	2
1359	P03	3207767	Arandela dist. 0.10MM O370	UND	10.7	25	267.50	20	0.800	1
1360	M03	3208286	Anillo plano M12	UND	0.27	985	265.95	815	0.827	1
1361	C03	2801364	Oring 4.5 x 29	UND	2.64	100	264.00	57	0.570	2
1362	O11	3206979	Perno de 3/8 x 1 HC c/tca.a/plano	UND	0.28	942	263.76	463	0.492	2
1363	E16	2801316	Diafragma 8"	UND	9.41	28	263.48	18	0.643	2
1364	N02	2301831	Tornillo palanca de cambios	UND	5.85	45	263.25	6	0.133	8

1365	C14	3301696	Anillo goma rueda	UND	10.49	25	262.25	24	0.960	1
1366	E12	3206612	Arandela	UND	11.81	22	259.82	5	0.227	4
1367	C14	3001591	Arandela de distribucion de inyector	UND	3.59	72	258.48	71	0.986	1
1368	J16	1600874	Jebe	UND	5.71	45	256.95	15	0.333	3
1369	M56	2504024	Faja alternador	UND	25.45	10	254.50	1	0.100	10
1370	H10	2801602	Arandela N12	UND	25.43	10	254.30	3	0.300	3
1371	D06	3501085	Rodaje	Pieza	12.71	20	254.20	2	0.100	10
1372	A04	3206889	Lija de agua 600	UND	1.01	250	252.50	43	0.172	6
1373	H12	3001239	Bocina de acelerador volvo	UND	25.21	10	252.10	6	0.600	2
1374	I19	1800275	Empaquetadura base turbo	UND	10.08	25	252.00	15	0.600	2
1375	E19	1512812	Terminal de bronce codo c/tuerca	UND	8.4	30	252.00	13	0.433	2
1376	E23	2801478	Reten eje zapata	UND	8.4	30	252.00	18	0.600	2
1377	H18	1800220	Junta anular t/ojo M12 x 1/4	UND	8.4	30	252.00	3	0.100	10
1378	N11	3206844	Perno centro c/tuerca acerado 1/2 x 8	UND	5.04	50	252.00	48	0.960	1
1379	F13	2503490	Faro lateral t/galleta Nacional	Pieza	4.2	60	252.00	38	0.633	2
1380	L10	1900974	Transistor D1877	Pieza	4.2	60	252.00	41	0.683	1
1381	O06	3206326	Pernos Hex. 1/4 x 1 1/2	Pieza	0.35	716	250.60	674	0.941	1
1382	N10	3209294	Perno centro 3/8 x 8 c/tuerca acerado	UND	2.12	118	250.16	57	0.483	2
1383	O31	3206296	Perno de 3/4 x 2 HC	Pieza	0.28	891	249.48	886	0.994	1
1384	G02	3208050	Autorroscante c/pan 8 x 1 1/2	UND	0.05	4982	249.10	3985	0.800	1
1385	N01	3207967	Perno hex. de acero 8 x 30 c/a-plana	UND	0.38	655	248.90	297	0.453	2
1386	A12	2801773	Resorte patin freno	UND	8.23	30	246.90	3	0.100	10
1387	E20	3206535	Grasera recta de 5/16	Pieza	0.94	262	246.28	40	0.153	7
1388	N06	3207021	Tuerca de 5/8 HC	UND	0.41	600	246.00	391	0.652	2
1389	A12	3207403	Tapon de bronce M22	UND	11.16	22	245.52	18	0.818	1
1390	N07	3206607	Anillo presión 5/8"	Pieza	0.28	875	245.00	120	0.137	7
1391	O39	3208783	Perno hex M14 x 120 completo	UND	4.7	52	244.40	32	0.615	2
1392	D04	3208038	Stove bolt 3/16 x 2 completo	UND	0.18	1357	244.26	467	0.344	3
1393	M67	2503398	Faja trapezoide de alternador	UND	22.11	11	243.21	9	0.818	1
1394	B12	3501267	Perno rueda 1115/1318	UND	9.72	25	243.00	5	0.200	5
1395	C18	2301491	Modulador acelerador de caja	UND	24.25	10	242.50	8	0.800	1
1396	E13	3600018	Reten de piñon de ataque	UND	22.03	11	242.33	6	0.545	2
1397	I21	3301116	Empaquetadura chico tapa c/gr. s 801	UND	9.66	25	241.50	12	0.480	2
1398	N08	3206272	Anillo de presión de 5/16'	Pieza	0.05	4798	239.90	4759	0.992	1
1399	O09	3206295	Perno de 5/16 x 1 1/2 HC	Pieza	0.28	852	238.56	760	0.892	1
1400	G02	3208049	Autorroscante c/pan 12 x 1 1/2	UND	0.13	1820	236.60	191	0.105	10

1401	E21	3100694	Reten plano 40-60-3.5	UND	9.45	25	236.25	11	0.440	2
1402	A03	2202380	Resorte asiento copiloto chico	UND	4.72	50	236.00	32	0.640	2
1403	F12	3600054	Abrazadera	UND	23.59	10	235.90	4	0.400	3
1404	F24	2503623	Faro posterior busscar 340 reparado	Pieza	23.59	10	235.90	10	1.000	1
1405	C07	3207923	Manometro Bar-Psi O-160	UND	23.58	10	235.80	7	0.700	1
1406	C07	2801102	Conmutador de pedal de freno	Pieza	23.57	10	235.70	7	0.700	1
1407	E02	4200004	Reten de rueda posterior (120x145x15) (02101N)	UND	23.56	10	235.60	1	0.100	10
1408	K21	2400236	Guardapolvo de brazo pitman	UND	23.53	10	235.30	3	0.300	3
1409	C15	3206344	Reten de 3 x 97 p` bomba de inyecc.mediano	Pieza	23.51	10	235.10	2	0.200	5
1410	E20	3206537	Grasera recta larga de 1/4	Pieza	0.94	250	235.00	144	0.576	2
1411	J03	2801630	Seguro patin freno	UND	23.49	10	234.90	4	0.400	3
1412	N04	3208233	Esparrago MM8 x 40 c/tuerca a /presion	UND	2.08	112	232.96	17	0.152	7
1413	N01	3208279	Perno soket M5 x 20	UND	0.34	684	232.56	167	0.244	4
1414	P03	2302202	Seguro 3ra - 6ta	UND	7.71	30	231.30	14	0.467	2
1415	M03	3302726	Tapon carter MM22 P.1.5	UND	4.59	50	229.50	46	0.920	1
1416	M02	3207618	Perno hex 1/4 x 3	UND	0.32	715	228.80	235	0.329	3
1417	M64	3207563	Manguera jebe y lona 5/8	Metro	7.47	30	224.10	22	0.733	1
1418	N08	3206357	Anillo de presión de 1/4"	Pieza	0.03	7466	223.98	721	0.097	10
1419	F23	2504034	Faro neblinero Fog Lamp redondo chico	UND	22.28	10	222.80	9	0.900	1
1420	F02	3206840	Union hex. acero M12	UND	10.08	22	221.76	19	0.864	1
1421	C15	3207192	Anillo torico	UND	22.14	10	221.40	6	0.600	2
1422	E20	3207530	Tapon de filtro 5/16	UND	6.31	35	220.85	29	0.829	1
1423	N09	3206413	Tuerca de 7/16	Pieza	0.17	1299	220.83	1256	0.967	1
1424	O09	3203309	Perno de 5/16 x 1 HC completo	Pieza	0.27	812	219.24	618	0.761	1
1425	L12	1901007	Plush grande de microfo	UND	0.84	260	218.40	85	0.327	3
1426	C03	2504264	Terminal de tubo macho	UND	0.42	520	218.40	253	0.487	2
1427	N09	3206402	Tuerca de 1/2 HC	Pieza	0.17	1256	213.52	324	0.258	4
1428	K11	2202485	Goma de pedal	UND	21.35	10	213.50	4	0.400	3
1429	F03	1512989	Bronce terminal de manguera 1/4 x 1/8	UND	4.25	50	212.50	14	0.280	4
1430	N11	2101288	Perno 1/2 x 12 central G°5	UND	8.49	25	212.25	14	0.560	2
1431	N10	3206400	Tuerca de 5/8 HF	Pieza	0.17	1247	211.99	294	0.236	4
1432	G02	3208046	Autorroscante c/pan 10 x 3	UND	0.13	1620	210.60	498	0.307	3
1433	O22	3206297	Perno de 1/2 x 2 HF G° 10	Pieza	0.28	752	210.56	705	0.938	1
1434	H12	2801477	Bocina excentrica	UND	21.01	10	210.10	6	0.600	2
1435	K21	2101112	Jebe tipo conico de tope de puerta carguero	UND	21.01	10	210.10	4	0.400	3
1436	M72	2801499	Manguera hidraulica R6 1/2" X 0.46mts	UND	21.01	10	210.10	3	0.300	3

1437	R01	2902417	Limpiador borne bateria	UND	8.4	25	210.00	6	0.240	4
1438	N08	3206352	Anillo plano de 7/16	Pieza	0.1	2100	210.00	1373	0.654	2
1439	G22	3800205	Cerradura de escritorio	UND	18.87	11	207.57	4	0.364	3
1440	R12	3001641	Cañeria de combustible 5°	UND	18.8	11	206.80	4	0.364	3
1441	A12	3208491	Abrazadera de cañeria 3 canales	UND	5.88	35	205.80	33	0.943	1
1442	K30	2400360	Bocina barra estabilizadora delantera 17.210	UND	3.42	60	205.20	15	0.250	4
1443	A06	3208246	Novarundum 120Gr.	UND	8.47	24	203.28	3	0.125	8
1444	J12	2903254	Martillo de uña	UND	10.09	20	201.80	9	0.450	2
1445	K47	2801504	Manguera hidraulica R6 de 3/8"	UND	16.81	12	201.72	6	0.500	2
1446	J06	3208203	Plastigage rojo (petroleo) - Clevite	UND	5.04	40	201.60	13	0.325	3
1447	I11	3208487	Hoja de sierra caladora T-244D	UND	2.52	80	201.60	38	0.475	2
1448	J29	2902329	Lima nichol cuadrada bastarda 10"	UND	18.31	11	201.41	8	0.727	1
1449	O39	3208226	Perno hex M14 x 150 c/tuerca	UND	5.59	36	201.24	20	0.556	2
1450	G02	3206554	Autorroscante 8 x 2"	Pieza	0.08	2512	200.96	791	0.315	3
1451	C15	2301769	Bronce R1000 c/cambio	UND	18.05	11	198.55	8	0.727	1
1452	J31	2201738	Tapa lateral busscar azul LI externo	Pieza	6.61	30	198.30	25	0.833	1
1453	D11	3208241	Pasador 3/16 x 2	UND	0.36	550	198.00	489	0.889	1
1454	M48	3208784	Manguera 3/16 autofuel	Metro	5.63	35	197.05	32	0.914	1
1455	N07	3206608	Anillo plano 5/8	Pieza	0.25	785	196.25	524	0.668	1
1456	B13	2504313	Fusible 500A	UND	16.16	12	193.92	3	0.250	4
1457	J11	1400361	Pin muell ford 800	UND	19.33	10	193.30	4	0.400	3
1458	L02	2900949	Botiquin de madera chico	Pieza	19.33	10	193.30	6	0.600	2
1459	O04	3206293	Perno de 1/4 x 2 HC	Pieza	0.27	712	192.24	325	0.456	2
1460	M03	3206318	Perno de M6 x 20 hex.	Pieza	0.25	768	192.00	457	0.595	2
1461	K38	2101905	Jebe t/carreto de amortiguador	UND	5.48	35	191.80	24	0.686	1
1462	G02	3208352	Autorroscante 12 x 2 c/pan	UND	0.17	1125	191.25	1084	0.964	1
1463	C04	2503463	Terminal de enchufe hembra 6.3	Pieza	0.13	1469	190.97	955	0.650	2
1464	O02	3501363	Perno de rueda delantero agrale	UND	19.08	10	190.80	9	0.900	1
1465	N09	3206401	Tuerca de 9/16 HF	Pieza	0.42	452	189.84	425	0.940	1
1466	E20	3206538	Grasera curva de 3/8 de 45°	Pieza	1.26	150	189.00	90	0.600	2
1467	K32	2400241	Bocina de barra estabilizadora 1721	UND	3.77	50	188.50	37	0.740	1
1468	M78	1400367	Faja	UND	18.83	10	188.30	5	0.500	2
1469	N10	3208510	Perno hex M22 x 150 completo acerado	UND	18.82	10	188.20	9	0.900	1
1470	A03	3401312	Resorte de templador de la faja ventilador	UND	18.78	10	187.80	8	0.800	1
1471	K19	3302224	Jebe sello tapa registro	UND	18.74	10	187.40	3	0.300	3
1472	R12	3001642	Cañeria de combustible 6°	UND	18.71	10	187.10	5	0.500	2

1473	I20	2301633	Arandela distanciadora 0.70mm	UND	18.7	10	187.00	6	0.600	2
1474	A12	3206750	Cazoleta	Pieza	7.47	25	186.75	15	0.600	2
1475	C02	2504323	Carbon de Arrancador Krug	UND	16.96	11	186.56	3	0.273	4
1476	B12	4200215	Perno rueda 7/8 x 75 c/tca campana Scania	UND	18.64	10	186.40	8	0.800	1
1477	H12	2101896	Bocina tope roscada	UND	18.59	10	185.90	9	0.900	1
1478	H12	2101897	Bocina tope pasante	UND	18.59	10	185.90	3	0.300	3
1479	C15	3206456	Oring N° 04 de base piton de llanta	Pieza	1.89	98	185.22	48	0.490	2
1480	N09	3206406	Tuerca de 3/8 HC	Pieza	0.08	2312	184.96	1374	0.594	2
1481	P03	2301738	Arandela F12	UND	12.31	15	184.65	14	0.933	1
1482	D03	3206547	Stobol M6 x 40	Pieza	0.34	542	184.28	271	0.500	2
1483	F15	2503617	Faro spot/log light redondo agrale	Pieza	18.35	10	183.50	4	0.400	3
1484	F02	2203083	Tee de plastico limpia parabrisa	UND	2.29	80	183.20	25	0.313	3
1485	M02	3209638	Perno hex MM5 x 25	UND	0.28	652	182.56	458	0.702	1
1486	M11	3206331	Perno de 6 x 40 hex. c/tca	Pieza	0.34	532	180.88	141	0.265	4
1487	C14	3206455	Oring N° 15	Pieza	1.89	95	179.55	80	0.842	1
1488	J21	4200031	Conector Dual Largo 1/4	UND	17.88	10	178.80	6	0.600	2
1489	B13	2504237	Diodo rectificador 6 amp.	UND	0.94	190	178.60	133	0.700	1
1490	K10	2801161	Rachet de freno recto	Pieza	11.76	15	176.40	2	0.133	8
1491	M20	1600770	Filtro de aceite Purolator	UND	11.76	15	176.40	5	0.333	3
1492	K19	3400882	Tapa de llenado	Pieza	17.43	10	174.30	3	0.300	3
1493	E19	3207418	Adaptador 5/8 x 1/2	UND	17.39	10	173.90	2	0.200	5
1494	M06	1600070	Lija fierro 80	UND	1.28	135	172.80	64	0.474	2
1495	K40	3302226	Manguera	UND	11.49	15	172.35	12	0.800	1
1496	E20	2101586	Tee 3/8 x 1/4 sinflex armado	UND	17.23	10	172.30	5	0.500	2
1497	C15	3207977	Anillo torico	UND	17.16	10	171.60	9	0.900	1
1498	K36	3100635	Cañeria plastica 12mm	UND	17.12	10	171.20	7	0.700	1
1499	B03	2503464	Terminal de enchufe de tubo hembra TTV17	Pieza	0.13	1315	170.95	1289	0.980	1
1500	D04	3209830	Stove bolt 4 x 20 c/tca	UND	0.23	742	170.66	637	0.858	1
1501	M70	1400307	Faja 13 x 1075 dentada altern aire acondicioando	UND	17.01	10	170.10	5	0.500	2
1502	A03	2600658	Resorte pedal embrague	UND	16.96	10	169.60	7	0.700	1
1503	P03	2203376	Soporte de espejo urbano IAM	UND	16.95	10	169.50	5	0.500	2
1504	R01	2902418	Densimetro bateria	UND	16.95	10	169.50	7	0.700	1
1505	E19	3207479	Adaptador 90° de 1/2 x 3/8	UND	16.93	10	169.30	4	0.400	3
1506	L11	1900993	Supresor de ruido power AD110	Pieza	16.81	10	168.10	5	0.500	2
1507	I20	2301632	Arandela distanciadora 0.58mm	UND	11.2	15	168.00	2	0.133	8
1508	I20	2301634	Arandela distanciadora 0.82mm	UND	11.2	15	168.00	9	0.600	2

1509	I20	2301635	Arandela distanciadora	UND	11.2	15	168.00	5	0.333	3
1510	F09	2503473	Faro delantero/posterior	Pieza	6.72	25	168.00	7	0.280	4
1511	C15	3001797	Anillo vedacion portafiltro	UND	15.27	11	167.97	9	0.818	1
1512	B16	2503597	Foco de 2 contactos de 12V. grande	Pieza	1.19	140	166.60	45	0.321	3
1513	E12	1800207	Reten de apagador	UND	15.13	11	166.43	9	0.818	1
1514	F11	1512984	Adaptador bronce recto MM12 armado	UND	7.55	22	166.10	21	0.955	1
1515	F03	2202633	Union T jebe pasalluvia	UND	3.3	50	165.00	24	0.480	2
1516	K32	2101104	Jebe de barra estabilizadora delantera	UND	16.47	10	164.70	5	0.500	2
1517	N01	3208164	Tornillo embroid	UND	10.92	15	163.80	14	0.933	1
1518	M10	3208193	Stobol 4 x 20 c/tuerca	UND	0.23	705	162.15	626	0.888	1
1519	E03	3301095	Anillo reten intercooler	Pieza	3.22	50	161.00	13	0.260	4
1520	N10	3208653	Tuerca Alta MM18 c/Arandela Pr.	UND	3.22	50	161.00	5	0.100	10
1521	M20	3001285	Cabeza de filtro	Pieza	13.41	12	160.92	11	0.917	1
1522	C03	3206457	Oring N° 18	Pieza	1.89	85	160.65	43	0.506	2
1523	N08	3206362	Anillo plano de 3/16	Pieza	0.01	15944	159.44	8946	0.561	2
1524	C05	2504045	Carbones de alternador volvo moderno	UND	5.29	30	158.70	29	0.967	1
1525	F20	2202827	Faro delimitador castillo ambar	UND	1.85	85	157.25	42	0.494	2
1526	B04	2503573	Fusible de loza de 16A	Pieza	0.22	698	153.56	418	0.599	2
1527	G06	3302081	Horquilla	UND	6.97	22	153.34	15	0.682	1
1528	F03	3207636	Codo rapido 8 x 1/8	UND	5.88	26	152.88	8	0.308	3
1529	I12	3206587	Escobilla de fierro	Pieza	4.36	35	152.60	27	0.771	1
1530	B04	2503576	Fusible de 10 amp chico	Pieza	0.21	724	152.04	271	0.374	3
1531	E16	2801635	Diafragma freno MB 6.1/4	UND	12.61	12	151.32	5	0.417	2
1532	M57	2503392	Faja de alternador	UND	15.13	10	151.30	6	0.600	2
1533	M60	1400316	Faja	UND	15.13	10	151.30	8	0.800	1
1534	M35	2202402	Elastico liso 6cm	Metro	1.89	80	151.20	45	0.563	2
1535	A08	3100584	Liquido frenos 355ml	Pieza	12.34	12	148.08	5	0.417	2
1536	H19	2400006	Pin y bocinas de muñon de dirección	Juego	9.87	15	148.05	12	0.800	1
1537	G12	2902168	Cañeria de bronce p' soplete de pint	Pieza	12.25	12	147.00	6	0.500	2
1538	E10	2902755	Acople rapido macho bronce	UND	5.88	25	147.00	19	0.760	1
1539	D07	4200069	Rodaje/pista rueda delantera interior	UND	14.63	10	146.30	10	1.000	1
1540	C14	3206459	Oring N° 2220	Pieza	1.89	77	145.53	76	0.987	1
1541	J20	900505	Filtro 7093 polvo / partícula *	UND	11.93	12	143.16	5	0.417	2
1542	N02	3206472	Esparrago de rueda suple de 57/58	Pieza	11.91	12	142.92	9	0.750	1
1543	N06	3208788	Tuerca mariposa 3/8	UND	0.47	302	141.94	87	0.288	3
1544	E01	3207020	Seguro seeger Nro.8	UND	14.16	10	141.60	10	1.000	1

1545	N02	2202225	Esparrago c/tuerca /piston del baño	UND	14.15	10	141.50	8	0.800	1
1546	E20	3100756	Union doble 1"	UND	14.14	10	141.40	4	0.400	3
1547	K19	2301801	Tapa de asidero	UND	4.21	33	138.93	29	0.879	1
1548	E19	3206873	Adaptador/niple 1/4 x 1/4	UND	9.26	15	138.90	15	1.000	1
1549	J14	2201905	Chapa lengueta corta	UND	9.26	15	138.90	6	0.400	3
1550	I12	3600003	Empaquetadura de corona	Pieza	12.61	11	138.71	9	0.818	1
1551	J13	2903269	Lima triangular regular taper 8 NICHOL	UND	13.87	10	138.70	10	1.000	1
1552	N04	3301894	Espaciador	UND	13.81	10	138.10	9	0.900	1
1553	P03	3600346	Reten de piñon de ataque	UND	9.19	15	137.85	13	0.867	1
1554	F17	2505436	Faro redondo blanco chico del. metalbus	UND	11.48	12	137.76	5	0.417	2
1555	E02	3207196	Anillo reten	UND	9.18	15	137.70	15	1.000	1
1556	N06	3207417	Tuerca alta de 7/8 HC	UND	2.74	50	137.00	19	0.380	3
1557	H16	3208015	Manguera sinflexde 5/32	Metro	0.09	1521	136.89	549	0.361	3
1558	C14	3100614	Anillo jebe N12	UND	5.45	25	136.25	11	0.440	2
1559	G02	3201051	Autorroscante de 8 x 1/2	Pieza	0.05	2688	134.40	1267	0.471	2
1560	C02	2504987	Terminal de cable	UND	2.68	50	134.00	47	0.940	1
1561	J13	2902854	Lima nichol plana bastarda 8"	UND	11.1	12	133.20	11	0.917	1
1562	H12	2504798	Bocina bronce	UND	5.55	24	133.20	15	0.625	2
1563	D11	2801763	Pasador pin corona	UND	13.31	10	133.10	4	0.400	3
1564	D22	2301522	Seguro rodaje NUP314	UND	13.08	10	130.80	8	0.800	1
1565	D22	2301534	Seguro perno brida	UND	13.08	10	130.80	3	0.300	3
1566	I20	3401404	Empaquetadura N12	UND	8.71	15	130.65	5	0.333	3
1567	D27	3001975	Accesorio de reparacion de pre-filtro	UND	13.01	10	130.10	5	0.500	2
1568	J13	1601073	Desarmador estrella*	UND	8.63	15	129.45	13	0.867	1
1569	D04	3207810	Stove bolt 5/32 x 2 c/tuerca a-plano	UND	0.09	1432	128.88	1059	0.740	1
1570	C15	3206462	Anillo de jebe/torico	Pieza	1.4	92	128.80	74	0.804	1
1571	U01	2203205	Faro lateral ojo loco rojo	UND	8.47	15	127.05	10	0.667	2
1572	F04	2505158	Faro rombo delimitador ambar	UND	8.41	15	126.15	15	1.000	1
1573	E03	2202401	Reten de piston puerta 2 x 44	UND	12.61	10	126.10	4	0.400	3
1574	E08	3600005	Soporte de cardan intermedio tipo U	Pieza	12.61	10	126.10	5	0.500	2
1575	C15	3206611	Anillo jebe	Pieza	4.95	25	123.75	14	0.560	2
1576	N06	3501825	Tuerca 8M 18 x 1.5	UND	2.03	60	121.80	15	0.250	4
1577	Z01	2503433	Mica de salon plafonier	Pieza	2.36	50	118.00	27	0.540	2
1578	L10	2504915	Fusible de vidrio de 5 amp	UND	0.28	416	116.48	308	0.740	1
1579	I06	2202723	Tapa BRKT-RH Mack	UND	7.72	15	115.80	6	0.400	3
1580	D04	3207559	Stove bolt 3/16 x 1.1/4	UND	0.09	1285	115.65	330	0.257	4

1581	B13	2503574	Fusible 250amp.	Pieza	0.71	162	115.02	160	0.988	1
1582	E20	3206631	Grasera recta de 3/8	Pieza	0.75	152	114.00	43	0.283	4
1584	K20	3301851	Jebe soporte compresor	UND	2.52	45	113.40	13	0.289	3
1583	H11	3001391	Bloqueador de eje bomba aceite SR1700	UND	7.56	15	113.40	3	0.200	5
1585	J08	2301995	Guardapolvo palanca B12	UND	7.54	15	113.10	9	0.600	2
1586	C03	2503695	Terminal de enchufe aislado macho	UND	0.25	452	113.00	290	0.642	2
1587	C03	2504559	Anillo jebe motor arranque	UND	3.73	30	111.90	14	0.467	2
1588	N02	3208837	Perno socket allen M12 x 100 acerado	UND	3.71	30	111.30	16	0.533	2
1589	N02	3209687	Perno socket allen M6 x 55 c/tca	UND	0.73	152	110.96	100	0.658	2
1590	C03	1512956	Reten (oring) 2.5 x 5.1	UND	1.68	66	110.88	64	0.970	1
1591	M03	3206390	Anillo de aluminio de 11mm	Pieza	0.17	652	110.84	458	0.702	1
1592	N03	3208025	Perno M10 x 40 UNC G10.9 c/anillos plano-presion	UND	1.18	92	108.56	18	0.196	5
1593	C02	2504805	Terminal cable	UND	3.56	30	106.80	29	0.967	1
1594	C05	2504487	Carbon de alternador	UND	2.52	42	105.84	39	0.929	1
1595	B04	2501778	Fusible de loza de 8a	UND	0.21	503	105.63	370	0.736	1
1596	A03	2801209	Rotula de freno motor derecha	Pieza	6.78	15	101.70	5	0.333	3
1597	I19	3301387	Empaque p/turbo	UND	10.08	10	100.80	7	0.700	1
1598	H21	2600687	Accesorio bombin embrague baja	UND	6.72	15	100.80	2	0.133	8
1599	J14	3001259	Cañería de petroleo	Pieza	6.72	15	100.80	4	0.267	4
1600	I21	1800010	Empaquetadura de turbo	UND	6.61	15	99.15	13	0.867	1
1601	N08	3206354	Anillo de presión de 3/8"	Pieza	0.05	1937	96.85	950	0.490	2
1602	G06	2600692	Seguro seeger exterior DIN 471	UND	3.2	30	96.00	20	0.667	2
1603	D15	2902339	Dado hex 1/2 x 21MM	UND	7.89	12	94.68	8	0.667	2
1604	M09	3206443	Abrazadera de 2" de manguera de agua	UND	3.78	25	94.50	14	0.560	2
1605	C03	3206458	Oring N° 2208	Pieza	1.89	50	94.50	39	0.780	1
1606	F12	3206445	Abrazadera interior	Pieza	1.88	50	94.00	10	0.200	5
1607	M03	2400287	Arandela N12	UND	1.88	50	94.00	37	0.740	1
1608	E10	3206496	Cono hermeto	Pieza	4.2	22	92.40	19	0.864	1
1609	D14	2902705	Llave mixta 6MM	UND	4.61	20	92.20	2	0.100	10
1610	D15	2902489	Dado hex 1/2 x 19MM	UND	7.55	12	90.60	2	0.167	6
1611	B13	2503821	Fusible de uña 7.5A plano mediano	UND	0.25	362	90.50	258	0.713	1
1612	C12	2503467	Soquete de 1 contacto	Pieza	0.94	95	89.30	87	0.916	1
1613	L12	3208550	Pasta pa soldar 50 gramos	UND	5.93	15	88.95	6	0.400	3
1614	P03	3202330	Brocha de 2" tumi	UND	5.93	15	88.95	14	0.933	1
1615	D04	3208470	Stove bolt 1/8 x 1 c/tuerca	UND	0.09	985	88.65	865	0.878	1
1616	J06	3208258	Sticker vinil de limite de velocidad	UND	5.88	15	88.20	9	0.600	2

1617	J06	3208259	Sticker vinil de No Fumar	UND	5.88	15	88.20	13	0.867	1
1618	U03	3208821	Tuerca acerada M24	UND	2.94	30	88.20	19	0.633	2
1619	Z02	2503443	Mica posterior de intermitente	Pieza	1.42	62	88.04	32	0.516	2
1620	D11	2801143	Pasador de 3/16 x 1½	Pieza	0.27	325	87.75	223	0.686	1
1621	F16	2505045	Faro redondo claro YS199	UND	5.8	15	87.00	6	0.400	3
1622	N01	3206346	Perno socket M10 x 50 acerado	Pieza	1.02	85	86.70	56	0.659	2
1623	F02	3208103	Union tee de 5/16 completo	UND	0.25	345	86.25	128	0.371	3
1624	B03	2503708	Conector electrico	UND	5.73	15	85.95	9	0.600	2
1625	L10	2503718	Transistor tipo RCA de 25ap	UND	1.42	60	85.20	52	0.867	1
1626	B13	2504112	Fusible uña de 25 amp.	UND	0.15	562	84.30	439	0.781	1
1627	K52	1512779	Serpentin de sistema de aire	Juego	5.53	15	82.95	10	0.667	2
1628	B04	2503579	Fusible uña de 30A	Pieza	0.24	345	82.80	311	0.901	1
1629	N02	3207672	Perno rueda nissan c/tca	UND	1.87	44	82.28	39	0.886	1
1630	G02	3206541	Autorroscante c/pan 8 x 1"	Pieza	0.05	1645	82.25	427	0.260	4
1631	N09	3207023	Tuerca de 1/4 HC	UND	0.04	2050	82.00	703	0.343	3
1632	O39	3207646	Perno hex. acerado M18 x 150 c/tuerca	UND	5.46	15	81.90	12	0.800	1
1633	B04	2504502	Fusible mini 15A	UND	0.23	356	81.88	348	0.978	1
1634	M03	3301981	Arandela N12	UND	1.48	55	81.40	52	0.945	1
1635	G02	3206555	Autorroscante M10 x 3/4	Pieza	0.05	1598	79.90	426	0.267	4
1636	B03	2504006	Conector 3 vias hembra	UND	0.84	95	79.80	14	0.147	7
1637	G02	3206544	Autorroscante c/pan. 10 x 1	Pieza	0.04	1988	79.52	1735	0.873	1
1638	A03	3301520	Resorte acelerador B12	UND	5.04	15	75.60	15	1.000	1
1639	F22	2202753	Faro torino moderno rojo	UND	3.76	20	75.20	17	0.850	1
1640	N09	3206408	Tuerca de 5/16 HF	Pieza	0.05	1495	74.75	689	0.461	2
1641	M03	3001616	Arandela NL10 bomba inyeccion	UND	0.81	92	74.52	16	0.174	6
1642	L10	300354	Pulsadores	UND	0.94	79	74.26	47	0.595	2
1643	G02	3206545	Autorroscante de 10 x 1 1/2	Pieza	0.05	1453	72.65	180	0.124	8
1644	B14	2503368	Foco Tipo fusible de 24V. chico	Pieza	1.33	54	71.82	35	0.648	2
1645	G02	3206834	Autorroscante 3/16 x 1 c/pan	UND	0.05	1395	69.75	1330	0.953	1
1646	V36	2505393	Bocina 2X bronce	UND	4.62	15	69.30	8	0.533	2
1647	V36	2505394	Bocina colector 2X bronce	UND	4.62	15	69.30	2	0.133	8
1648	M03	3208855	Arandela cobre 20MM	UND	0.53	130	68.90	98	0.754	1
1649	I19	3002111	Empaque tapa combustible O500R	UND	2.29	30	68.70	13	0.433	2
1650	M03	3207006	Anillo plano de 1"	UND	0.34	201	68.34	37	0.184	5
1651	N09	3206407	Tuerca de 5/16 HC	Pieza	0.05	1327	66.35	523	0.394	3
1652	G02	3207654	Autorroscante 3/16 x 3/4	UND	0.04	1655	66.20	676	0.408	2

1653	N08	3206359	Anillo plano de 1/4	Pieza	0.05	1312	65.60	274	0.209	5
1654	B03	2504005	Conector 3 vías macho	UND	0.96	68	65.28	47	0.691	1
1655	N06	2301830	Tuerca palanca cambios	UND	1.86	35	65.10	18	0.514	2
1656	G02	3206944	Autorroscante c/pan 10 x 1/2	UND	0.04	1597	63.88	176	0.110	9
1657	I19	3301744	Empaquetadura de compresora	UND	4.2	15	63.00	12	0.800	1
1659	L10	2503572	Fusible de vidrio de 20 amp.	Pieza	0.46	135	62.10	61	0.452	2
1658	V36	2504482	Bocina central	UND	4.14	15	62.10	5	0.333	3
1660	N06	1800446	Tuerca p/esparrago turbo	UND	4.13	15	61.95	5	0.333	3
1661	N01	3207565	Perno soket 3/8 x 1.1/4	UND	1.22	50	61.00	42	0.840	1
1662	D04	3208464	Stovol 1/8 x 1.1/4 completo	UND	0.08	752	60.16	358	0.476	2
1663	B13	2503382	Foco tipo fusible de 12v.	Pieza	1.18	50	59.00	21	0.420	2
1664	N01	3208024	Perno M12 x 30 UNF G8.8 c/anillo plano	UND	1.18	50	59.00	26	0.520	2
1665	N03	3206319	Perno MM N10	Pieza	0.38	152	57.76	47	0.309	3
1666	O06	3209672	Perno hex. 1/4 x 1 Gr-2	UND	0.09	641	57.69	86	0.134	7
1667	I31	3207756	Cocodrilo chico p/bateria	UND	0.94	60	56.40	8	0.133	8
1668	B03	2504008	Conector 2 vías hembra	UND	0.86	65	55.90	32	0.492	2
1669	C03	2504263	Terminal de tubo hembra	UND	0.42	132	55.44	110	0.833	1
1670	D11	2801148	Pasador de 1/4 x 2 1/2	Pieza	0.38	145	55.10	105	0.724	1
1671	D15	2902485	Dado hex 1/2 x 10MM	UND	5.44	10	54.40	9	0.900	1
1672	D15	2902486	Dado hex 1/2 x 11MM	UND	5.44	10	54.40	1	0.100	10
1673	D15	2902487	Dado hex 1/2 x 12MM	UND	5.44	10	54.40	8	0.800	1
1674	I03	3001941	Tubo plastico 1mm	UND	5.35	10	53.50	1	0.100	10
1675	N08	3206348	Anillo plano de 3/8	Pieza	0.07	762	53.34	183	0.240	4
1676	F23	2503439	Mica rojo/ambar tipo galleta lateral intermitente	Pieza	0.84	62	52.08	44	0.710	1
1677	Z01	2503441	Mica de peligro izquierda (parachoqu	Pieza	0.84	62	52.08	59	0.952	1
1679	E03	2202400	Reten de piston puerta 15 x 28 x 8.5	UND	4.2	12	50.40	8	0.667	2
1678	E01	3501065	Seguro estrellado de rueda delantera (lata)	Pieza	5.04	10	50.40	6	0.600	2
1680	A10	3206510	Lija circular grano grueso N°16	Pieza	0.84	60	50.40	7	0.117	9
1681	L10	2503582	Fusible de vidrio de 30 amp.	Pieza	0.31	152	47.12	106	0.697	1
1682	D04	3206696	Stobol 5/32 x 1 c/tca	UND	0.09	523	47.07	128	0.245	4
1683	H10	2400214	Pasador Terminal Direccion	UND	0.91	50	45.50	42	0.840	1
1684	B06	2504115	Foco tablero 12v 2w b/verde	UND	2.18	20	43.60	9	0.450	2
1685	F13	2202826	Faro castillo Rojo	UND	0.95	45	42.75	30	0.667	2
1686	N07	3206361	Anillo de presión de 1"	Pieza	0.94	45	42.30	23	0.511	2
1687	B13	2504663	Fusible de lamina de 150A	UND	0.31	136	42.16	75	0.551	2
1688	B04	2503888	Fusible de vidrio de 15 amp	UND	0.31	135	41.85	73	0.541	2

1689	D13	2902222	Dado enc. 1/2 x MM15 chino	Pieza	1.89	22	41.58	7	0.318	3
1690	B04	2504503	Fusible mini 20A	UND	0.28	145	40.60	32	0.221	5
1691	k20	2801475	Tapon portafreno	UND	1.58	25	39.50	18	0.720	1
1692	N10	3206410	Tuerca alta de 1" HC	Pieza	1.89	20	37.80	14	0.700	1
1693	F20	3206447	Abrazadera de acero completa	Pieza	1.88	20	37.60	6	0.300	3
1694	B04	2503726	Fusible de loza de 25A	UND	0.21	178	37.38	87	0.489	2
1695	G02	3208048	Tornillo spack 3.5 x 16	UND	0.03	1235	37.05	164	0.133	8
1696	I03	2600863	Consola NL10	UND	3.69	10	36.90	1	0.100	10
1697	B13	2503581	Fusible de vidrio de 25 amp.	Pieza	0.41	85	34.85	17	0.200	5
1698	G02	3208026	Autorroscante 8 x 1.1/4	UND	0.05	682	34.10	343	0.503	2
1699	M02	3206409	Tuerca de 1" HC	Pieza	0.05	682	34.10	354	0.519	2
1700	L10	2503578	Fusible uña de 5A	Pieza	0.21	158	33.18	75	0.475	2
1701	L09	1900962	Antena de radio musical	Pieza	0.94	35	32.90	23	0.657	2
1702	C03	2301454	Anillo de jebe	UND	1.46	22	32.12	5	0.227	4
1703	N02	3001494	Tornillo de bomba de inyeccion P260	UND	2.14	15	32.10	9	0.600	2
1704	E17	1600790	Conector de relay electronico 12V	UND	2.52	12	30.24	7	0.583	2
1705	A12	2302135	Resorte tapa selector marchas	UND	2.01	15	30.15	10	0.667	2
1706	B13	2503886	Fusible de lamina de 80A	UND	0.31	95	29.45	31	0.326	3

VMI	TCM	IRS	Costo de Almacenaje
233	0.548	3	5,233,987.03

Anexo 04: Datos de mantenimiento año 2018.

	ene-18				feb-18				mar-18				abr-18				may-18				jun-18			
Unidad	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos
Unidad 01	470	4	37	2	468	2	29	1	471	1	40	1	470	3	24	1	475	2	27	1	469	1	42	1
Unidad 02	474	3	30	2	470	1	33	1	469	4	44	1	477	3	44	2	475	2	45	2	475	4	34	2
Unidad 03	474	3	37	2	478	4	26	1	465	1	42	1	477	4	48	2	480	1	45	1	469	1	25	1
Unidad 04	462	2	33	1	477	3	48	2	479	4	33	2	462	2	40	1	477	3	31	2	461	3	47	1
Unidad 05	479	2	24	2	463	2	29	2	461	4	37	2	478	1	46	2	480	4	47	2	473	2	48	2
Unidad 06	472	4	26	1	470	4	38	2	466	2	45	2	475	1	44	2	471	3	33	1	478	2	36	2
Unidad 07	473	1	43	2	465	4	43	2	476	4	26	1	472	1	43	2	480	2	42	2	462	4	25	1
Unidad 08	465	4	26	1	468	2	40	1	471	2	47	1	475	4	45	2	479	3	36	2	479	2	32	1
Unidad 09	476	4	36	1	464	2	31	1	476	4	35	1	465	3	35	2	475	2	37	2	469	2	32	1
Unidad 10	472	3	42	1	469	4	41	1	474	3	28	1	479	2	45	1	476	4	34	2	469	1	47	2
Unidad 11	474	2	46	1	468	3	42	1	480	1	48	2	463	2	29	1	462	3	25	1	471	3	45	2
Unidad 12	467	1	32	1	464	4	34	2	480	2	37	2	469	1	30	2	462	4	36	1	464	3	44	2
Unidad 13	469	3	39	2	465	1	36	2	460	2	28	2	473	3	34	1	468	1	40	1	478	3	45	1
Unidad 14	473	4	24	2	468	1	44	2	471	1	24	2	468	4	27	1	468	4	26	2	461	4	24	2
Unidad 15	468	4	37	1	480	3	34	1	460	2	41	2	467	1	26	1	462	4	43	1	470	2	32	2
Unidad 16	474	4	26	1	460	1	29	1	480	3	47	2	467	2	46	2	462	3	36	1	460	1	38	1
Unidad 17	476	2	41	2	471	4	29	1	471	1	44	1	475	4	44	2	478	1	26	2	470	3	47	2
Unidad 18	473	1	47	2	461	4	36	2	471	3	33	2	462	1	35	2	478	4	40	1	476	3	30	2
Unidad 19	461	2	41	1	474	3	48	2	478	1	26	2	462	3	44	2	479	1	32	1	476	3	26	1
Unidad 20	463	2	34	1	468	3	46	2	477	4	27	1	474	1	24	1	475	2	46	2	473	3	28	2
Unidad 21	461	3	29	2	465	4	44	2	466	2	33	2	468	2	35	1	468	2	29	2	465	2	28	1
Unidad 22	480	1	27	1	475	2	25	2	475	2	46	2	471	1	27	1	467	4	31	1	475	2	43	2
Unidad 23	462	4	44	1	479	1	30	2	465	2	29	2	472	4	45	1	466	3	31	1	473	1	41	2
Unidad 24	469	3	34	1	480	4	26	1	475	4	38	1	463	3	35	1	467	3	31	1	462	4	27	1
Unidad 25	467	1	39	1	477	3	25	1	473	3	36	1	468	3	45	2	464	2	42	1	471	1	30	1
Unidad 26	472	3	48	2	480	1	40	1	465	3	39	1	463	4	36	2	468	2	31	2	468	3	35	1
Unidad 27	471	2	46	2	468	1	42	2	472	2	46	2	464	3	24	2	474	4	26	1	464	3	37	2
Unidad 28	478	4	40	1	471	2	25	1	474	2	29	2	467	1	39	2	475	3	46	1	465	2	39	2
Unidad 29	478	1	25	1	476	2	35	2	467	3	46	1	480	3	33	1	461	4	28	1	469	2	32	2
Unidad 30	478	1	28	2	473	3	29	1	472	4	29	2	477	1	48	1	480	1	40	2	477	2	39	1

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

Unidad	jul-18				ago-18				sep-18				oct-18				nov-18				dic-18			
	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos
Unidad 01	460	1	30	1	463	4	35	1	461	1	40	1	475	3	29	2	468	3	40	2	461	3	47	1
Unidad 02	465	1	32	1	461	4	25	1	462	2	46	2	475	4	25	2	472	4	33	2	462	2	44	1
Unidad 03	478	1	48	2	473	1	24	2	476	4	32	2	475	1	46	1	473	4	41	1	478	4	45	1
Unidad 04	461	4	25	1	461	3	48	2	475	3	45	2	462	3	27	2	463	1	38	1	465	2	37	1
Unidad 05	473	4	34	1	477	4	43	1	464	4	24	1	463	1	37	1	461	4	42	1	472	1	29	2
Unidad 06	466	4	40	2	477	3	46	1	466	3	44	1	480	2	27	1	461	2	36	1	471	3	43	2
Unidad 07	464	2	33	2	471	3	42	1	469	3	28	2	464	2	43	1	460	1	45	1	461	2	28	1
Unidad 08	479	2	38	2	465	3	42	1	465	4	31	1	467	1	28	1	478	2	48	1	473	4	28	1
Unidad 09	479	4	42	2	468	2	47	2	464	2	31	2	463	3	44	2	480	2	33	1	465	3	33	1
Unidad 10	479	1	33	1	477	4	44	1	475	3	45	1	471	2	25	2	473	1	24	1	476	2	45	1
Unidad 11	475	4	32	1	467	2	48	2	477	3	43	1	470	1	31	2	471	3	35	2	469	4	34	1
Unidad 12	479	1	36	2	478	4	44	1	472	4	38	1	470	1	43	1	467	3	29	2	471	4	28	2
Unidad 13	472	1	27	2	464	1	26	1	463	4	35	2	473	3	32	2	461	4	31	1	480	1	43	2
Unidad 14	466	1	29	1	472	3	47	2	460	1	32	1	469	1	34	2	465	2	41	1	470	2	29	1
Unidad 15	476	1	46	2	466	2	25	1	473	2	29	1	474	4	35	2	466	2	43	1	464	2	37	2
Unidad 16	471	3	39	1	469	2	34	1	461	3	42	2	474	3	33	2	461	1	43	2	479	1	39	1
Unidad 17	462	2	48	2	468	3	48	1	466	2	37	1	476	3	32	2	462	4	26	1	470	4	39	2
Unidad 18	465	4	44	1	480	3	28	2	477	3	30	1	469	4	36	1	476	1	38	1	471	4	46	2
Unidad 19	478	4	30	1	474	1	45	1	475	2	47	2	466	3	35	1	467	4	45	2	467	1	40	2
Unidad 20	470	4	33	1	480	2	36	1	462	2	38	1	477	4	31	1	468	3	37	1	467	4	24	2
Unidad 21	472	1	41	2	468	3	27	1	470	4	42	2	469	2	33	2	460	4	41	2	478	3	41	2
Unidad 22	463	3	30	1	465	4	36	1	464	3	31	2	464	3	34	2	476	4	25	2	462	2	24	2
Unidad 23	472	4	34	2	480	3	44	1	464	4	30	2	471	2	37	1	475	4	35	2	480	4	27	2
Unidad 24	471	2	31	1	479	4	36	1	471	1	39	2	460	3	36	1	468	4	25	1	468	4	33	1
Unidad 25	467	4	35	1	465	2	42	1	465	1	41	2	461	2	26	1	473	2	48	1	470	2	26	2
Unidad 26	467	2	27	2	468	2	42	2	472	1	43	1	463	3	28	1	472	4	41	1	464	3	29	2
Unidad 27	479	3	29	2	473	4	42	2	464	3	28	2	463	4	25	2	466	3	38	1	469	2	32	2
Unidad 28	473	4	41	2	474	2	35	1	461	2	33	2	460	3	38	2	466	1	36	2	468	2	28	1
Unidad 29	462	1	27	2	471	4	46	2	462	4	42	1	462	1	26	1	465	1	27	1	460	3	28	1
Unidad 30	461	4	34	1	463	3	38	2	468	2	40	1	463	4	45	2	472	4	24	1	478	4	44	1

Anexo 05: Clasificación ABC y Costo de Almacenaje – 2019

Nº	Código	UM	Precio unitario S/IGV (p)	Consumo Anual - Cant. (D)	Consumo Anual - S/.	% (h)	% Acumulado	ABC	VMI	TCM	IRS	Cantidad a Pedir (Q)	Nro Pedidos (N)	Inv. Seguridad (IS)	Punto de reposición de pedido (PRP)	Costo total
1	3505972	UND	1,703.80	218	371088	7.19%	7.19%	A	20.81	0.096	10	9	23	11	32	373,590.53
4	3100474	Galon	33.05	7504	248014	4.81%	12.00%	A	874.7	0.117	9	486	15	418	1293	249,450.74
2	3501144	UND	305.09	802	244652	4.74%	16.74%	A	67.5	0.084	12	53	15	38	106	245,963.07
3	2508481	UND	1,798.88	123	220831	4.28%	21.02%	A	5.625	0.046	22	9	14	4	10	221,848.46
5	6516449	UND	1,244.87	137	170074	3.30%	24.32%	A	32.63	0.239	4	13	11	11	44	171,051.09
6	3505971	UND	1,822.91	79	144374	2.80%	27.12%	A	5.063	0.064	16	9	9	3	8	144,990.76
8	3100600	Galon	96.81	1337	129387	2.51%	29.63%	A	140.6	0.105	10	166	8	71	211	129,961.28
7	3501522	UND	271.19	409	110881	2.15%	31.77%	A	14.06	0.034	29	59	7	12	26	111,298.83
9	2503612	Pieza	495.76	206	102087	1.98%	33.75%	A	8.438	0.041	24	32	6	7	15	102,471.49
10	3401483	Galon	37.13	2129	79031	1.53%	35.28%	A	319.5	0.150	7	433	5	135	454	79,353.85
11	2503611	Pieza	402.54	172	69342	1.34%	36.63%	A	53.44	0.310	3	40	4	16	69	69,642.19
12	3302969	UND	3,768.14	15	55957	1.08%	37.71%	A	5.063	0.341	3	4	3	1	6	56,188.96
16	3207667	Metro	29.87	1386	41400	0.80%	38.52%	A	132.8	0.096	10	538	3	70	203	41,545.49
13	2400444	UND	304.92	133	40451	0.78%	39.30%	A	6.75	0.051	20	53	3	5	12	40,588.30
14	2400364	UND	303.81	133	40303	0.78%	40.08%	A	6.75	0.051	20	53	3	5	12	40,440.50
15	3001228	Pieza	98.15	376	36924	0.72%	40.80%	A	29.81	0.079	13	164	2	17	47	37,051.13
17	2600622	UND	1,934.51	17	32558	0.63%	41.43%	A	1.125	0.067	15	8	2	1	2	32,667.84
18	3504972	UND	303.39	95	28834	0.56%	41.99%	A	8.438	0.089	11	53	2	5	13	28,931.79
19	1800158	UND	361.84	79	28658	0.56%	42.54%	A	23.06	0.291	3	44	2	7	30	28,760.97
20	2000126	UND	192.08	134	25671	0.50%	43.04%	A	42.19	0.316	3	84	2	12	54	25,763.13
21	2503545	Pieza	252.1	99	24958	0.48%	43.52%	A	8.438	0.085	12	64	2	5	13	25,041.35
22	3100555	Galon	30.14	817	24617	0.48%	44.00%	A	143.4	0.176	6	533	2	56	199	24,701.52
23	3100524	UND	47.96	475	22791	0.44%	44.44%	A	105.2	0.221	5	335	1	37	142	22,869.28
24	3206503	Pieza	0.91	24602	22387	0.43%	44.88%	A	1969	0.080	12	17650	1	1137	3105	22,461.55
25	2120335	UND	1,779.66	10	17619	0.34%	45.22%	A	1.125	0.114	9	9	1	1	2	17,676.80
26	2301441	UND	933.82	19	17565	0.34%	45.56%	A	1.688	0.090	11	17	1	1	3	17,622.76
27	2503689	Pieza	974.88	18	17372	0.34%	45.90%	A	3.375	0.189	5	16	1	1	5	17,430.60
28	2504097	Metro	2.54	6839	17371	0.34%	46.23%	A	256.5	0.038	27	6323	1	216	473	17,426.78

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

29	2801095	Pieza	967.46	18	17240	0.33%	46.57%	A	2.25	0.126	8	17	1	1	3	17,297.15
30	2801096	Pieza	967.46	18	17240	0.33%	46.90%	A	1.688	0.095	11	17	1	1	3	17,296.70
31	2120446	UND	1,016.95	17	17115	0.33%	47.23%	A	2.813	0.167	6	16	1	1	4	17,172.34
32	2503665	UND	688.42	25	17038	0.33%	47.56%	A	3.375	0.136	7	23	1	1	5	17,094.83
33	2120447	UND	847.46	20	16780	0.33%	47.89%	A	3.375	0.170	6	19	1	1	5	16,835.63
34	3400864	Pieza	762.76	22	16613	0.32%	48.21%	A	6.75	0.310	3	21	1	2	9	16,669.49
35	2125022	UND	1,864.41	9	16612	0.32%	48.53%	A	2.813	0.316	3	9	1	1	4	16,668.52
36	2503431	Pieza	974.88	17	16407	0.32%	48.85%	A	2.813	0.167	6	16	1	1	4	16,461.79
37	1800046	UND	193.76	84	16305	0.32%	49.17%	A	24.19	0.287	3	83	1	7	32	16,360.18
38	1512822	UND	193.66	84	16296	0.32%	49.48%	A	47.25	0.561	2	83	1	10	58	16,353.52
39	2503819	UND	89.71	173	15542	0.30%	49.78%	A	44.44	0.256	4	179	1	14	59	15,594.52
40	3401195	UND	490.14	32	15528	0.30%	50.08%	A	8.438	0.266	4	33	1	3	11	15,579.91
41	3001348	Pieza	47.96	312	14956	0.29%	50.37%	A	105.8	0.339	3	335	1	30	135	15,007.01
42	2301463	UND	396.16	36	14119	0.27%	50.65%	A	12.94	0.363	3	41	1	4	16	14,166.90
43	1512943	UND	787.13	18	14027	0.27%	50.92%	A	8.438	0.473	2	20	1	2	10	14,074.61
44	2504586	UND	735.06	18	13099	0.25%	51.17%	A	2.25	0.126	8	22	1	1	3	13,141.48
45	3401053	UND	1,558.38	8	12342	0.24%	51.41%	A	1.688	0.213	5	10	1	1	2	12,383.02
47	1800212	UND	4,068.61	3	12084	0.23%	51.65%	A	1.688	0.568	2	4	1	0	2	12,124.87
48	3400899	UND	393.53	31	12077	0.23%	51.88%	A	2.813	0.092	11	41	1	2	4	12,116.43
46	3100534	Galones	51.76	228	11786	0.23%	52.11%	A	50.63	0.222	4	310	1	18	68	11,824.52
49	3209033	UND	12.72	863	10981	0.21%	52.32%	A	88.88	0.103	10	1263	1	45	134	11,016.33
50	2202023	Metro	21.63	495	10707	0.21%	52.53%	A	235.1	0.475	2	743	1	56	291	10,742.68
51	3206469	Pieza	11.91	857	10211	0.20%	52.73%	A	72.56	0.085	12	1349	1	41	113	10,243.67
52	3206130	Pieza	18.84	537	10109	0.20%	52.92%	A	261	0.486	2	853	1	61	322	10,142.89
53	2902218	Pieza	9.24	1090	10072	0.20%	53.12%	A	387.6	0.356	3	1738	1	106	494	10,104.78
54	2101245	Juego	703.11	14	9745	0.19%	53.31%	A	1.125	0.081	12	23	1	1	2	9,776.30
59	2503372	Pieza	4.95	1931	9556	0.19%	53.49%	A	1092	0.566	2	3245	1	237	1330	9,587.90
55	3401040	UND	93.26	102	9510	0.18%	53.68%	A	51.19	0.502	2	172	1	12	63	9,541.36
56	2503383	Pieza	28.81	330	9498	0.18%	53.86%	A	30.38	0.092	11	557	1	16	47	9,528.23
57	2503400	UND	265.89	36	9476	0.18%	54.04%	A	3.938	0.110	9	60	1	2	6	9,506.77
58	3001785	UND	31.48	297	9350	0.18%	54.23%	A	91.13	0.307	3	510	1	27	118	9,380.20
60	3100554	Galon	32.03	289	9259	0.18%	54.41%	A	30.94	0.107	9	501	1	15	46	9,288.95
73	2101497	UND	41.82	218	9108	0.18%	54.58%	A	59.06	0.271	4	384	1	19	78	9,138.12
61	3401257	UND	255.05	36	9090	0.18%	54.76%	A	17.44	0.489	2	63	1	4	22	9,120.11
62	1901261	UND	126.27	71	9001	0.17%	54.93%	A	28.69	0.402	2	127	1	7	36	9,030.17
63	1800102	UND	348.51	26	8971	0.17%	55.11%	A	14.06	0.546	2	46	1	3	17	9,000.46

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

64	1400402	UND	93.72	94	8814	0.17%	55.28%	A	29.81	0.317	3	171	1	9	38	8,843.19
65	2202137	Juego	1,109.53	8	8787	0.17%	55.45%	A	1.125	0.142	7	14	1	0	2	8,815.76
66	3302310	UND	103.79	84	8734	0.17%	55.62%	A	20.81	0.247	4	155	1	7	28	8,762.32
67	2202053	UND	3.74	2317	8664	0.17%	55.78%	A	800.4	0.346	3	4294	1	222	1023	8,692.45
68	2203308	UND	394.61	22	8595	0.17%	55.95%	A	1.688	0.077	13	41	1	1	3	8,622.01
69	3206505	Metro	5.26	1634	8592	0.17%	56.12%	A	640.1	0.392	3	3053	1	167	807	8,620.42
70	3002057	UND	4,325.76	2	8565	0.17%	56.28%	A	0.563	0.284	4	4	1	0	1	8,592.91
71	3400887	UND	81.61	104	8483	0.16%	56.45%	A	56.25	0.541	2	197	1	12	69	8,511.45
72	3301833	UND	145.59	57	8360	0.16%	56.61%	A	32.06	0.558	2	110	1	7	39	8,387.46
74	3401532	UND	21.52	365	7861	0.15%	56.76%	A	118.7	0.325	3	746	0	34	153	7,887.06
75	3400962	Pieza	158.37	50	7839	0.15%	56.91%	A	25.88	0.523	2	101	0	6	32	7,865.13
76	2505415	UND	96.09	81	7801	0.15%	57.07%	A	18	0.222	5	167	0	6	24	7,825.78
77	3600390	UND	88.51	88	7799	0.15%	57.22%	A	40.5	0.460	2	181	0	10	50	7,824.20
78	2600605	Pieza	491.74	16	7789	0.15%	57.37%	A	5.625	0.355	3	33	0	2	7	7,814.55
79	3206312	Pieza	0.76	10217	7765	0.15%	57.52%	A	3342	0.327	3	21133	0	954	4296	7,790.03
80	3600097	UND	3,883.42	2	7689	0.15%	57.67%	A	0.563	0.284	4	4	0	0	1	7,714.11
81	2101227	UND	33.61	226	7586	0.15%	57.81%	A	106.3	0.471	2	478	0	25	132	7,611.32
82	3501806	UND	149.89	50	7420	0.14%	57.96%	A	7.875	0.159	6	107	0	3	11	7,443.35
83	2503378	Pieza	14.18	515	7300	0.14%	58.10%	A	244.7	0.475	2	1133	0	58	303	7,323.75
84	2504653	UND	94.35	77	7286	0.14%	58.24%	A	39.38	0.510	2	170	0	9	48	7,309.59
85	3600258	UND	165.19	44	7196	0.14%	58.38%	A	22.5	0.517	2	97	0	5	28	7,219.26
86	2203137	UND	288.14	25	7131	0.14%	58.52%	A	5.063	0.205	5	56	0	2	7	7,154.39
87	4200097	UND	97.28	73	7127	0.14%	58.66%	A	29.25	0.399	3	165	0	8	37	7,149.94
88	1800247	UND	47.78	149	7095	0.14%	58.79%	A	33.75	0.227	4	336	0	12	45	7,118.18
89	2503489	Pieza	101.69	69	7047	0.14%	58.93%	A	19.13	0.276	4	158	0	6	25	7,069.88
90	1400415	UND	64.13	109	6984	0.14%	59.07%	A	2.813	0.026	39	250	0	3	6	7,005.75
91	2301495	UND	68.83	101	6950	0.13%	59.20%	A	32.06	0.318	3	233	0	9	41	6,972.95
92	3001293	UND	48.35	143	6893	0.13%	59.33%	A	57.38	0.402	2	332	0	15	72	6,915.19
93	2503891	UND	23.53	292	6872	0.13%	59.47%	A	100.7	0.345	3	683	0	28	129	6,894.21
94	3401223	UND	3,466.28	2	6863	0.13%	59.60%	A	1.125	0.568	2	5	0	0	1	6,885.72
95	3501045	Pieza	62.08	109	6761	0.13%	59.73%	A	21.94	0.201	5	259	0	8	30	6,782.21
96	3302906	UND	212.78	32	6741	0.13%	59.86%	A	17.44	0.550	2	75	0	4	21	6,762.92
97	3501847	UND	73.94	91	6734	0.13%	59.99%	A	18	0.198	5	217	0	7	25	6,756.06
98	2504011	UND	86.87	77	6708	0.13%	60.12%	A	37.69	0.488	2	185	0	9	46	6,729.98
99	2202054	UND	3.2	2079	6653	0.13%	60.25%	A	254.8	0.123	8	5019	0	119	374	6,674.00
100	3501803	UND	95.88	69	6644	0.13%	60.38%	A	10.69	0.154	6	168	0	4	15	6,665.72

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

101	3001475	UND	258.07	26	6643	0.13%	60.51%	A	4.5	0.175	6	62	0	2	6	6,663.99
102	3400934	UND	98.64	67	6640	0.13%	60.64%	A	33.75	0.501	2	163	0	8	42	6,662.11
103	3501407	UND	114.75	57	6589	0.13%	60.77%	A	28.69	0.500	2	140	0	7	35	6,610.43
104	2202511	UND	29.41	224	6580	0.13%	60.89%	A	123.2	0.551	2	546	0	27	150	6,601.70
105	3206275	Pieza	6.72	978	6573	0.13%	61.02%	A	53.44	0.055	18	2390	0	37	91	6,593.75
106	2201666	Pieza	55.08	119	6544	0.13%	61.15%	A	38.81	0.327	3	292	0	11	50	6,564.65
107	3206761	Pieza	6.72	970	6520	0.13%	61.27%	A	536.1	0.553	2	2390	0	118	654	6,541.04
108	3206706	UND	4.5	1445	6504	0.13%	61.40%	A	109.1	0.075	13	3569	0	65	174	6,524.92
109	2504624	UND	83.15	77	6421	0.12%	61.52%	A	15.19	0.197	5	193	0	6	21	6,441.41
110	3501807	UND	61.57	104	6400	0.12%	61.65%	A	50.06	0.482	2	261	0	12	62	6,421.03
111	2504297	UND	403.47	16	6391	0.12%	61.77%	A	7.313	0.462	2	40	0	2	9	6,411.74
112	3206427	Metro	5.83	1089	6349	0.12%	61.90%	A	100.1	0.092	11	2755	0	54	154	6,369.02
113	3301406	UND	356.2	18	6347	0.12%	62.02%	A	9.563	0.537	2	45	0	2	12	6,368.18
114	3206274	Pieza	6.72	941	6320	0.12%	62.14%	A	257.1	0.273	4	2390	0	80	337	6,340.50
115	2400107	UND	115.86	54	6309	0.12%	62.26%	A	1.688	0.031	32	139	0	2	3	6,328.44
116	2400264	UND	56.68	111	6285	0.12%	62.39%	A	29.25	0.264	4	283	0	9	39	6,304.89
117	2400311	UND	1,577.97	4	6249	0.12%	62.51%	A	1.125	0.284	4	10	0	0	1	6,268.87
118	2503488	Pieza	100.84	61	6190	0.12%	62.63%	A	26.44	0.431	2	159	0	7	33	6,209.62
119	3207901	UND	3.29	1881	6188	0.12%	62.75%	A	750.4	0.399	3	4882	0	194	944	6,208.52
120	3501088	Pieza	55.28	112	6184	0.12%	62.87%	A	41.06	0.367	3	291	0	11	52	6,204.16
121	3206939	UND	11.32	545	6164	0.12%	62.99%	A	103.5	0.190	5	1419	0	39	142	6,183.45
122	2400039	UND	1,551.47	4	6144	0.12%	63.10%	A	1.688	0.426	2	10	0	0	2	6,163.73
123	1900969	UND	12.72	477	6070	0.12%	63.22%	A	79.31	0.166	6	1263	0	32	111	6,089.10
124	3600199	UND	107.43	56	6062	0.12%	63.34%	A	28.69	0.508	2	150	0	7	35	6,081.98
125	2503335	Juego	54.64	111	6058	0.12%	63.46%	A	44.44	0.401	2	294	0	11	56	6,078.08
126	3208252	UND	3.3	1832	6044	0.12%	63.57%	A	900	0.491	2	4867	0	210	1110	6,063.58
127	1400388	UND	98.33	61	6035	0.12%	63.69%	A	5.063	0.082	12	163	0	3	8	6,054.62
128	3206422	Metro	4.87	1238	6027	0.12%	63.81%	A	550.1	0.445	2	3298	0	135	685	6,046.15
129	3302266	UND	189.97	32	6018	0.12%	63.93%	A	12.38	0.391	3	85	0	3	16	6,037.70
130	2102127	UND	16.95	351	5957	0.12%	64.04%	A	151.9	0.432	2	948	0	38	190	5,976.36
131	3208006	Metro	5	1188	5940	0.12%	64.16%	A	501.8	0.422	2	3212	0	126	628	5,959.22
132	1400435	UND	351.52	17	5916	0.11%	64.27%	A	2.25	0.134	7	46	0	1	3	5,934.90
133	2801174	Pieza	212.84	28	5900	0.11%	64.38%	A	5.625	0.203	5	75	0	2	8	5,918.79
134	1400293	Balon	313.56	19	5898	0.11%	64.50%	A	5.625	0.299	3	51	0	2	7	5,917.03
135	1500125	Galon	9.01	653	5887	0.11%	64.61%	A	127.1	0.195	5	1783	0	47	174	5,905.95
136	3207902	UND	3.3	1782	5881	0.11%	64.73%	A	631.1	0.354	3	4867	0	173	804	5,899.56

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

137	2503702	UND	79.88	73	5852	0.11%	64.84%	A	16.31	0.223	4	201	0	6	22	5,870.74
138	3501425	UND	24.89	234	5815	0.11%	64.95%	A	127.7	0.547	2	645	0	28	156	5,834.19
139	2201894	UND	37.77	153	5796	0.11%	65.07%	A	43.88	0.286	3	425	0	13	57	5,814.42
140	2503866	UND	9.75	594	5792	0.11%	65.18%	A	39.94	0.067	15	1647	0	25	65	5,809.80
141	2503379	Pieza	9.75	594	5792	0.11%	65.29%	A	38.25	0.064	16	1647	0	25	63	5,809.80
142	2503780	UND	116.77	50	5780	0.11%	65.40%	A	2.25	0.045	22	138	0	2	4	5,798.33
143	2201670	Pieza	38.14	151	5777	0.11%	65.51%	A	63	0.416	2	421	0	16	79	5,795.73
144	2503375	Pieza	4.62	1238	5717	0.11%	65.62%	A	378	0.305	3	3476	0	112	490	5,735.62
145	2400058	UND	1,440.25	4	5703	0.11%	65.74%	A	1.688	0.426	2	11	0	0	2	5,721.82
146	1901157	UND	37.15	153	5701	0.11%	65.85%	A	23.63	0.154	6	432	0	10	33	5,718.82
147	2101187	UND	54.85	101	5539	0.11%	65.95%	A	12.38	0.123	8	293	0	6	18	5,556.34
148	1513129	UND	52.51	105	5510	0.11%	66.06%	A	12.94	0.123	8	306	0	6	19	5,527.89
149	3206565	Pieza	4.24	1287	5457	0.11%	66.17%	A	349.3	0.271	4	3788	0	110	459	5,474.36
150	2600614	Pieza	105.93	51	5453	0.11%	66.27%	A	13.5	0.262	4	152	0	4	18	5,470.74
294	3100552	UND	19.01	285	5420	0.11%	66.38%	A	33.19	0.116	9	845	0	16	49	5,437.32
151	3208214	UND	4.2	1287	5405	0.10%	66.48%	A	360.6	0.280	4	3824	0	111	472	5,422.72
152	3206495	Pieza	4.24	1267	5373	0.10%	66.59%	A	649.7	0.513	2	3788	0	148	798	5,390.31
153	3002165	UND	93.25	57	5354	0.10%	66.69%	A	29.81	0.519	2	172	0	7	37	5,371.74
154	3302229	UND	50.88	105	5339	0.10%	66.79%	A	29.81	0.284	4	316	0	9	39	5,356.45
155	2202495	Juego	11.59	457	5301	0.10%	66.90%	A	64.13	0.140	7	1386	0	28	92	5,317.87
156	2503677	UND	50.42	105	5291	0.10%	67.00%	A	29.81	0.284	4	319	0	9	39	5,308.02
157	3206845	Metro	14.16	371	5257	0.10%	67.10%	A	126.6	0.341	3	1134	0	35	162	5,273.78
158	2503534	Pieza	15.86	327	5181	0.10%	67.20%	A	176.1	0.539	2	1013	0	39	215	5,198.22
159	1400557	UND	93.18	55	5166	0.10%	67.30%	A	19.69	0.355	3	172	0	5	25	5,182.48
160	2202797	UND	53.04	96	5093	0.10%	67.40%	A	25.31	0.264	4	303	0	8	33	5,109.71
161	3302147	UND	183.21	28	5079	0.10%	67.50%	A	6.75	0.244	4	88	0	2	9	5,094.79
162	2301561	UND	116.53	44	5076	0.10%	67.60%	A	8.438	0.194	5	138	0	3	12	5,092.21
163	3501037	UND	106.03	48	5039	0.10%	67.69%	A	12.38	0.260	4	151	0	4	16	5,054.64
164	2503618	Pieza	507.06	10	5020	0.10%	67.79%	A	3.938	0.398	3	32	0	1	5	5,036.02
165	2503619	UND	507.06	10	5020	0.10%	67.89%	A	5.063	0.511	2	32	0	1	6	5,036.09
166	3208272	UND	2.2	2277	5009	0.10%	67.99%	A	1160	0.509	2	7301	0	265	1425	5,025.56
167	2203118	UND	67	73	4908	0.10%	68.08%	A	8.438	0.115	9	240	0	4	12	4,923.96
168	3206660	Pieza	2.2	2228	4901	0.09%	68.18%	A	874.1	0.392	3	7301	0	228	1102	4,916.23
169	3206450	Pieza	0.14	34935	4891	0.09%	68.27%	A	6611	0.189	5	114722	0	2482	9093	4,906.47
170	2400255	UND	986.47	5	4883	0.09%	68.37%	A	1.688	0.341	3	16	0	0	2	4,898.67
171	2101176	UND	102.38	48	4865	0.09%	68.46%	A	5.625	0.118	8	157	0	3	8	4,880.50

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

172	3206423	Metro	8.19	594	4865	0.09%	68.55%	A	72	0.121	8	1961	0	34	106	4,880.27
173	2503486	Pieza	101.69	48	4832	0.09%	68.65%	A	26.44	0.556	2	158	0	6	32	4,847.90
174	3100500	UND	93.76	51	4827	0.09%	68.74%	A	12.38	0.240	4	171	0	4	16	4,842.15
175	2902219	Juego	42.37	114	4824	0.09%	68.83%	A	57.94	0.509	2	379	0	13	71	4,839.37
176	3600006	Pieza	442.9	11	4823	0.09%	68.93%	A	5.625	0.517	2	36	0	1	7	4,838.73
177	3206993	UND	2.31	2079	4802	0.09%	69.02%	A	171.6	0.083	12	6953	0	98	269	4,817.65
178	1513118	UND	92.46	51	4760	0.09%	69.11%	A	2.25	0.044	23	174	0	2	4	4,774.81
179	3302213	UND	103.57	46	4717	0.09%	69.20%	A	24.19	0.531	2	155	0	5	30	4,731.77
180	2101204	UND	13.89	339	4703	0.09%	69.30%	A	49.5	0.146	7	1156	0	21	71	4,717.78
181	3600078	UND	46.49	101	4695	0.09%	69.39%	A	10.69	0.106	9	345	0	5	16	4,709.40
182	3001805	UND	197.34	24	4689	0.09%	69.48%	A	6.75	0.284	4	81	0	2	9	4,703.77
183	3206673	UND	2.2	2129	4683	0.09%	69.57%	A	207.6	0.098	10	7301	0	109	316	4,697.49
184	1400591	UND	196.81	24	4676	0.09%	69.66%	A	9	0.379	3	82	0	2	11	4,691.19
185	2000059	UND	102.65	46	4675	0.09%	69.75%	A	8.438	0.185	5	156	0	3	12	4,689.53
186	2504275	Metro	10.83	431	4664	0.09%	69.84%	A	129.9	0.302	3	1483	0	39	169	4,678.84
187	2600870	UND	195.91	24	4655	0.09%	69.93%	A	9.563	0.402	2	82	0	2	12	4,669.75
188	3208133	Metro	3.78	1228	4640	0.09%	70.02%	A	616.5	0.502	2	4249	0	142	759	4,655.26
189	1800368	UND	44.98	103	4631	0.09%	70.11%	A	25.88	0.251	4	357	0	8	34	4,645.90
190	3001734	UND	103.63	45	4617	0.09%	70.20%	A	7.313	0.164	6	155	0	3	10	4,631.36
191	3208506	Metro	35.81	129	4609	0.09%	70.29%	A	58.5	0.455	2	449	0	14	73	4,623.55
192	1800251	UND	290.59	16	4603	0.09%	70.38%	A	1.125	0.071	14	55	0	1	2	4,617.45
193	3400889	UND	81.44	56	4596	0.09%	70.47%	A	24.19	0.429	2	197	0	6	30	4,610.40
194	2201668	Pieza	117.65	39	4542	0.09%	70.56%	A	20.25	0.524	2	137	0	5	25	4,557.08
195	2503436	Pieza	23.6	192	4533	0.09%	70.64%	A	20.81	0.108	9	681	0	10	31	4,546.94
196	2600699	UND	1,144.13	4	4531	0.09%	70.73%	A	1.688	0.426	2	14	0	0	2	4,545.28
197	2400001	Pieza	97.28	47	4526	0.09%	70.82%	A	3.938	0.085	12	165	0	2	6	4,540.72
198	2203331	UND	19.2	236	4524	0.09%	70.91%	A	85.5	0.363	3	837	0	23	109	4,538.38
199	2301639	Pieza	37.38	121	4515	0.09%	70.99%	A	54	0.447	2	430	0	13	67	4,529.24
200	3210155	UND	65	69	4505	0.09%	71.08%	A	5.063	0.073	14	247	0	3	8	4,518.70
201	3501216	UND	85.68	51	4411	0.09%	71.17%	A	18.56	0.361	3	187	0	5	24	4,424.91
202	2202766	UND	53.04	83	4411	0.09%	71.25%	A	13.5	0.162	6	303	0	5	19	4,424.79
203	3202277	UND	2.1	2099	4407	0.09%	71.34%	A	873.6	0.416	2	7648	0	221	1095	4,421.60
204	3206464	Pieza	7.41	594	4402	0.09%	71.42%	A	50.06	0.084	12	2167	0	28	78	4,415.42
205	1900976	Pieza	80	52	4198	0.08%	71.50%	A	15.19	0.289	3	201	0	5	20	4,210.97
206	2504592	UND	94.12	45	4193	0.08%	71.59%	A	8.438	0.189	5	171	0	3	12	4,206.34
207	2203341	UND	18.3	228	4167	0.08%	71.67%	A	41.63	0.183	5	878	0	16	58	4,180.12

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

208	2504500	UND	412.58	10	4085	0.08%	71.75%	A	0.563	0.057	18	39	0	0	1	4,097.38
209	3501460	UND	21.66	188	4074	0.08%	71.82%	A	25.88	0.138	7	742	0	11	37	4,087.12
210	3206527	Pieza	8.47	480	4067	0.08%	71.90%	A	24.75	0.052	19	1896	0	18	43	4,079.65
211	4200096	UND	67.78	59	4026	0.08%	71.98%	A	5.063	0.085	12	237	0	3	8	4,038.82
212	2202311	UND	13.98	287	4014	0.08%	72.06%	A	119.3	0.415	2	1149	0	30	149	4,026.48
213	3100774	UND	14.05	285	4006	0.08%	72.14%	A	135	0.473	2	1143	0	32	167	4,018.76
214	2504997	UND	403.7	10	3997	0.08%	72.21%	A	0.563	0.057	18	40	0	0	1	4,009.19
215	3207436	UND	6.72	594	3992	0.08%	72.29%	A	239.1	0.402	2	2390	0	62	301	4,004.43
216	2202022	Metro	18.49	216	3991	0.08%	72.37%	A	7.875	0.036	27	869	0	7	15	4,003.03
217	2301423	UND	105.75	38	3978	0.08%	72.45%	A	21.38	0.568	2	152	0	5	26	3,991.08
218	3301267	UND	222.51	18	3965	0.08%	72.52%	A	6.188	0.347	3	72	0	2	8	3,977.77
219	3401372	UND	114.38	35	3963	0.08%	72.60%	A	10.13	0.292	3	140	0	3	13	3,975.87
220	3501466	UND	48.74	81	3957	0.08%	72.68%	A	2.25	0.028	36	330	0	2	4	3,969.11
221	2504511	UND	249.6	16	3954	0.08%	72.75%	A	3.938	0.249	4	64	0	1	5	3,966.22
222	2503518	Pieza	42.37	93	3943	0.08%	72.83%	A	30.38	0.326	3	379	0	9	39	3,955.51
223	2101651	UND	23.11	168	3889	0.08%	72.90%	A	58.5	0.348	3	695	0	16	75	3,901.80
224	3206522	UND	3.39	1139	3860	0.07%	72.98%	A	383.6	0.337	3	4738	0	108	492	3,871.80
225	2301442	UND	37.74	102	3848	0.07%	73.05%	A	21.94	0.215	5	426	0	8	30	3,860.55
226	2505418	UND	120.79	32	3827	0.07%	73.13%	A	2.25	0.071	14	133	0	1	4	3,838.66
227	3001558	Juego	47.01	81	3816	0.07%	73.20%	A	32.06	0.395	3	342	0	8	40	3,828.44
228	2503376	Pieza	6.36	594	3778	0.07%	73.28%	A	272.8	0.459	2	2525	0	66	339	3,789.91
229	2400098	UND	760.48	5	3764	0.07%	73.35%	A	1.125	0.227	4	21	0	0	2	3,776.31
230	3001287	Pieza	90.36	42	3757	0.07%	73.42%	A	10.69	0.257	4	178	0	3	14	3,769.09
231	1400601	UND	164.75	23	3751	0.07%	73.49%	A	9	0.395	3	97	0	2	11	3,763.32
232	2202158	UND	83.05	45	3700	0.07%	73.57%	A	9	0.202	5	193	0	3	12	3,711.59
233	2101647	UND	32.37	114	3685	0.07%	73.64%	A	28.13	0.247	4	496	0	9	37	3,697.01
234	2503747	UND	115.73	32	3666	0.07%	73.71%	A	5.625	0.178	6	139	0	2	8	3,677.92
235	3206313	Pieza	0.37	9549	3533	0.07%	73.78%	A	1061	0.111	9	43408	0	520	1581	3,544.09
236	3301333	Juego	222	16	3516	0.07%	73.84%	A	6.75	0.426	2	72	0	2	8	3,527.68
237	2000097	UND	79.83	44	3477	0.07%	73.91%	A	5.625	0.129	8	201	0	3	8	3,488.36
238	3206629	Pieza	60.56	57	3477	0.07%	73.98%	A	14.63	0.255	4	265	0	5	19	3,488.37
239	3001221	UND	34.04	102	3471	0.07%	74.05%	A	52.88	0.519	2	472	0	12	65	3,482.14
240	2801382	UND	46.13	75	3471	0.07%	74.11%	A	24.19	0.321	3	348	0	7	31	3,481.84
241	2201942	Metro	11.86	291	3452	0.07%	74.18%	A	25.31	0.087	11	1354	0	14	39	3,462.83
242	1400310	UND	45.81	75	3447	0.07%	74.25%	A	36.56	0.486	2	351	0	9	45	3,457.74
243	1513092	UND	288.62	12	3429	0.07%	74.31%	A	6.188	0.521	2	56	0	1	8	3,439.75

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

244	3301133	Pieza	35.69	96	3427	0.07%	74.38%	A	38.81	0.404	2	450	0	10	49	3,438.22
245	2900095	Pieza	6.29	545	3425	0.07%	74.45%	A	105.8	0.194	5	2553	0	39	145	3,435.73
246	1400511	UND	53.12	63	3366	0.07%	74.51%	A	15.19	0.240	4	302	0	5	20	3,376.34
247	3206439	Pieza	9.42	356	3357	0.07%	74.58%	A	198.6	0.557	2	1705	0	43	242	3,368.01
248	2504241	UND	421.55	8	3339	0.06%	74.64%	A	2.813	0.355	3	38	0	1	4	3,349.28
249	2503537	Pieza	23.73	141	3336	0.06%	74.71%	A	46.69	0.332	3	677	0	13	60	3,346.55
250	3501165	UND	80.2	42	3335	0.06%	74.77%	A	1.125	0.027	37	200	0	1	2	3,345.16
251	3208273	UND	9.25	356	3297	0.06%	74.84%	A	63	0.177	6	1736	0	24	87	3,307.11
252	3207459	UND	1.56	2109	3290	0.06%	74.90%	A	483.2	0.229	4	10296	0	165	648	3,299.98
253	2600952	UND	35.24	93	3279	0.06%	74.96%	A	27.56	0.296	3	456	0	8	36	3,289.83
254	2505620	UND	9.15	356	3261	0.06%	75.03%	A	36.56	0.103	10	1755	0	19	55	3,271.32
255	2801368	UND	149.16	22	3249	0.06%	75.09%	A	3.938	0.181	6	108	0	2	5	3,258.96
256	3207097	UND	9.09	356	3240	0.06%	75.15%	A	188.4	0.529	2	1767	0	42	231	3,250.00
257	2504683	UND	120.11	27	3211	0.06%	75.21%	A	12.38	0.463	2	134	0	3	15	3,220.76
258	2503541	Pieza	230.68	14	3197	0.06%	75.28%	A	2.25	0.162	6	70	0	1	3	3,207.31
259	2903103	UND	16.79	190	3191	0.06%	75.34%	A	32.63	0.172	6	957	0	13	45	3,201.51
260	3400965	UND	76.46	42	3179	0.06%	75.40%	A	11.81	0.284	4	210	0	4	15	3,189.27
261	3401510	UND	1,601.87	2	3172	0.06%	75.46%	A	1.125	0.568	2	10	0	0	1	3,181.82
262	2801526	UND	355.52	9	3168	0.06%	75.52%	A	1.125	0.126	8	45	0	1	2	3,177.66
263	1900977	Pieza	393.44	8	3116	0.06%	75.58%	A	2.813	0.355	3	41	0	1	4	3,125.93
264	3206506	Metro	7.05	436	3071	0.06%	75.64%	A	241.9	0.555	2	2278	0	53	295	3,080.76
265	3001297	Pieza	85.79	36	3058	0.06%	75.70%	A	10.69	0.300	3	187	0	3	14	3,067.24
266	1800467	UND	128.39	24	3051	0.06%	75.76%	A	0.563	0.024	42	125	0	1	1	3,060.09
267	2504092	UND	15.25	200	3050	0.06%	75.82%	A	48.94	0.245	4	1053	0	16	65	3,059.33
268	3206471	Pieza	11.91	255	3042	0.06%	75.88%	A	56.81	0.222	4	1349	0	20	76	3,051.66
269	3206571	Pieza	8.51	356	3033	0.06%	75.94%	A	126	0.354	3	1887	0	35	161	3,042.58
270	1400356	UND	87.19	35	3021	0.06%	76.00%	A	15.75	0.455	2	184	0	4	20	3,030.73
271	3206494	Pieza	8.47	356	3019	0.06%	76.05%	A	57.38	0.161	6	1896	0	23	81	3,028.22
272	2600763	UND	253.8	12	3015	0.06%	76.11%	A	6.75	0.568	2	63	0	1	8	3,024.75
273	3201432	UND	5.51	545	3000	0.06%	76.17%	A	270	0.496	2	2915	0	63	333	3,009.74
274	2201671	Pieza	14.71	204	3000	0.06%	76.23%	A	32.06	0.157	6	1092	0	13	45	3,009.41
275	2202884	UND	29.68	101	2997	0.06%	76.29%	A	51.19	0.507	2	541	0	12	63	3,006.62
276	2101371	Balon	126.05	24	2995	0.06%	76.35%	A	3.375	0.142	7	127	0	1	5	3,004.38
277	3302117	UND	38.15	78	2984	0.06%	76.40%	A	39.38	0.503	2	421	0	9	48	2,993.20
278	2101826	UND	65.36	46	2976	0.06%	76.46%	A	6.75	0.148	7	246	0	3	10	2,985.87
279	3302157	UND	68.29	44	2975	0.06%	76.52%	A	16.88	0.387	3	235	0	4	21	2,984.15

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

280	3206463	UND	12.34	240	2956	0.06%	76.58%	A	111.4	0.465	2	1302	0	27	138	2,965.81
281	3208944	Metro	8.27	356	2947	0.06%	76.63%	A	76.5	0.215	5	1942	0	27	103	2,956.73
282	2504536	Juego	26.89	109	2928	0.06%	76.69%	A	33.19	0.305	3	597	0	10	43	2,937.59
283	2504053	UND	37.74	77	2914	0.06%	76.75%	A	43.88	0.568	2	426	0	10	53	2,923.56
284	1400311	UND	42.37	68	2894	0.06%	76.80%	A	13.5	0.198	5	379	0	5	18	2,903.42
285	2801714	UND	194.49	15	2888	0.06%	76.86%	A	7.875	0.530	2	83	0	2	10	2,897.36
286	3301359	UND	145.59	20	2883	0.06%	76.91%	A	6.75	0.341	3	110	0	2	9	2,891.81
287	3001429	UND	9.37	307	2876	0.06%	76.97%	A	30.94	0.101	10	1714	0	16	47	2,884.69
288	2101648	UND	27.65	104	2874	0.06%	77.03%	A	34.88	0.335	3	581	0	10	45	2,883.32
289	3206614	Pieza	80.45	36	2867	0.06%	77.08%	A	11.25	0.316	3	200	0	3	15	2,876.31
290	2801208	Pieza	110.7	26	2849	0.06%	77.14%	A	7.313	0.284	4	145	0	2	10	2,858.43
291	2201721	UND	16.53	172	2847	0.06%	77.19%	A	23.06	0.134	7	972	0	10	33	2,856.42
292	2801290	UND	2.29	1238	2834	0.05%	77.25%	A	78.75	0.064	16	7014	0	51	130	2,842.76
293	2503748	UND	110.06	26	2833	0.05%	77.30%	A	14.63	0.568	2	146	0	3	18	2,841.96
295	2101655	UND	35.95	78	2812	0.05%	77.36%	A	14.06	0.180	6	447	0	5	19	2,820.51
296	2801479	UND	94.46	30	2805	0.05%	77.41%	A	5.063	0.170	6	170	0	2	7	2,814.30
297	4200213	UND	25.76	109	2805	0.05%	77.46%	A	3.938	0.036	28	623	0	3	7	2,814.04
298	3501295	UND	16.47	170	2805	0.05%	77.52%	A	87.75	0.515	2	975	0	20	108	2,813.42
299	3206468	Pieza	4.72	594	2804	0.05%	77.57%	A	70.31	0.118	8	3403	0	33	104	2,812.49
300	3206470	Juego	4.72	594	2804	0.05%	77.63%	A	116.4	0.196	5	3403	0	43	159	2,812.52
301	3207620	UND	33.71	83	2803	0.05%	77.68%	A	17.44	0.210	5	476	0	6	24	2,812.16
302	3209416	UND	2.29	1218	2789	0.05%	77.74%	A	573.2	0.471	2	7014	0	136	710	2,797.38
303	3206428	Metro	2.56	1089	2788	0.05%	77.79%	A	584.4	0.537	2	6274	0	130	715	2,796.70
304	3501038	Pieza	112.61	25	2787	0.05%	77.84%	A	1.125	0.045	22	143	0	1	2	2,795.83
305	3301674	UND	82.5	34	2777	0.05%	77.90%	A	2.813	0.084	12	195	0	2	4	2,785.67
306	4200068	UND	111.99	25	2772	0.05%	77.95%	A	2.813	0.114	9	143	0	1	4	2,780.46
307	3301280	UND	465.38	6	2764	0.05%	78.01%	A	1.688	0.284	4	35	0	1	2	2,773.09
308	1600773	UND	19.49	142	2759	0.05%	78.06%	A	24.19	0.171	6	824	0	10	34	2,767.89
309	2503370	Pieza	1.99	1386	2758	0.05%	78.11%	A	160.9	0.116	9	8071	0	77	238	2,766.81
310	3001299	Pieza	89.68	31	2752	0.05%	78.17%	A	1.688	0.055	18	179	0	1	3	2,760.90
311	3501303	UND	19.12	144	2745	0.05%	78.22%	A	57.38	0.400	3	840	0	15	72	2,753.37
312	2503655	UND	48.49	56	2736	0.05%	78.27%	A	4.5	0.080	13	331	0	3	7	2,744.88
313	3202450	Kg	2.12	1287	2728	0.05%	78.32%	A	594	0.462	2	7576	0	143	737	2,737.09
314	3501804	UND	38.8	70	2727	0.05%	78.38%	A	25.88	0.368	3	414	0	7	33	2,735.89
315	3600016	UND	26.19	104	2722	0.05%	78.43%	A	56.81	0.547	2	613	0	13	69	2,731.10
316	2504245	UND	85.76	32	2717	0.05%	78.48%	A	12.94	0.408	2	187	0	3	16	2,725.48

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

317	2505691	UND	4.57	594	2715	0.05%	78.54%	A	270	0.455	2	3514	0	65	335	2,723.19
318	3209077	UND	4.57	594	2715	0.05%	78.59%	A	178.9	0.301	3	3514	0	53	232	2,723.16
319	4200256	UND	23.78	114	2707	0.05%	78.64%	A	64.13	0.563	2	675	0	14	78	2,715.96
320	2000063	UND	151.79	18	2705	0.05%	78.69%	A	9	0.505	2	106	0	2	11	2,713.48
321	2503624	Pieza	10.5	257	2703	0.05%	78.75%	A	42.75	0.166	6	1530	0	17	60	2,711.21
322	3600182	UND	103.88	26	2674	0.05%	78.80%	A	1.125	0.044	23	155	0	1	2	2,682.24
323	3206564	Pieza	16.98	157	2673	0.05%	78.85%	A	6.75	0.043	23	946	0	5	12	2,681.19
324	3400953	Pieza	134.57	20	2664	0.05%	78.90%	A	4.5	0.227	4	119	0	2	6	2,672.89
325	2503361	Pieza	2.07	1287	2664	0.05%	78.95%	A	362.3	0.281	4	7759	0	112	474	2,672.50
326	1800083	UND	134.16	20	2656	0.05%	79.00%	A	10.69	0.540	2	120	0	2	13	2,664.80
327	3302415	UND	133.59	20	2645	0.05%	79.06%	A	6.188	0.313	3	120	0	2	8	2,653.44
328	2505012	UND	442.2	6	2627	0.05%	79.11%	A	1.688	0.284	4	36	0	1	2	2,634.96
329	2101186	UND	115.28	23	2625	0.05%	79.16%	A	0.563	0.025	40	139	0	1	1	2,633.13
330	2801940	UND	10.17	257	2618	0.05%	79.21%	A	14.63	0.057	18	1579	0	10	25	2,625.96
331	4200327	UND	10.17	257	2618	0.05%	79.26%	A	140.1	0.544	2	1579	0	31	171	2,626.07
332	3206577	Pieza	7.32	356	2609	0.05%	79.31%	A	79.31	0.223	4	2194	0	27	107	2,617.07
333	2202018	Metro	4.87	535	2604	0.05%	79.36%	A	263.8	0.493	2	3298	0	61	325	2,611.76
334	2101932	UND	18.39	142	2603	0.05%	79.41%	A	70.88	0.501	2	873	0	16	87	2,611.73
335	3600007	Pieza	144.34	18	2572	0.05%	79.46%	A	1.688	0.095	11	111	0	1	3	2,580.21
336	2504295	UND	117.31	22	2555	0.05%	79.51%	A	7.875	0.362	3	137	0	2	10	2,563.09
337	3302101	UND	106.65	24	2534	0.05%	79.56%	A	8.438	0.355	3	151	0	2	11	2,542.01
338	2101985	UND	127.89	20	2532	0.05%	79.61%	A	5.063	0.256	4	126	0	2	7	2,540.21
339	3301167	UND	70.43	36	2510	0.05%	79.66%	A	13.5	0.379	3	228	0	4	17	2,518.06
340	3207734	UND	4.2	594	2495	0.05%	79.70%	A	199.1	0.335	3	3824	0	56	255	2,502.68
341	3207220	UND	0.55	4514	2483	0.05%	79.75%	A	1156	0.256	4	29202	0	373	1529	2,490.75
342	2504151	UND	6.96	356	2481	0.05%	79.80%	A	83.81	0.235	4	2308	0	28	112	2,488.36
343	2902701	Juego	125.04	20	2476	0.05%	79.85%	A	5.063	0.256	4	128	0	2	7	2,483.60
344	2503470	Pieza	6.88	356	2452	0.05%	79.90%	A	198.6	0.557	2	2334	0	43	242	2,459.81
345	3206572	Pieza	6.87	356	2448	0.05%	79.94%	A	151.9	0.426	2	2338	0	38	190	2,456.21
346	3401210	UND	107	23	2436	0.05%	79.99%	A	2.25	0.099	10	150	0	1	3	2,444.03
347	3501761	UND	8.2	297	2435	0.05%	80.04%	B	138.9	0.468	2	1959	0	33	172	2,443.11
348	3501745	UND	53.2	46	2423	0.05%	80.09%	B	9.563	0.210	5	302	0	3	13	2,430.36
349	2504401	UND	13.27	182	2417	0.05%	80.13%	B	91.13	0.500	2	1210	0	21	112	2,424.92
350	2503348	UND	14.17	170	2413	0.05%	80.18%	B	20.25	0.119	8	1133	0	10	30	2,420.44
351	3001573	UND	110.17	22	2400	0.05%	80.23%	B	2.25	0.103	10	146	0	1	3	2,407.03
352	2101589	UND	6.72	356	2395	0.05%	80.27%	B	196.3	0.551	2	2390	0	43	240	2,402.60

353	3501077	Pieza	15.1	158	2392	0.05%	80.32%	B	78.19	0.494	2	1064	0	18	96	2,399.41
354	2503491	Pieza	21.19	113	2392	0.05%	80.36%	B	36	0.319	3	758	0	10	46	2,399.05
355	2504036	UND	50.24	48	2387	0.05%	80.41%	B	20.25	0.426	2	320	0	5	25	2,394.95
356	2101346	UND	25.46	93	2369	0.05%	80.46%	B	13.5	0.145	7	631	0	6	19	2,376.75
357	1400332	UND	149.48	16	2368	0.05%	80.50%	B	3.938	0.249	4	107	0	1	5	2,375.22
358	2504504	UND	33.92	69	2351	0.05%	80.55%	B	29.25	0.422	2	474	0	7	37	2,358.09
359	3501215	UND	56.53	42	2351	0.05%	80.59%	B	15.19	0.365	3	284	0	4	19	2,357.94
360	2101898	UND	148.06	16	2345	0.05%	80.64%	B	2.813	0.178	6	108	0	1	4	2,352.64
361	3208346	UND	3.84	609	2338	0.05%	80.68%	B	85.5	0.140	7	4183	0	37	123	2,345.33
362	3206653	Pieza	9.32	248	2307	0.04%	80.73%	B	109.7	0.443	2	1723	0	27	137	2,313.99
363	2503405	UND	96.97	24	2304	0.04%	80.77%	B	5.625	0.237	4	166	0	2	8	2,311.26
364	2503570	Pieza	193.91	12	2304	0.04%	80.82%	B	2.25	0.189	5	83	0	1	3	2,310.90
365	1901179	UND	290.59	8	2301	0.04%	80.86%	B	1.125	0.142	7	55	0	0	2	2,308.70
366	4200214	UND	24.42	94	2297	0.04%	80.91%	B	36.56	0.389	3	658	0	10	46	2,303.95
367	3207411	Metro	6.43	356	2292	0.04%	80.95%	B	44.44	0.125	8	2498	0	21	65	2,298.84
368	3301337	UND	165.2	14	2290	0.04%	81.00%	B	5.625	0.406	2	97	0	1	7	2,296.91
369	2301854	UND	1,152.97	2	2283	0.04%	81.04%	B	0.563	0.284	4	14	0	0	1	2,290.08
370	3209113	UND	6.4	356	2281	0.04%	81.08%	B	84.94	0.238	4	2510	0	28	113	2,288.14
371	3501727	UND	6.4	356	2281	0.04%	81.13%	B	38.25	0.107	9	2510	0	19	57	2,288.11
372	3206567	Pieza	3.78	594	2245	0.04%	81.17%	B	161.4	0.272	4	4249	0	51	212	2,252.39
373	3206568	Pieza	3.78	594	2245	0.04%	81.22%	B	297.6	0.501	2	4249	0	69	366	2,252.42
374	2501755	UND	9.44	238	2243	0.04%	81.26%	B	119.8	0.504	2	1701	0	28	147	2,250.04
375	3206570	Pieza	3.77	594	2239	0.04%	81.30%	B	120.4	0.203	5	4260	0	44	164	2,246.42
376	2400375	UND	98.31	23	2239	0.04%	81.35%	B	7.313	0.321	3	163	0	2	9	2,245.58
377	2101107	UND	19.33	115	2220	0.04%	81.39%	B	64.13	0.558	2	831	0	14	78	2,226.88
378	2202540	UND	86.1	26	2216	0.04%	81.43%	B	9.563	0.372	3	187	0	3	12	2,223.21
379	4200010	UND	23.7	93	2206	0.04%	81.48%	B	31.5	0.338	3	678	0	9	40	2,212.48
380	2000115	UND	65.46	34	2203	0.04%	81.52%	B	16.88	0.501	2	245	0	4	21	2,210.35
381	2504954	UND	42.37	51	2181	0.04%	81.56%	B	9.563	0.186	5	379	0	4	13	2,188.06
382	2505164	UND	61.16	36	2180	0.04%	81.60%	B	15.19	0.426	2	263	0	4	19	2,186.63
383	2600577	Pieza	47.82	46	2178	0.04%	81.64%	B	13.5	0.296	3	336	0	4	18	2,184.58
384	1500580	UND	1.69	1287	2175	0.04%	81.69%	B	401.6	0.312	3	9504	0	117	519	2,181.88
385	3501726	UND	9.15	238	2174	0.04%	81.73%	B	32.06	0.135	7	1755	0	14	46	2,180.86
386	3301338	UND	156.4	14	2168	0.04%	81.77%	B	6.188	0.446	2	103	0	2	8	2,174.55
387	3206569	Pieza	6.08	356	2167	0.04%	81.81%	B	140.6	0.395	3	2642	0	37	177	2,173.75
388	3301675	UND	42.02	51	2163	0.04%	81.85%	B	9.563	0.186	5	382	0	4	13	2,169.99

389	3001213	Pieza	13.69	156	2141	0.04%	81.90%	B	24.19	0.155	6	1173	0	10	34	2,148.11
390	3204883	Kg	7.2	297	2138	0.04%	81.94%	B	96.19	0.324	3	2231	0	28	124	2,145.14
391	3206433	Pieza	67.42	32	2136	0.04%	81.98%	B	8.438	0.266	4	238	0	3	11	2,142.59
392	3206896	UND	1.75	1220	2134	0.04%	82.02%	B	563.6	0.462	2	9178	0	135	699	2,141.18
393	2504261	UND	97.61	22	2126	0.04%	82.06%	B	7.875	0.362	3	165	0	2	10	2,132.65
394	1901335	UND	164.98	13	2123	0.04%	82.10%	B	3.375	0.262	4	97	0	1	4	2,129.98
395	3206519	Metro	0.85	2488	2115	0.04%	82.14%	B	155.3	0.062	16	18895	0	102	257	2,121.31
396	3206667	Kg	8.9	238	2115	0.04%	82.18%	B	50.63	0.213	5	1805	0	18	69	2,121.29
397	3206666	Kg	8.9	238	2115	0.04%	82.23%	B	77.63	0.327	3	1805	0	22	100	2,121.30
398	2503366	Pieza	0.85	2485	2112	0.04%	82.27%	B	1172	0.472	2	18895	0	279	1450	2,118.84
399	2503408	Pieza	96.97	22	2112	0.04%	82.31%	B	9	0.413	2	166	0	2	11	2,118.67
400	3208942	UND	22.2	95	2110	0.04%	82.35%	B	51.19	0.539	2	723	0	11	63	2,116.56
401	2301994	UND	22.4	94	2107	0.04%	82.39%	B	37.69	0.401	2	717	0	10	47	2,113.37
402	1800134	UND	117.93	18	2102	0.04%	82.43%	B	8.438	0.473	2	136	0	2	10	2,108.15
403	1400672	UND	424.11	5	2099	0.04%	82.47%	B	2.25	0.455	2	38	0	1	3	2,105.97
404	1400673	UND	424.11	5	2099	0.04%	82.51%	B	1.688	0.341	3	38	0	0	2	2,105.96
405	2504016	UND	5.85	356	2085	0.04%	82.55%	B	74.81	0.210	5	2745	0	27	101	2,091.49
406	1400357	UND	95.56	22	2081	0.04%	82.59%	B	7.313	0.336	3	168	0	2	9	2,087.86
407	2504515	UND	25.6	81	2078	0.04%	82.63%	B	39.94	0.492	2	627	0	9	49	2,084.77
408	3208271	UND	1.83	1127	2062	0.04%	82.67%	B	318.4	0.283	4	8777	0	98	416	2,068.20
409	3207094	UND	5.78	356	2060	0.04%	82.71%	B	34.88	0.098	10	2779	0	18	53	2,066.45
410	1400296	Juego	45.2	46	2058	0.04%	82.75%	B	25.88	0.568	2	355	0	6	31	2,064.92
411	1800245	UND	45.13	46	2055	0.04%	82.79%	B	21.94	0.482	2	356	0	5	27	2,061.71
412	4200162	UND	19.44	105	2040	0.04%	82.83%	B	23.06	0.220	5	826	0	8	31	2,046.45
413	3206948	UND	5.72	356	2039	0.04%	82.87%	B	191.8	0.538	2	2808	0	43	235	2,045.05
414	3209525	UND	34.75	58	2030	0.04%	82.91%	B	20.25	0.347	3	462	0	6	26	2,036.14
415	3600032	UND	24.05	84	2024	0.04%	82.95%	B	7.875	0.094	11	668	0	4	12	2,030.15
416	3208186	Metro	5.67	356	2021	0.04%	82.99%	B	51.19	0.144	7	2833	0	22	73	2,027.13
417	3208034	Metro	5.66	356	2017	0.04%	83.03%	B	120.9	0.339	3	2838	0	34	155	2,023.58
418	3206579	Pieza	3.39	594	2014	0.04%	83.07%	B	124.9	0.210	5	4738	0	44	169	2,019.99
419	4200079	UND	27.86	72	2013	0.04%	83.11%	B	9.563	0.132	8	576	0	4	14	2,019.76
420	3001772	UND	145.11	14	2011	0.04%	83.15%	B	2.813	0.203	5	111	0	1	4	2,017.54
421	3301270	UND	15.13	133	2007	0.04%	83.18%	B	11.81	0.089	11	1062	0	6	18	2,013.43
422	3301367	Metro	63.03	32	1997	0.04%	83.22%	B	8.438	0.266	4	255	0	3	11	2,003.07
423	3206580	Pieza	3.36	594	1996	0.04%	83.26%	B	44.44	0.075	13	4780	0	27	71	2,002.09
424	1800447	UND	87.37	23	1989	0.04%	83.30%	B	2.25	0.099	10	184	0	1	3	1,995.65

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

425	1400437	UND	43.51	46	1981	0.04%	83.34%	B	5.625	0.124	8	369	0	3	8	1,987.66
426	2503755	UND	18.87	105	1980	0.04%	83.38%	B	49.5	0.472	2	851	0	12	61	1,986.47
427	1400542	UND	13.65	145	1973	0.04%	83.42%	B	31.5	0.218	5	1177	0	11	43	1,979.17
428	1800004	UND	62.21	32	1971	0.04%	83.45%	B	2.813	0.089	11	258	0	2	4	1,976.98
429	3208142	UND	3.31	594	1966	0.04%	83.49%	B	37.69	0.063	16	4852	0	24	62	1,972.29
430	3206566	Pieza	5.51	356	1964	0.04%	83.53%	B	48.94	0.137	7	2915	0	22	71	1,969.92
431	3001307	Pieza	494.72	4	1959	0.04%	83.57%	B	2.25	0.568	2	32	0	0	3	1,965.28
432	3209636	UND	5.49	356	1957	0.04%	83.61%	B	112.5	0.316	3	2926	0	33	145	1,962.80
433	3206578	Pieza	5.49	356	1957	0.04%	83.64%	B	146.8	0.412	2	2926	0	37	184	1,962.81
434	2302011	UND	94.09	21	1956	0.04%	83.68%	B	2.25	0.108	9	171	0	1	3	1,962.26
435	1513135	UND	43.83	45	1953	0.04%	83.72%	B	11.81	0.265	4	366	0	4	16	1,958.77
436	3201262	UND	1.46	1337	1951	0.04%	83.76%	B	245.8	0.184	5	11001	0	94	339	1,957.42
437	1501071	UND	9.82	198	1944	0.04%	83.79%	B	18.56	0.094	11	1636	0	10	28	1,950.45
438	3208658	UND	12.23	158	1937	0.04%	83.83%	B	52.88	0.334	3	1313	0	15	68	1,943.33
439	3100523	Pieza	88.43	22	1926	0.04%	83.87%	B	12.38	0.568	2	182	0	3	15	1,932.09
440	1800191	UND	92.51	21	1923	0.04%	83.91%	B	3.938	0.189	5	174	0	1	5	1,929.32
441	3208247	Metro	1.36	1406	1912	0.04%	83.94%	B	514.7	0.366	3	11810	0	139	654	1,917.91
442	3400856	Pieza	23.53	81	1910	0.04%	83.98%	B	34.88	0.430	2	683	0	9	44	1,916.19
443	2504152	UND	16.56	115	1902	0.04%	84.02%	B	40.5	0.353	3	970	0	11	52	1,907.74
444	2503539	Pieza	2.54	743	1886	0.04%	84.05%	B	185.6	0.250	4	6323	0	61	246	1,891.88
445	3206600	Pieza	5.29	356	1885	0.04%	84.09%	B	201.4	0.565	2	3036	0	44	245	1,891.31
446	1400328	UND	118.92	16	1884	0.04%	84.13%	B	6.188	0.391	3	135	0	2	8	1,889.63
447	2505160	UND	61.16	31	1877	0.04%	84.16%	B	5.063	0.165	6	263	0	2	7	1,882.89
448	2504117	UND	11.34	164	1864	0.04%	84.20%	B	41.06	0.250	4	1416	0	13	54	1,869.47
449	2201953	UND	58.78	32	1862	0.04%	84.24%	B	16.31	0.515	2	273	0	4	20	1,868.03
450	3301128	UND	25.36	73	1858	0.04%	84.27%	B	29.81	0.407	2	633	0	8	37	1,863.73
451	2000086	Kit	60.28	31	1850	0.04%	84.31%	B	11.25	0.367	3	266	0	3	14	1,855.82
452	2600654	Juego	103.4	18	1843	0.04%	84.34%	B	2.813	0.158	6	155	0	1	4	1,848.37
453	1500009	Pieza	29.02	63	1839	0.04%	84.38%	B	20.81	0.328	3	553	0	6	27	1,844.49
454	3600228	UND	57.96	32	1836	0.04%	84.41%	B	16.88	0.533	2	277	0	4	21	1,841.97
455	1400506	UND	19.73	93	1836	0.04%	84.45%	B	42.75	0.459	2	814	0	10	53	1,841.86
456	2101185	Juego	115.28	16	1826	0.04%	84.49%	B	5.625	0.355	3	139	0	2	7	1,831.78
457	4200338	UND	55.88	33	1826	0.04%	84.52%	B	2.25	0.069	15	287	0	1	4	1,831.31
458	2101894	UND	55.77	33	1822	0.04%	84.56%	B	7.313	0.224	4	288	0	3	10	1,827.73
459	3301811	Kit	183.9	10	1821	0.04%	84.59%	B	3.938	0.398	3	87	0	1	5	1,826.34
460	2101803	UND	61.15	30	1816	0.04%	84.63%	B	14.63	0.492	2	263	0	3	18	1,821.88

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

461	3207639	UND	5.08	356	1811	0.04%	84.66%	B	138.4	0.388	3	3162	0	36	175	1,816.21
462	2202769	UND	83.05	22	1809	0.04%	84.70%	B	6.188	0.284	4	193	0	2	8	1,814.52
464	3209908	UND	8.26	218	1799	0.03%	84.73%	B	32.06	0.147	7	1944	0	14	46	1,804.67
463	3501091	UND	82.6	22	1799	0.03%	84.77%	B	9.563	0.439	2	194	0	2	12	1,804.70
465	3301874	UND	5.04	356	1796	0.03%	84.80%	B	133.3	0.374	3	3187	0	36	169	1,801.91
466	3207875	UND	5.04	356	1796	0.03%	84.84%	B	110.8	0.311	3	3187	0	32	143	1,801.90
467	2202321	UND	5.04	356	1796	0.03%	84.87%	B	108	0.303	3	3187	0	32	140	1,801.90
468	2801570	UND	41.2	44	1795	0.03%	84.91%	B	24.75	0.568	2	390	0	5	30	1,800.34
469	3206437	Metro	10.06	178	1793	0.03%	84.94%	B	21.38	0.120	8	1597	0	10	31	1,798.31
470	3209060	UND	2.77	644	1782	0.03%	84.98%	B	47.81	0.074	13	5798	0	29	76	1,788.07
471	3206704	Metro	4.98	356	1775	0.03%	85.01%	B	129.4	0.363	3	3225	0	35	164	1,780.46
472	2503328	Pieza	42.49	42	1767	0.03%	85.04%	B	15.75	0.379	3	378	0	4	20	1,772.30
473	3206542	Pieza	0.18	9769	1758	0.03%	85.08%	B	5330	0.546	2	89229	0	1179	6509	1,764.02
474	2801211	UND	11.06	158	1752	0.03%	85.11%	B	9.563	0.060	17	1452	0	6	16	1,757.38
475	2202112	UND	10.08	173	1746	0.03%	85.15%	B	76.5	0.442	2	1593	0	19	95	1,751.86
476	3206762	Pieza	2.71	644	1744	0.03%	85.18%	B	314.4	0.489	2	5927	0	73	388	1,749.38
477	2301431	UND	28.84	60	1742	0.03%	85.21%	B	22.5	0.373	3	557	0	6	29	1,747.13
478	2503605	UND	7.32	238	1739	0.03%	85.25%	B	78.19	0.329	3	2194	0	22	100	1,744.70
479	3206321	Pieza	4.87	356	1736	0.03%	85.28%	B	20.81	0.058	17	3298	0	14	35	1,741.09
480	3208154	Metro	1.51	1148	1734	0.03%	85.31%	B	532.7	0.464	2	10637	0	128	660	1,739.55
481	2202397	UND	23.61	73	1730	0.03%	85.35%	B	25.88	0.353	3	680	0	7	33	1,735.11
482	1400344	Metro	1.23	1406	1729	0.03%	85.38%	B	720.6	0.513	2	13058	0	164	885	1,734.58
483	1400738	UND	87.3	20	1729	0.03%	85.41%	B	5.625	0.284	4	184	0	2	7	1,733.97
484	3206702	UND	0.83	2079	1726	0.03%	85.45%	B	561.4	0.270	4	19351	0	176	738	1,730.99
485	3301224	UND	290.2	6	1724	0.03%	85.48%	B	2.25	0.379	3	55	0	1	3	1,729.21
486	2503497	Pieza	37.82	46	1722	0.03%	85.52%	B	21.38	0.469	2	425	0	5	26	1,727.75
487	2505236	UND	29.96	57	1720	0.03%	85.55%	B	13.5	0.235	4	536	0	5	18	1,725.70
488	2504002	UND	7.24	238	1720	0.03%	85.58%	B	26.44	0.111	9	2218	0	13	39	1,725.61
489	2505159	UND	31.51	54	1716	0.03%	85.62%	B	5.063	0.093	11	510	0	3	8	1,721.09
490	3301718	UND	144.24	12	1714	0.03%	85.65%	B	6.188	0.521	2	111	0	1	8	1,718.97
491	3501063	Pieza	28.34	60	1711	0.03%	85.68%	B	22.5	0.373	3	567	0	6	29	1,716.84
492	3501417	UND	14.64	117	1710	0.03%	85.71%	B	16.31	0.140	7	1097	0	7	23	1,715.60
493	2101113	UND	21.01	81	1706	0.03%	85.75%	B	37.69	0.464	2	764	0	9	47	1,710.96
494	2503628	Pieza	29.66	57	1703	0.03%	85.78%	B	21.94	0.382	3	542	0	6	28	1,708.44
495	1512894	UND	213.95	8	1694	0.03%	85.81%	B	3.375	0.426	2	75	0	1	4	1,699.82
496	3001262	Pieza	85.12	20	1685	0.03%	85.85%	B	7.313	0.369	3	189	0	2	9	1,690.68

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

497	3206675	Pieza	2.83	594	1681	0.03%	85.88%	B	136.7	0.230	4	5675	0	47	183	1,686.30
498	2505762	UND	17.63	94	1658	0.03%	85.91%	B	7.313	0.078	13	911	0	4	12	1,663.29
499	2503583	Pieza	4.64	356	1654	0.03%	85.94%	B	52.31	0.147	7	3461	0	22	75	1,658.88
500	3206482	Pieza	1.26	1307	1647	0.03%	85.97%	B	78.19	0.060	17	12747	0	52	130	1,651.71
501	3206524	Pieza	69.12	24	1642	0.03%	86.01%	B	3.375	0.142	7	232	0	1	5	1,647.44
502	1901001	UND	39.3	42	1634	0.03%	86.04%	B	4.5	0.108	9	409	0	2	7	1,639.21
503	3207035	UND	6.6	248	1634	0.03%	86.07%	B	128.8	0.520	2	2434	0	29	158	1,638.65
504	1800001	UND	16.81	97	1631	0.03%	86.10%	B	29.25	0.301	3	955	0	9	38	1,636.03
505	4200121	UND	14.97	109	1630	0.03%	86.13%	B	16.31	0.150	7	1073	0	7	23	1,635.34
506	3206343	Pieza	26.96	60	1628	0.03%	86.16%	B	19.13	0.317	3	596	0	6	25	1,633.23
507	3209300	UND	0.45	3615	1627	0.03%	86.20%	B	1041	0.288	3	35691	0	317	1357	1,632.08
508	1400392	UND	116.94	14	1621	0.03%	86.23%	B	3.375	0.244	4	137	0	1	4	1,625.88
509	3600255	UND	38.03	43	1619	0.03%	86.26%	B	16.88	0.396	3	422	0	4	21	1,624.03
510	2503533	Pieza	10.17	158	1611	0.03%	86.29%	B	79.88	0.504	2	1579	0	18	98	1,616.00
511	2801603	UND	19.11	84	1608	0.03%	86.32%	B	18.56	0.221	5	840	0	6	25	1,613.15
512	2202154	UND	80.51	20	1594	0.03%	86.35%	B	4.5	0.227	4	199	0	2	6	1,599.10
513	1512855	Juego	200.76	8	1590	0.03%	86.38%	B	3.938	0.497	2	80	0	1	5	1,595.03
514	3100483	Pieza	47.23	34	1590	0.03%	86.41%	B	13.5	0.401	2	340	0	3	17	1,594.76
515	1400387	UND	14.84	107	1587	0.03%	86.44%	B	12.94	0.121	8	1082	0	6	19	1,591.66
516	3001243	Pieza	47.06	34	1584	0.03%	86.48%	B	7.875	0.234	4	341	0	3	11	1,589.01
517	2101257	UND	113.93	14	1579	0.03%	86.51%	B	2.813	0.203	5	141	0	1	4	1,584.02
518	2202807	UND	199.15	8	1577	0.03%	86.54%	B	2.813	0.355	3	81	0	1	4	1,582.23
519	3206875	UND	14.48	109	1577	0.03%	86.57%	B	51.19	0.470	2	1109	0	12	63	1,581.83
520	3001922	UND	46.71	34	1572	0.03%	86.60%	B	7.313	0.217	5	344	0	3	10	1,577.19
521	1900992	Pieza	198.42	8	1571	0.03%	86.63%	B	0.563	0.071	14	81	0	0	1	1,576.40
522	2101116	UND	38.66	41	1569	0.03%	86.66%	B	5.063	0.125	8	415	0	2	7	1,574.12
523	2801168	Pieza	28.29	55	1568	0.03%	86.69%	B	20.81	0.375	3	568	0	6	26	1,573.33
524	2202696	UND	75.34	21	1566	0.03%	86.72%	B	1.688	0.081	12	213	0	1	3	1,571.22
525	2504236	UND	46.39	34	1561	0.03%	86.75%	B	18	0.535	2	346	0	4	22	1,566.40
526	2902287	Pieza	12.71	123	1560	0.03%	86.78%	B	64.13	0.522	2	1264	0	14	79	1,565.19
527	3206467	Pieza	11.91	131	1556	0.03%	86.81%	B	9.563	0.073	14	1349	0	6	15	1,561.26
528	3209059	UND	18.67	83	1553	0.03%	86.84%	B	29.81	0.358	3	860	0	8	38	1,557.48
529	3206526	Frasco	32.63	48	1551	0.03%	86.87%	B	5.625	0.118	8	492	0	3	8	1,555.43
530	2503882	UND	4.34	356	1547	0.03%	86.90%	B	65.25	0.183	5	3701	0	25	90	1,551.62
531	1513180	UND	37.16	42	1545	0.03%	86.93%	B	6.188	0.149	7	432	0	3	9	1,549.95
532	3400979	UND	119.8	13	1542	0.03%	86.96%	B	3.938	0.306	3	134	0	1	5	1,546.67

533	3206974	UND	2.1	733	1538	0.03%	86.99%	B	257.1	0.351	3	7648	0	71	328	1,543.29
534	3206903	Metro	1.07	1436	1536	0.03%	87.02%	B	740.8	0.516	2	15010	0	168	909	1,540.82
535	2801343	Pieza	73.83	21	1535	0.03%	87.05%	B	9	0.433	2	218	0	2	11	1,539.75
536	2101890	UND	22.03	69	1527	0.03%	87.08%	B	32.06	0.463	2	729	0	8	40	1,531.48
537	3501346	UND	8.53	178	1520	0.03%	87.11%	B	65.25	0.366	3	1883	0	18	83	1,524.82
538	2301945	UND	767.47	2	1520	0.03%	87.14%	B	1.125	0.568	2	21	0	0	1	1,524.38
539	2900100	UND	8.52	178	1518	0.03%	87.17%	B	28.13	0.158	6	1885	0	12	40	1,523.02
540	3100739	UND	127.79	12	1518	0.03%	87.20%	B	5.063	0.426	2	126	0	1	6	1,522.92
541	1400436	Pieza	109.04	14	1511	0.03%	87.23%	B	7.313	0.528	2	147	0	2	9	1,516.05
542	2503424	Pieza	2.12	713	1511	0.03%	87.26%	B	47.81	0.067	15	7576	0	30	78	1,515.86
543	3301122	UND	42.29	36	1507	0.03%	87.28%	B	16.88	0.473	2	380	0	4	21	1,511.96
544	2202726	UND	126.76	12	1506	0.03%	87.31%	B	2.813	0.237	4	127	0	1	4	1,510.63
545	2504023	UND	33.02	46	1504	0.03%	87.34%	B	6.75	0.148	7	486	0	3	10	1,508.44
546	2101144	UND	126.05	12	1497	0.03%	87.37%	B	3.375	0.284	4	127	0	1	4	1,502.17
547	3401288	UND	107.37	14	1488	0.03%	87.40%	B	1.125	0.081	12	150	0	1	2	1,492.80
548	2202369	Metro	11.34	131	1482	0.03%	87.43%	B	39.94	0.306	3	1416	0	12	52	1,486.56
549	2801152	Pieza	11.33	131	1481	0.03%	87.46%	B	55.69	0.426	2	1418	0	14	70	1,485.26
550	3001217	Pieza	13.69	108	1477	0.03%	87.49%	B	55.13	0.511	2	1173	0	13	68	1,481.94
551	2201675	Pieza	13.56	109	1477	0.03%	87.52%	B	23.06	0.212	5	1184	0	8	31	1,481.31
552	3208042	UND	6.21	238	1475	0.03%	87.54%	B	103.5	0.436	2	2586	0	26	129	1,480.13
553	2503492	Pieza	42.46	35	1471	0.03%	87.57%	B	9.563	0.276	4	378	0	3	13	1,475.86
554	4200336	UND	11.83	124	1464	0.03%	87.60%	B	50.06	0.405	2	1358	0	13	63	1,468.56
555	3206280	Pieza	2.1	693	1455	0.03%	87.63%	B	227.3	0.328	3	7648	0	65	292	1,459.87
556	3206848	UND	1.67	871	1455	0.03%	87.66%	B	293.6	0.337	3	9617	0	83	376	1,459.47
557	2101720	UND	15.38	94	1446	0.03%	87.69%	B	27.56	0.293	3	1044	0	8	36	1,451.03
558	3600239	UND	42.95	34	1446	0.03%	87.71%	B	5.063	0.150	7	374	0	2	7	1,450.22
559	2801217	UND	11.01	131	1439	0.03%	87.74%	B	32.63	0.250	4	1459	0	11	43	1,443.30
560	1512748	UND	42.58	34	1433	0.03%	87.77%	B	6.75	0.201	5	377	0	2	9	1,437.73
561	3206498	Pieza	0.08	17884	1431	0.03%	87.80%	B	3563	0.199	5	200764	0	1304	4867	1,435.23
562	2902255	Pieza	16.99	84	1430	0.03%	87.82%	B	8.438	0.100	10	945	0	4	13	1,434.18
563	1512751	Juego	51.49	28	1427	0.03%	87.85%	B	7.313	0.264	4	312	0	2	10	1,431.78
564	2201680	UND	62.65	23	1427	0.03%	87.88%	B	10.69	0.469	2	256	0	3	13	1,431.03
565	2101984	UND	110.13	13	1417	0.03%	87.91%	B	3.375	0.262	4	146	0	1	4	1,421.82
566	3501683	UND	109.82	13	1413	0.03%	87.93%	B	7.313	0.568	2	146	0	2	9	1,417.83
567	3207564	UND	2.37	594	1408	0.03%	87.96%	B	241.3	0.406	2	6777	0	62	303	1,412.20
568	3207301	Metro	1.09	1287	1403	0.03%	87.99%	B	142.9	0.111	9	14735	0	70	213	1,407.22

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

569	3206521	Pieza	3.81	367	1399	0.03%	88.02%	B	102.4	0.279	4	4216	0	32	134	1,403.76
570	2203408	UND	14.83	94	1395	0.03%	88.04%	B	33.19	0.353	3	1083	0	9	42	1,399.14
571	2504150	UND	100.61	14	1394	0.03%	88.07%	B	6.75	0.487	2	160	0	2	8	1,398.84
572	2504485	UND	31.99	44	1393	0.03%	88.10%	B	8.438	0.194	5	502	0	3	12	1,397.85
573	3001295	Pieza	14.71	94	1383	0.03%	88.12%	B	10.69	0.114	9	1092	0	5	16	1,387.80
574	2101912	UND	14.71	94	1383	0.03%	88.15%	B	35.44	0.377	3	1092	0	9	45	1,387.82
575	3501437	UND	10.71	129	1378	0.03%	88.18%	B	56.81	0.441	2	1500	0	14	71	1,382.71
576	2503944	UND	31.62	44	1377	0.03%	88.20%	B	8.438	0.194	5	508	0	3	12	1,381.68
577	3100580	Pieza	115.84	12	1376	0.03%	88.23%	B	1.688	0.142	7	139	0	1	2	1,380.49
578	3001519	UND	66.1	21	1374	0.03%	88.26%	B	6.188	0.298	3	243	0	2	8	1,378.53
579	3206480	Pieza	1.26	1089	1372	0.03%	88.28%	B	428.1	0.393	3	12747	0	112	540	1,376.45
580	2504321	UND	14.14	97	1372	0.03%	88.31%	B	8.438	0.087	11	1136	0	5	13	1,376.15
581	3301808	UND	106.36	13	1369	0.03%	88.34%	B	5.625	0.437	2	151	0	1	7	1,373.15
582	2503364	Pieza	1.06	1287	1364	0.03%	88.36%	B	438.2	0.340	3	15152	0	123	561	1,368.50
583	2504205	UND	41.73	33	1363	0.03%	88.39%	B	15.75	0.482	2	385	0	4	19	1,367.60
584	3209450	UND	2.29	594	1360	0.03%	88.42%	B	77.06	0.130	8	7014	0	35	112	1,364.52
585	2400337	UND	41.6	33	1359	0.03%	88.44%	B	12.94	0.396	3	386	0	3	16	1,363.34
586	2302065	UND	31.11	44	1355	0.03%	88.47%	B	8.438	0.194	5	516	0	3	12	1,359.40
587	3001225	Pieza	65.13	21	1354	0.03%	88.50%	B	9	0.433	2	247	0	2	11	1,358.31
588	3208119	UND	2.1	644	1351	0.03%	88.52%	B	251.4	0.391	3	7648	0	66	317	1,355.59
589	3207788	UND	2.27	594	1348	0.03%	88.55%	B	144.6	0.243	4	7075	0	48	192	1,352.61
590	2000081	Juego	75.63	18	1348	0.03%	88.57%	B	10.13	0.568	2	212	0	2	12	1,351.97
591	1800249	UND	18.39	73	1347	0.03%	88.60%	B	20.25	0.276	4	873	0	6	27	1,351.48
592	2202406	UND	3.78	356	1347	0.03%	88.63%	B	186.8	0.524	2	4249	0	42	229	1,351.43
593	3208178	UND	3.78	356	1347	0.03%	88.65%	B	64.13	0.180	6	4249	0	25	89	1,351.41
594	3206769	UND	2.26	594	1342	0.03%	88.68%	B	127.7	0.215	5	7107	0	45	173	1,346.65
595	2801160	Pieza	67.71	20	1341	0.03%	88.70%	B	5.625	0.284	4	237	0	2	7	1,344.86
596	3206487	Pieza	10.38	129	1336	0.03%	88.73%	B	69.75	0.542	2	1547	0	15	85	1,340.11
597	3301626	UND	39.59	34	1333	0.03%	88.76%	B	14.63	0.434	2	406	0	4	18	1,336.78
598	2400488	UND	64.01	21	1331	0.03%	88.78%	B	1.125	0.054	18	251	0	1	2	1,334.92
599	2504716	UND	70.54	19	1327	0.03%	88.81%	B	4.5	0.239	4	228	0	2	6	1,331.02
600	2504731	UND	16.33	81	1326	0.03%	88.83%	B	5.625	0.069	14	984	0	3	9	1,329.81
601	3302114	UND	40.53	33	1324	0.03%	88.86%	B	5.625	0.172	6	396	0	2	8	1,328.26
602	2201899	UND	11.33	117	1324	0.03%	88.88%	B	63	0.539	2	1418	0	14	77	1,327.73
603	2801133	Pieza	221.73	6	1317	0.03%	88.91%	B	0.563	0.095	11	72	0	0	1	1,321.19
604	3208724	UND	2.04	644	1313	0.03%	88.94%	B	281.8	0.438	2	7873	0	70	351	1,316.86

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

605	2801787	UND	120.3	11	1310	0.03%	88.96%	B	2.813	0.258	4	134	0	1	4	1,314.17
606	2801670	UND	15.72	83	1307	0.03%	88.99%	B	10.13	0.122	8	1022	0	5	15	1,311.36
607	3201393	UND	2.12	614	1301	0.03%	89.01%	B	127.7	0.208	5	7576	0	46	173	1,305.33
608	3206603	Pieza	2.12	614	1301	0.03%	89.04%	B	226.1	0.368	3	7576	0	61	287	1,305.34
609	2101931	UND	29.77	44	1297	0.03%	89.06%	B	5.625	0.129	8	540	0	3	8	1,300.84
610	2101122	UND	29.75	44	1296	0.03%	89.09%	B	20.25	0.465	2	540	0	5	25	1,299.98
611	2202870	Metro	17.66	73	1294	0.03%	89.11%	B	34.31	0.468	2	909	0	8	43	1,297.84
612	2400317	UND	17.61	73	1290	0.03%	89.14%	B	34.31	0.468	2	912	0	8	43	1,294.16
613	3301719	UND	118.38	11	1289	0.02%	89.16%	B	2.813	0.258	4	136	0	1	4	1,293.20
614	3206291	Pieza	2.1	614	1289	0.02%	89.19%	B	222.2	0.362	3	7648	0	60	283	1,293.02
615	3100573	UND	11.27	114	1283	0.02%	89.21%	B	29.81	0.262	4	1425	0	10	39	1,287.11
616	3206426	Metro	2.16	594	1283	0.02%	89.24%	B	321.8	0.542	2	7436	0	71	393	1,287.07
617	2101851	UND	28.12	46	1281	0.02%	89.26%	B	12.94	0.284	4	571	0	4	17	1,284.60
618	2503502	UND	2.12	604	1280	0.02%	89.29%	B	180.6	0.299	3	7576	0	54	234	1,284.28
619	3209283	UND	2.12	604	1280	0.02%	89.31%	B	138.9	0.230	4	7576	0	47	186	1,284.28
620	3100731	UND	117.54	11	1280	0.02%	89.34%	B	3.375	0.310	3	137	0	1	4	1,284.02
621	3207910	UND	3.59	356	1279	0.02%	89.36%	B	55.13	0.155	6	4474	0	23	78	1,283.48
622	2201840	Juego	40.34	32	1278	0.02%	89.39%	B	10.69	0.337	3	398	0	3	14	1,281.98
623	3100557	UND	29.27	44	1275	0.02%	89.41%	B	5.063	0.116	9	549	0	2	7	1,278.99
624	3206529	Frasco	27.97	46	1274	0.02%	89.44%	B	20.81	0.457	2	574	0	5	26	1,277.75
625	3207499	UND	22.09	57	1268	0.02%	89.46%	B	12.94	0.225	4	727	0	4	17	1,272.38
626	2202105	UND	64.01	20	1267	0.02%	89.48%	B	4.5	0.227	4	251	0	2	6	1,271.37
627	3207312	UND	2.13	594	1265	0.02%	89.51%	B	280.7	0.473	2	7540	0	67	347	1,269.19
628	2503863	UND	55.46	23	1263	0.02%	89.53%	B	3.938	0.173	6	290	0	2	5	1,266.78
629	3600249	UND	106.24	12	1262	0.02%	89.56%	B	1.125	0.095	11	151	0	1	2	1,266.08
630	3400878	UND	38.58	33	1260	0.02%	89.58%	B	2.25	0.069	15	416	0	1	4	1,264.35
631	3301090	Pieza	13.4	94	1260	0.02%	89.61%	B	15.75	0.167	6	1199	0	6	22	1,264.21
632	2503511	Pieza	16.97	74	1260	0.02%	89.63%	B	17.44	0.235	4	946	0	6	23	1,263.97
633	2503385	Pieza	4.24	297	1259	0.02%	89.66%	B	45.56	0.153	7	3788	0	19	65	1,263.22
634	3207300	UND	2.12	594	1259	0.02%	89.68%	B	210.4	0.354	3	7576	0	58	268	1,263.23
635	2102115	UND	63.56	20	1258	0.02%	89.70%	B	6.75	0.341	3	253	0	2	9	1,262.44
636	2801203	Juego	105.04	12	1248	0.02%	89.73%	B	3.938	0.331	3	153	0	1	5	1,251.79
637	3209689	Pieza	4.18	297	1241	0.02%	89.75%	B	56.25	0.189	5	3842	0	21	77	1,245.35
638	1400604	UND	104.44	12	1241	0.02%	89.78%	B	6.188	0.521	2	154	0	1	8	1,244.64
639	2101255	UND	104.42	12	1241	0.02%	89.80%	B	1.688	0.142	7	154	0	1	2	1,244.39
640	2504440	UND	62.52	20	1238	0.02%	89.82%	B	9.563	0.483	2	257	0	2	12	1,241.78

641	2202291	Metro	5	248	1238	0.02%	89.85%	B	81	0.327	3	3212	0	23	104	1,241.38
642	2801600	UND	311.05	4	1232	0.02%	89.87%	B	0.563	0.142	7	52	0	0	1	1,235.61
643	3100722	UND	37.56	33	1227	0.02%	89.90%	B	2.813	0.086	12	428	0	2	4	1,230.92
644	2301826	UND	123.94	10	1227	0.02%	89.92%	B	1.688	0.170	6	130	0	1	2	1,230.85
645	2503384	Pieza	0.87	1406	1223	0.02%	89.94%	B	615.9	0.438	2	18461	0	152	768	1,226.88
646	3206483	Pieza	1.26	970	1222	0.02%	89.97%	B	64.69	0.067	15	12747	0	41	106	1,226.27
647	3208862	UND	0.5	2437	1219	0.02%	89.99%	B	1231	0.505	2	32122	0	283	1514	1,222.52
648	3206453	Pieza	3.4	356	1212	0.02%	90.01%	B	140.6	0.395	3	4724	0	37	177	1,215.56
649	2505161	UND	61.16	20	1211	0.02%	90.04%	B	1.125	0.057	18	263	0	1	2	1,214.75
650	2505162	UND	61.16	20	1211	0.02%	90.06%	B	6.75	0.341	3	263	0	2	9	1,214.76
651	2503360	Pieza	0.94	1287	1210	0.02%	90.08%	B	465.2	0.361	3	17086	0	126	592	1,213.57
652	2801252	UND	304.96	4	1208	0.02%	90.11%	B	1.125	0.284	4	53	0	0	1	1,211.43
653	2801941	UND	8.47	143	1207	0.02%	90.13%	B	55.69	0.391	3	1896	0	15	70	1,211.27
654	3400908	Pieza	60.84	20	1205	0.02%	90.15%	B	6.75	0.341	3	264	0	2	9	1,208.41
655	3206306	Pieza	1.87	644	1203	0.02%	90.18%	B	233.4	0.363	3	8589	0	63	297	1,207.12
656	3206973	UND	1.86	644	1197	0.02%	90.20%	B	172.7	0.268	4	8635	0	54	227	1,200.66
657	1400324	Balon	201.37	6	1196	0.02%	90.22%	B	1.125	0.189	5	80	0	0	2	1,199.88
658	2503485	Pieza	36.61	33	1196	0.02%	90.25%	B	7.875	0.241	4	439	0	3	10	1,199.79
659	2101987	UND	109.82	11	1196	0.02%	90.27%	B	4.5	0.413	2	146	0	1	6	1,199.69
660	2503607	Pieza	14.71	81	1194	0.02%	90.29%	B	43.88	0.540	2	1092	0	10	54	1,197.91
661	2504019	UND	200.84	6	1193	0.02%	90.32%	B	2.25	0.379	3	80	0	1	3	1,196.73
662	2101649	UND	8.03	149	1192	0.02%	90.34%	B	81.56	0.549	2	2000	0	18	100	1,196.20
663	2202597	UND	109.29	11	1190	0.02%	90.36%	B	2.813	0.258	4	147	0	1	4	1,193.90
664	3206309	Pieza	1.87	636	1189	0.02%	90.39%	B	173.8	0.273	4	8589	0	54	228	1,192.26
665	3401324	UND	50.02	24	1188	0.02%	90.41%	B	5.625	0.237	4	321	0	2	8	1,192.20
666	2503362	Pieza	1.69	703	1188	0.02%	90.43%	B	208.7	0.297	3	9504	0	63	271	1,191.62
667	1400606	UND	11.99	99	1187	0.02%	90.46%	B	45	0.455	2	1340	0	11	56	1,190.74
668	2202282	UND	12.61	94	1186	0.02%	90.48%	B	22.5	0.239	4	1274	0	8	30	1,189.68
669	3501757	UND	37.39	32	1185	0.02%	90.50%	B	9	0.284	4	430	0	3	12	1,188.23
670	2801167	Pieza	26	46	1184	0.02%	90.52%	B	6.188	0.136	7	618	0	3	9	1,187.74
671	2503529	Pieza	10.39	114	1183	0.02%	90.55%	B	63	0.553	2	1546	0	14	77	1,186.62
672	2503381	Pieza	10.36	114	1179	0.02%	90.57%	B	42.19	0.371	3	1550	0	11	54	1,183.18
673	2201948	Juego	6.61	178	1178	0.02%	90.59%	B	29.25	0.164	6	2430	0	12	41	1,181.59
674	3401170	UND	59.45	20	1177	0.02%	90.62%	B	7.313	0.369	3	270	0	2	9	1,180.80
675	3501697	UND	28.3	42	1177	0.02%	90.64%	B	3.938	0.095	11	568	0	2	6	1,180.39
676	3001787	UND	28.3	42	1177	0.02%	90.66%	B	16.31	0.392	3	568	0	4	21	1,180.40

677	2101101	UND	12	98	1176	0.02%	90.68%	B	19.69	0.201	5	1338	0	7	27	1,179.80
678	2503844	UND	107.95	11	1176	0.02%	90.71%	B	2.813	0.258	4	149	0	1	4	1,179.26
679	3302061	UND	59.32	20	1175	0.02%	90.73%	B	3.938	0.199	5	271	0	1	5	1,178.21
680	1400590	UND	26.96	44	1174	0.02%	90.75%	B	2.813	0.065	15	596	0	2	5	1,178.04
681	2203149	UND	35.93	33	1174	0.02%	90.78%	B	13.5	0.413	2	447	0	3	17	1,177.52
682	2504081	UND	10.31	114	1174	0.02%	90.80%	B	49.5	0.435	2	1558	0	12	62	1,177.48
683	3501389	UND	26.94	44	1174	0.02%	90.82%	B	2.813	0.065	15	596	0	2	5	1,177.17
684	2505203	UND	1.69	693	1171	0.02%	90.84%	B	59.06	0.085	12	9504	0	33	92	1,174.83
685	1901028	UND	195.02	6	1158	0.02%	90.87%	B	1.125	0.189	5	82	0	0	2	1,162.04
686	3207321	UND	4.16	277	1153	0.02%	90.89%	B	61.88	0.223	4	3861	0	21	83	1,156.76
687	3001890	UND	6.47	178	1153	0.02%	90.91%	B	90	0.505	2	2482	0	21	111	1,156.57
688	3501042	Pieza	35.29	33	1153	0.02%	90.93%	B	10.69	0.327	3	455	0	3	14	1,156.54
689	3301577	UND	52.89	22	1152	0.02%	90.96%	B	12.38	0.568	2	304	0	3	15	1,155.56
690	2101699	UND	96.86	12	1151	0.02%	90.98%	B	2.25	0.189	5	166	0	1	3	1,154.30
691	3208056	UND	1.87	614	1148	0.02%	91.00%	B	226.1	0.368	3	8589	0	61	287	1,151.40
692	2503363	Pieza	0.92	1247	1148	0.02%	91.02%	B	615.4	0.493	2	17458	0	143	758	1,151.21
693	3501592	UND	27.59	42	1147	0.02%	91.04%	B	20.25	0.487	2	582	0	5	25	1,150.79
694	2600685	UND	16.52	69	1145	0.02%	91.07%	B	30.94	0.446	2	972	0	8	39	1,148.43
695	2504629	UND	8.88	129	1143	0.02%	91.09%	B	49.5	0.385	3	1809	0	13	63	1,146.44
696	2400285	UND	5.76	198	1140	0.02%	91.11%	B	39.94	0.202	5	2788	0	15	54	1,144.05
697	3206276	Pieza	4.11	277	1139	0.02%	91.13%	B	151.3	0.546	2	3908	0	33	185	1,142.87
698	2505641	UND	114.71	10	1136	0.02%	91.15%	B	2.25	0.227	4	140	0	1	3	1,139.18
699	2801411	UND	25.49	45	1136	0.02%	91.18%	B	15.75	0.354	3	630	0	4	20	1,139.14
700	2503858	UND	54.62	21	1136	0.02%	91.20%	B	6.188	0.298	3	294	0	2	8	1,139.11
701	4200158	UND	9.17	124	1135	0.02%	91.22%	B	30.94	0.250	4	1751	0	10	41	1,138.34
702	2101515	UND	57.21	20	1133	0.02%	91.24%	B	5.063	0.256	4	281	0	2	7	1,136.30
703	2503865	UND	10.36	109	1128	0.02%	91.26%	B	61.31	0.563	2	1550	0	13	75	1,131.75
704	3207694	UND	1.79	629	1125	0.02%	91.29%	B	310.5	0.494	2	8973	0	72	383	1,128.81
705	3302116	UND	56.81	20	1125	0.02%	91.31%	B	5.625	0.284	4	283	0	2	7	1,128.36
706	2202365	UND	113.3	10	1122	0.02%	91.33%	B	5.063	0.511	2	142	0	1	6	1,125.19
707	2503437	Pieza	23.6	48	1121	0.02%	91.35%	B	23.63	0.497	2	681	0	5	29	1,124.99
708	3207918	UND	1.88	596	1120	0.02%	91.37%	B	186.2	0.312	3	8543	0	54	241	1,123.95
709	3301321	UND	53.55	21	1113	0.02%	91.40%	B	11.25	0.541	2	300	0	2	14	1,116.80
710	3501504	UND	56.11	20	1111	0.02%	91.42%	B	3.375	0.170	6	286	0	1	5	1,114.45
711	2201663	Pieza	15.13	73	1108	0.02%	91.44%	B	7.875	0.107	9	1062	0	4	12	1,111.89
712	3400863	Pieza	23.79	47	1107	0.02%	91.46%	B	2.813	0.060	17	675	0	2	5	1,110.40

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS
DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

713	3207012	UND	0.42	2631	1105	0.02%	91.48%	B	903.4	0.343	3	38241	0	252	1155	1,108.66
714	2202068	UND	23.62	47	1099	0.02%	91.50%	B	22.5	0.484	2	680	0	5	28	1,102.49
715	3207764	UND	1.79	614	1099	0.02%	91.52%	B	292.5	0.477	2	8973	0	69	362	1,102.15
716	3501035	Pieza	50.42	22	1098	0.02%	91.54%	B	4.5	0.207	5	319	0	2	6	1,101.58
717	2101228	UND	50.42	22	1098	0.02%	91.57%	B	10.69	0.491	2	319	0	2	13	1,101.59
718	2504268	UND	0.85	1287	1094	0.02%	91.59%	B	355.5	0.276	4	18895	0	110	466	1,097.38
719	3002031	UND	49.92	22	1087	0.02%	91.61%	B	4.5	0.207	5	322	0	2	6	1,090.66
720	2504044	UND	0.83	1299	1078	0.02%	91.63%	B	74.25	0.057	17	19351	0	51	125	1,081.44
721	2504062	UND	23.53	46	1072	0.02%	91.65%	B	24.19	0.531	2	683	0	5	30	1,074.92
722	2504102	UND	9.15	117	1069	0.02%	91.67%	B	38.25	0.327	3	1755	0	11	49	1,072.25
723	3206926	UND	51.02	21	1061	0.02%	91.69%	B	7.313	0.352	3	315	0	2	9	1,064.03
724	2202957	UND	97.2	11	1059	0.02%	91.71%	B	6.188	0.568	2	165	0	1	8	1,061.83
725	2503878	UND	18.1	58	1057	0.02%	91.73%	B	19.69	0.337	3	887	0	6	25	1,060.53
726	2202893	UND	15.25	69	1057	0.02%	91.75%	B	12.94	0.187	5	1053	0	5	18	1,060.13
727	2504107	UND	8.5	124	1052	0.02%	91.77%	B	9.563	0.077	13	1890	0	6	15	1,055.16
728	3206707	Pieza	2.36	446	1051	0.02%	91.79%	B	131.1	0.294	3	6806	0	39	171	1,054.67
729	3208463	UND	2.36	446	1051	0.02%	91.81%	B	199.1	0.447	2	6806	0	49	248	1,054.68
730	3206273	Pieza	2.36	446	1051	0.02%	91.83%	B	83.81	0.188	5	6806	0	32	115	1,054.67
731	3206517	Metro	0.8	1312	1049	0.02%	91.85%	B	398.8	0.304	3	20076	0	118	517	1,052.69
732	3001479	UND	264.73	4	1048	0.02%	91.88%	B	1.125	0.284	4	61	0	0	1	1,051.61
733	2504088	UND	8.47	124	1048	0.02%	91.90%	B	64.69	0.523	2	1896	0	15	79	1,051.45
734	3301162	UND	48.08	22	1047	0.02%	91.92%	B	11.25	0.517	2	334	0	3	14	1,050.47
735	3206710	Pieza	105.46	10	1044	0.02%	91.94%	B	1.688	0.170	6	152	0	1	2	1,047.32
736	3501474	UND	105.36	10	1043	0.02%	91.96%	B	4.5	0.455	2	152	0	1	6	1,046.33
737	2504525	UND	52.68	20	1043	0.02%	91.98%	B	1.125	0.057	18	305	0	1	2	1,046.32
738	3206502	Pieza	0.06	17353	1041	0.02%	92.00%	B	8254	0.476	2	267686	0	1955	10209	1,044.43
739	1901176	UND	150	7	1040	0.02%	92.02%	B	2.25	0.325	3	107	0	1	3	1,042.76
740	2801761	UND	8.35	124	1033	0.02%	92.04%	B	42.75	0.345	3	1923	0	12	55	1,036.55
741	2503404	UND	104.25	10	1032	0.02%	92.06%	B	4.5	0.455	2	154	0	1	6	1,035.31
742	3208478	UND	8.33	124	1031	0.02%	92.08%	B	7.313	0.059	17	1928	0	5	12	1,034.05
743	1512990	UND	8	129	1030	0.02%	92.10%	B	69.19	0.538	2	2008	0	15	85	1,032.83
744	2202342	UND	8	129	1030	0.02%	92.12%	B	42.19	0.328	3	2008	0	12	54	1,032.82
745	2504173	UND	4.24	242	1024	0.02%	92.14%	B	133.9	0.554	2	3788	0	29	163	1,027.43
746	3208584	UND	0.94	1089	1024	0.02%	92.16%	B	81.56	0.075	13	17086	0	49	130	1,026.86
747	2400309	UND	17.81	57	1023	0.02%	92.18%	B	21.94	0.382	3	902	0	6	28	1,025.85
748	2801717	UND	103.09	10	1021	0.02%	92.20%	B	5.063	0.511	2	156	0	1	6	1,023.79

749	2503380	Pieza	13.72	74	1019	0.02%	92.22%	B	9.563	0.129	8	1171	0	4	14	1,021.89
750	3207122	UND	8.23	124	1018	0.02%	92.24%	B	14.06	0.114	9	1952	0	7	21	1,021.64
751	2801109	UND	8.21	124	1016	0.02%	92.26%	B	16.88	0.136	7	1956	0	7	24	1,019.16
752	2101207	UND	31.05	33	1014	0.02%	92.27%	B	2.25	0.069	15	517	0	1	4	1,017.57
753	2101289	UND	8.49	119	1009	0.02%	92.29%	B	13.5	0.114	9	1892	0	7	20	1,011.76
754	2503513	Pieza	21.19	48	1007	0.02%	92.31%	B	5.625	0.118	8	758	0	3	8	1,010.09
755	1512856	UND	50.42	20	998	0.02%	92.33%	B	2.25	0.114	9	319	0	1	3	1,001.43
756	1512988	UND	50.42	20	998	0.02%	92.35%	B	3.938	0.199	5	319	0	1	5	1,001.44
757	3206509	Pieza	0.84	1188	998	0.02%	92.37%	B	207	0.174	6	19120	0	81	288	1,001.04
758	3206370	Pieza	0.69	1436	990	0.02%	92.39%	B	297	0.207	5	23277	0	107	404	993.59
759	2101455	UND	29.41	34	990	0.02%	92.41%	B	3.938	0.117	9	546	0	2	6	993.03
760	3208348	UND	0.67	1477	990	0.02%	92.43%	B	718.3	0.486	2	23972	0	168	887	992.75
761	3501403	UND	99.86	10	989	0.02%	92.45%	B	3.375	0.341	3	161	0	1	4	991.71
762	3501741	UND	16.62	59	987	0.02%	92.47%	B	16.88	0.284	4	966	0	5	22	990.32
763	3206933	UND	1.6	614	982	0.02%	92.49%	B	320.1	0.521	2	10038	0	72	392	985.16
764	2202535	UND	16.81	58	982	0.02%	92.51%	B	29.25	0.501	2	955	0	7	36	984.95
765	3001408	UND	8.4	117	981	0.02%	92.52%	B	41.63	0.356	3	1912	0	11	53	984.36
766	2503885	UND	13.17	74	978	0.02%	92.54%	B	27	0.364	3	1220	0	7	34	980.93
767	2505157	UND	21.87	45	974	0.02%	92.56%	B	14.63	0.328	3	734	0	4	19	977.36
768	3206602	Pieza	1.6	609	974	0.02%	92.58%	B	279	0.458	2	10038	0	67	346	977.21
769	2301820	UND	98.35	10	974	0.02%	92.60%	B	4.5	0.455	2	163	0	1	6	976.72
770	2504407	UND	196.55	5	973	0.02%	92.62%	B	1.125	0.227	4	82	0	0	2	975.97
771	3501443	UND	98.1	10	971	0.02%	92.64%	B	3.375	0.341	3	164	0	1	4	974.23
772	3600109	UND	98.1	10	971	0.02%	92.66%	B	0.563	0.057	18	164	0	0	1	974.22
773	3001835	UND	12.57	77	971	0.02%	92.68%	B	42.75	0.554	2	1278	0	9	52	973.70
774	2202869	Metro	12.55	77	969	0.02%	92.69%	B	38.81	0.503	2	1280	0	9	48	972.15
775	3207715	UND	1.63	594	968	0.02%	92.71%	B	254.8	0.429	2	9853	0	64	318	971.25
776	2301477	UND	7.51	129	967	0.02%	92.73%	B	65.25	0.507	2	2139	0	15	80	969.57
777	3207237	UND	10.92	88	962	0.02%	92.75%	B	32.63	0.370	3	1471	0	9	41	965.17
778	2504622	UND	10.98	87	957	0.02%	92.77%	B	26.44	0.303	3	1463	0	8	34	959.57
779	3501753	UND	7.42	129	955	0.02%	92.79%	B	28.69	0.223	4	2165	0	10	39	957.94
780	2801153	Pieza	1.89	505	954	0.02%	92.81%	B	176.6	0.350	3	8498	0	49	225	957.25
781	2400012	UND	15.91	59	945	0.02%	92.82%	B	27	0.455	2	1009	0	7	34	948.02
782	1513072	UND	21.63	44	942	0.02%	92.84%	B	5.625	0.129	8	743	0	3	8	945.15
783	2600825	UND	43.23	22	942	0.02%	92.86%	B	11.25	0.517	2	372	0	3	14	944.50
784	2400253	UND	95.04	10	941	0.02%	92.88%	B	5.063	0.511	2	169	0	1	6	943.85

785	1800033	UND	43.19	22	941	0.02%	92.90%	B	11.81	0.542	2	372	0	3	14	943.63
786	3206888	UND	21.01	45	936	0.02%	92.92%	B	11.81	0.265	4	764	0	4	16	938.92
787	2400238	UND	21	45	936	0.02%	92.93%	B	21.38	0.480	2	765	0	5	26	938.48
788	3208325	UND	2.36	396	935	0.02%	92.95%	B	162	0.409	2	6806	0	41	203	937.49
789	3302449	UND	23.56	40	933	0.02%	92.97%	B	2.813	0.071	14	682	0	2	5	935.89
790	2503365	Pieza	0.76	1223	929	0.02%	92.99%	B	583.9	0.478	2	21133	0	138	722	932.13
791	3208156	UND	0.75	1238	928	0.02%	93.01%	B	120.9	0.098	10	21415	0	63	184	931.02
792	3208245	UND	0.71	1307	928	0.02%	93.02%	B	738	0.565	2	22621	0	160	898	930.74
793	1400329	UND	28.26	33	923	0.02%	93.04%	B	14.63	0.448	2	568	0	4	18	926.15
794	1400330	UND	28.26	33	923	0.02%	93.06%	B	8.438	0.258	4	568	0	3	11	926.14
795	3208355	UND	46.61	20	923	0.02%	93.08%	B	1.688	0.085	12	345	0	1	3	925.76
796	1513045	UND	28.23	33	922	0.02%	93.10%	B	11.81	0.362	3	569	0	3	15	925.16
797	3206350	Pieza	0.3	3069	921	0.02%	93.11%	B	748.1	0.244	4	53537	0	247	996	923.58
798	2503431	Pieza	92.49	10	916	0.02%	93.13%	B	1.125	0.114	9	174	0	1	2	918.51
799	2400352	UND	462.18	2	915	0.02%	93.15%	B	1.125	0.568	2	35	0	0	1	917.99
800	2000178	UND	184.26	5	912	0.02%	93.17%	B	2.25	0.455	2	87	0	1	3	914.94
801	4200095	UND	27.88	33	911	0.02%	93.18%	B	16.88	0.517	2	576	0	4	21	913.69
802	2400150	UND	91.81	10	909	0.02%	93.20%	B	5.063	0.511	2	175	0	1	6	911.77
803	2505017	UND	7.4	123	908	0.02%	93.22%	B	47.81	0.389	3	2170	0	13	60	911.27
804	3206382	Pieza	0.29	3124	906	0.02%	93.24%	B	1763	0.564	2	55383	0	383	2147	908.93
805	3501654	UND	82.54	11	899	0.02%	93.25%	B	4.5	0.413	2	195	0	1	6	901.68
806	3501083	Pieza	45.36	20	898	0.02%	93.27%	B	4.5	0.227	4	354	0	2	6	900.94
807	2503733	UND	41.12	22	896	0.02%	93.29%	B	10.13	0.465	2	391	0	2	13	898.40
808	3206663	Pieza	40.63	22	885	0.02%	93.31%	B	10.69	0.491	2	395	0	2	13	887.69
809	3208075	UND	1.43	619	885	0.02%	93.32%	B	46.69	0.075	13	11232	0	28	74	887.57
810	3301910	UND	2.48	356	884	0.02%	93.34%	B	122.1	0.342	3	6476	0	34	156	886.64
811	3208735	UND	1.44	614	884	0.02%	93.36%	B	91.69	0.149	7	11154	0	39	130	886.63
812	2201732	Pieza	6.61	134	883	0.02%	93.37%	B	12.94	0.097	10	2430	0	7	20	886.18
813	3206282	Pieza	0.66	1338	883	0.02%	93.39%	B	581.1	0.434	2	24335	0	144	725	886.16
814	2504597	UND	89.18	10	883	0.02%	93.41%	B	4.5	0.455	2	180	0	1	6	885.65
815	1800118	UND	2.47	356	880	0.02%	93.43%	B	123.2	0.346	3	6502	0	34	157	883.06
816	2503373	Pieza	0.64	1370	877	0.02%	93.44%	B	378	0.276	4	25096	0	118	496	879.65
817	2101229	UND	88.42	10	875	0.02%	93.46%	B	5.625	0.568	2	182	0	1	7	878.10
818	3100666	UND	80.29	11	874	0.02%	93.48%	B	3.375	0.310	3	200	0	1	4	877.09
819	2202100	UND	88.24	10	874	0.02%	93.49%	B	1.125	0.114	9	182	0	1	2	876.30
820	2900096	Pieza	2.94	297	873	0.02%	93.51%	B	99	0.333	3	5463	0	28	127	875.91

821	3400912	Pieza	3.91	223	871	0.02%	93.53%	B	110.3	0.495	2	4108	0	26	136	873.68
822	2302022	UND	11.71	74	869	0.02%	93.54%	B	15.19	0.205	5	1372	0	5	21	872.19
823	3209303	UND	1.46	594	867	0.02%	93.56%	B	39.38	0.066	15	11001	0	25	64	869.95
824	3207556	UND	1.41	614	865	0.02%	93.58%	B	292.5	0.477	2	11391	0	69	362	868.17
825	3208986	UND	0.64	1351	865	0.02%	93.60%	B	379.1	0.281	4	25096	0	117	496	867.57
826	3001650	UND	18.98	46	864	0.02%	93.61%	B	8.438	0.185	5	846	0	3	12	867.05
827	2801158	Pieza	11.76	73	862	0.02%	93.63%	B	38.25	0.522	2	1366	0	9	47	864.24
828	2201658	Pieza	86.9	10	860	0.02%	93.65%	B	0.563	0.057	18	185	0	0	1	862.99
829	1800448	UND	3.74	230	859	0.02%	93.66%	B	41.63	0.181	6	4294	0	16	58	861.69
830	3002126	UND	86.45	10	856	0.02%	93.68%	B	0.563	0.057	18	186	0	0	1	858.52
831	3206809	UND	26.19	33	856	0.02%	93.70%	B	14.63	0.448	2	613	0	4	18	858.31
832	3206719	Pieza	24.68	35	855	0.02%	93.71%	B	3.375	0.097	10	651	0	2	5	857.83
833	3208009	UND	1.27	673	855	0.02%	93.73%	B	215.4	0.320	3	12647	0	62	278	857.64
834	3301143	Pieza	86.23	10	854	0.02%	93.74%	B	4.5	0.455	2	186	0	1	6	856.35
835	2301903	UND	85.33	10	845	0.02%	93.76%	B	3.938	0.398	3	188	0	1	5	847.41
836	3208820	UND	0.56	1505	843	0.02%	93.78%	B	454.5	0.302	3	28681	0	135	590	845.32
837	4200160	UND	6.79	124	840	0.02%	93.79%	B	35.44	0.286	3	2365	0	11	46	842.89
838	1900592	UND	6.78	124	839	0.02%	93.81%	B	48.94	0.395	3	2369	0	13	62	841.65
839	3208732	UND	2.35	356	838	0.02%	93.83%	B	36.56	0.103	10	6835	0	19	55	840.15
840	3207809	UND	2.35	356	838	0.02%	93.84%	B	74.81	0.210	5	6835	0	27	101	840.16
841	3207854	UND	2.35	356	838	0.02%	93.86%	B	115.9	0.325	3	6835	0	33	149	840.16
842	3208490	UND	2.35	356	838	0.02%	93.87%	B	36.56	0.103	10	6835	0	19	55	840.15
843	3208228	UND	2.35	356	838	0.02%	93.89%	B	119.8	0.336	3	6835	0	34	154	840.16
844	3207335	UND	2.35	356	838	0.02%	93.91%	B	102.4	0.287	3	6835	0	31	134	840.16
845	3501746	UND	25.49	33	833	0.02%	93.92%	B	14.06	0.430	2	630	0	4	18	835.37
846	3400958	Pieza	76.44	11	832	0.02%	93.94%	B	1.125	0.103	10	210	0	1	2	835.03
847	2101323	UND	6.89	121	832	0.02%	93.96%	B	45	0.373	3	2331	0	12	57	834.78
848	2301476	UND	13.53	61	830	0.02%	93.97%	B	18	0.293	3	1187	0	5	23	833.07
849	3301227	UND	19.92	42	828	0.02%	93.99%	B	23.06	0.555	2	806	0	5	28	830.87
850	2503460	Pieza	0.13	6361	827	0.02%	94.00%	B	3593	0.565	2	123547	0	781	4373	829.49
851	3206812	UND	0.85	970	825	0.02%	94.02%	B	185.6	0.191	5	18895	0	69	255	827.25
852	3206481	Pieza	1.85	446	824	0.02%	94.04%	B	178.9	0.402	2	8682	0	46	225	826.75
853	1512900	UND	82.56	10	817	0.02%	94.05%	B	3.938	0.398	3	195	0	1	5	819.90
854	3206620	Pieza	2.29	356	816	0.02%	94.07%	B	200.3	0.562	2	7014	0	44	244	818.71
855	2600753	UND	82.41	10	816	0.02%	94.08%	B	2.813	0.284	4	195	0	1	4	818.41
856	2504380	UND	82.36	10	815	0.02%	94.10%	B	5.063	0.511	2	195	0	1	6	817.92

857	3208219	UND	1.42	574	815	0.02%	94.12%	B	103.5	0.180	6	11311	0	40	143	817.91
858	1800156	UND	82.35	10	815	0.02%	94.13%	B	3.938	0.398	3	195	0	1	5	817.82
859	2505235	UND	24.95	33	815	0.02%	94.15%	B	8.438	0.258	4	644	0	3	11	817.66
860	2503371	Pieza	6.33	129	815	0.02%	94.16%	B	22.5	0.175	6	2537	0	9	31	817.22
861	1512966	UND	82.2	10	814	0.02%	94.18%	B	5.063	0.511	2	195	0	1	6	816.33
862	2503918	UND	4.32	188	813	0.02%	94.19%	B	101.3	0.538	2	3718	0	23	124	815.14
863	3400853	Pieza	74.47	11	811	0.02%	94.21%	B	2.25	0.207	5	216	0	1	3	813.51
864	2503367	Pieza	6.3	129	811	0.02%	94.23%	B	44.44	0.345	3	2549	0	12	57	813.35
865	1512914	Juego	13.87	58	810	0.02%	94.24%	B	9.563	0.164	6	1158	0	4	13	812.68
866	2700004	UND	18.11	45	807	0.02%	94.26%	B	10.13	0.227	4	887	0	3	14	809.32
867	3207823	UND	1.25	644	804	0.02%	94.27%	B	254.3	0.395	3	12849	0	66	320	806.89
868	3301548	UND	80.95	10	801	0.02%	94.29%	B	1.688	0.170	6	198	0	1	2	803.91
869	3400947	Pieza	80.95	10	801	0.02%	94.30%	B	2.813	0.284	4	198	0	1	4	803.91
870	3001556	UND	79.92	10	791	0.02%	94.32%	B	3.375	0.341	3	201	0	1	4	793.68
871	2503462	Pieza	0.25	3162	791	0.02%	94.33%	B	478.1	0.151	7	64245	0	201	679	792.98
872	3207025	UND	8.4	94	790	0.02%	94.35%	B	27	0.287	3	1912	0	8	35	792.49
873	3401208	UND	79.66	10	789	0.02%	94.36%	B	5.625	0.568	2	202	0	1	7	791.10
874	3301795	UND	23.94	33	782	0.02%	94.38%	B	17.44	0.534	2	671	0	4	21	784.57
875	3206511	Pieza	0.94	832	782	0.02%	94.39%	B	207	0.249	4	17086	0	68	275	784.15
876	4200164	UND	6.29	124	778	0.02%	94.41%	B	19.69	0.159	6	2553	0	8	28	780.82
877	2101604	UND	17	46	774	0.02%	94.43%	B	17.44	0.383	3	945	0	5	22	776.60
878	3208949	UND	2.11	366	773	0.01%	94.44%	B	105.2	0.287	3	7612	0	32	137	775.31
879	2505482	UND	195.08	4	773	0.01%	94.46%	B	0.563	0.142	7	82	0	0	1	774.93
880	3401030	UND	38.95	20	771	0.01%	94.47%	B	3.938	0.199	5	412	0	1	5	773.62
881	2201660	Metro	10.5	73	769	0.01%	94.48%	B	14.06	0.192	5	1530	0	5	19	771.63
882	3208948	UND	2.1	366	769	0.01%	94.50%	B	145.1	0.396	3	7648	0	38	183	771.64
883	2801291	UND	23.53	33	769	0.01%	94.51%	B	9.563	0.293	3	683	0	3	12	771.13
884	2101117	UND	38.66	20	765	0.01%	94.53%	B	5.625	0.284	4	415	0	2	7	767.86
885	2101711	UND	76.78	10	760	0.01%	94.54%	B	5.063	0.511	2	209	0	1	6	762.50
886	3206284	Pieza	1.18	644	759	0.01%	94.56%	B	333.6	0.518	2	13611	0	76	409	761.71
887	3302721	UND	76.62	10	759	0.01%	94.57%	B	5.063	0.511	2	210	0	1	6	760.91
888	3207648	UND	1.09	693	755	0.01%	94.59%	B	163.7	0.236	4	14735	0	55	219	757.73
889	2600659	UND	76.14	10	754	0.01%	94.60%	B	1.688	0.170	6	211	0	1	2	756.14
890	3206287	Pieza	0.55	1370	754	0.01%	94.62%	B	736.3	0.537	2	29202	0	164	900	755.95
891	3208906	UND	1.81	416	753	0.01%	94.63%	B	198	0.476	2	8874	0	47	245	754.95
892	3208611	UND	1.81	416	753	0.01%	94.65%	B	123.2	0.296	3	8874	0	37	160	754.95

893	3401384	UND	8.94	84	752	0.01%	94.66%	B	24.19	0.287	3	1797	0	7	32	754.65
894	3206288	Pieza	0.56	1338	750	0.01%	94.68%	B	406.1	0.303	3	28681	0	120	527	751.89
895	3206977	UND	0.42	1784	749	0.01%	94.69%	B	709.3	0.398	3	38241	0	184	893	751.62
896	3207562	UND	5.04	149	748	0.01%	94.70%	B	48.94	0.330	3	3187	0	14	63	750.78
897	3301875	UND	2.1	356	748	0.01%	94.72%	B	144.6	0.406	2	7648	0	37	182	750.78
898	2801267	UND	1.68	446	748	0.01%	94.73%	B	214.3	0.481	2	9560	0	50	265	750.78
899	2504567	UND	75.53	10	748	0.01%	94.75%	B	3.938	0.398	3	213	0	1	5	750.09
900	3207800	UND	1.28	584	748	0.01%	94.76%	B	123.8	0.212	5	12548	0	44	168	749.98
901	3206683	UND	15.66	48	744	0.01%	94.78%	B	5.625	0.118	8	1026	0	3	8	746.49
902	3401000	UND	75	10	743	0.01%	94.79%	B	5.625	0.568	2	214	0	1	7	744.82
903	3400957	Pieza	34.03	22	741	0.01%	94.81%	B	8.438	0.387	3	472	0	2	11	743.49
904	3206532	Pieza	0.84	881	740	0.01%	94.82%	B	118.1	0.134	7	19120	0	53	171	742.43
905	3301368	UND	74.28	10	735	0.01%	94.83%	B	3.375	0.341	3	216	0	1	4	737.67
906	3209334	UND	1.85	396	733	0.01%	94.85%	B	140.1	0.354	3	8682	0	38	179	734.89
907	3209244	UND	0.56	1307	732	0.01%	94.86%	B	560.3	0.429	2	28681	0	140	700	734.10
908	2400055	UND	22.34	33	730	0.01%	94.88%	B	14.63	0.448	2	719	0	4	18	732.13
909	3206632	Pieza	1.34	545	730	0.01%	94.89%	B	220.5	0.405	2	11986	0	57	277	731.91
910	3206316	Pieza	1.34	545	730	0.01%	94.91%	B	180	0.331	3	11986	0	51	231	731.91
911	2503950	UND	1.84	396	729	0.01%	94.92%	B	163.1	0.412	2	8729	0	42	205	730.92
912	2504543	UND	1.93	376	726	0.01%	94.93%	B	96.75	0.257	4	8322	0	31	128	728.33
913	1901344	UND	73.23	10	725	0.01%	94.95%	B	5.063	0.511	2	219	0	1	6	727.25
914	2503493	Pieza	22.17	33	724	0.01%	94.96%	B	8.438	0.258	4	724	0	3	11	726.56
915	4200333	UND	5.82	124	720	0.01%	94.98%	B	25.88	0.209	5	2760	0	9	35	722.47
916	2302023	UND	23.44	31	719	0.01%	94.99%	B	14.63	0.477	2	685	0	3	18	721.62
917	2202697	UND	65.86	11	717	0.01%	95.00%	C	4.5	0.413	2	244	0	1	6	719.46
918	2301573	UND	36.14	20	716	0.01%	95.02%	C	10.13	0.511	2	444	0	2	12	717.81
919	1400403	UND	16.39	44	714	0.01%	95.03%	C	11.81	0.271	4	980	0	4	16	716.18
920	3209291	UND	1.2	594	713	0.01%	95.05%	C	291.9	0.491	2	13384	0	68	360	715.03
921	3206610	Pieza	15.98	45	712	0.01%	95.06%	C	9	0.202	5	1005	0	3	12	714.13
922	3206698	UND	0.05	14223	711	0.01%	95.07%	C	7383	0.519	2	321223	0	1674	9057	713.39
923	2101343	UND	2.94	242	710	0.01%	95.09%	C	74.25	0.307	3	5463	0	22	96	712.41
924	3401097	UND	8.41	84	708	0.01%	95.10%	C	22.5	0.267	4	1910	0	7	30	709.91
925	3206434	Pieza	71.43	10	707	0.01%	95.11%	C	3.938	0.398	3	225	0	1	5	709.37
926	3207768	UND	71.42	10	707	0.01%	95.13%	C	1.125	0.114	9	225	0	1	2	709.26
927	3206731	UND	0.52	1347	701	0.01%	95.14%	C	81.56	0.061	17	30887	0	54	136	702.83
928	2101269	UND	5.66	124	700	0.01%	95.15%	C	38.25	0.309	3	2838	0	11	49	702.61

929	2101800	UND	70.56	10	699	0.01%	95.17%	C	3.375	0.341	3	228	0	1	4	700.73
930	3206507	Pieza	0.84	832	699	0.01%	95.18%	C	271.7	0.327	3	19120	0	78	349	700.73
931	3400986	UND	10.78	64	694	0.01%	95.20%	C	21.38	0.332	3	1490	0	6	27	695.86
932	2504270	UND	21.08	33	689	0.01%	95.21%	C	17.44	0.534	2	762	0	4	21	690.84
933	3206828	UND	4.63	149	688	0.01%	95.22%	C	20.81	0.140	7	3469	0	9	30	689.70
934	3208211	UND	21.01	33	686	0.01%	95.24%	C	18	0.551	2	764	0	4	22	688.54
935	2505210	UND	5.52	124	683	0.01%	95.25%	C	28.13	0.227	4	2910	0	10	38	685.23
936	3207632	UND	2.75	248	681	0.01%	95.26%	C	84.38	0.341	3	5840	0	24	108	682.75
937	2202570	UND	52.85	13	680	0.01%	95.27%	C	4.5	0.350	3	304	0	1	6	682.31
938	2202034	Pieza	68.62	10	679	0.01%	95.29%	C	5.625	0.568	2	234	0	1	7	681.46
939	1512755	UND	68.37	10	677	0.01%	95.30%	C	4.5	0.455	2	235	0	1	6	678.98
940	2202596	UND	227.1	3	674	0.01%	95.31%	C	1.688	0.568	2	71	0	0	2	676.60
941	2503589	UND	2.52	267	674	0.01%	95.33%	C	82.69	0.309	3	6373	0	24	107	675.70
942	2101163	UND	3.77	178	672	0.01%	95.34%	C	75.38	0.423	2	4260	0	19	94	673.91
943	2505101	UND	67.8	10	671	0.01%	95.35%	C	3.938	0.398	3	237	0	1	5	673.32
944	3301096	Pieza	3.22	208	669	0.01%	95.37%	C	27.56	0.133	8	4988	0	12	40	671.53
945	2801142	Pieza	33.61	20	665	0.01%	95.38%	C	8.438	0.426	2	478	0	2	11	667.56
946	3001689	UND	33.61	20	665	0.01%	95.39%	C	1.125	0.057	18	478	0	1	2	667.55
947	2101836	UND	7.9	84	665	0.01%	95.40%	C	29.25	0.348	3	2033	0	8	37	666.86
948	2801568	UND	7.02	94	660	0.01%	95.42%	C	6.75	0.072	14	2288	0	4	11	662.29
949	2301659	UND	66.65	10	660	0.01%	95.43%	C	4.5	0.455	2	241	0	1	6	661.90
950	3208274	UND	15.14	44	659	0.01%	95.44%	C	14.63	0.336	3	1061	0	4	19	661.56
951	1901091	UND	2.83	233	658	0.01%	95.46%	C	132.2	0.568	2	5675	0	29	161	660.46
952	3206278	Pieza	15.09	44	657	0.01%	95.47%	C	13.5	0.310	3	1064	0	4	17	659.37
953	3208287	UND	0.08	8212	657	0.01%	95.48%	C	1829	0.223	4	200764	0	633	2462	659.02
954	2801362	Juego	66.33	10	657	0.01%	95.49%	C	2.813	0.284	4	242	0	1	4	658.72
955	2503645	Pieza	0.21	3119	655	0.01%	95.51%	C	381.4	0.122	8	76482	0	178	559	656.93
956	2504154	Galones	5.51	119	655	0.01%	95.52%	C	50.63	0.426	2	2915	0	13	63	656.63
957	2503413	Pieza	2.54	257	654	0.01%	95.53%	C	57.38	0.223	4	6323	0	20	77	655.84
958	2504449	UND	13.73	48	652	0.01%	95.54%	C	15.19	0.320	3	1170	0	4	20	654.49
959	2504250	UND	65.86	10	652	0.01%	95.56%	C	5.063	0.511	2	244	0	1	6	654.05
960	3001865	UND	1.88	347	651	0.01%	95.57%	C	165.9	0.479	2	8543	0	39	205	653.46
961	3800263	UND	0.21	3101	651	0.01%	95.58%	C	243.6	0.079	13	76482	0	142	386	653.17
962	1901316	UND	59.7	11	650	0.01%	95.60%	C	3.375	0.310	3	269	0	1	4	652.16
963	3206283	Pieza	1.01	644	650	0.01%	95.61%	C	120.9	0.188	5	15902	0	46	167	651.96
964	2101652	UND	12.61	51	649	0.01%	95.62%	C	12.94	0.251	4	1274	0	4	17	651.19

965	2101577	UND	11.3	57	649	0.01%	95.63%	C	11.25	0.196	5	1421	0	4	15	650.87
966	3501050	Pieza	19.78	33	646	0.01%	95.65%	C	6.75	0.207	5	812	0	2	9	648.23
967	1901146	UND	2.83	228	644	0.01%	95.66%	C	125.4	0.551	2	5675	0	28	153	646.41
968	1900979	Pieza	65	10	644	0.01%	95.67%	C	0.563	0.057	18	247	0	0	1	645.51
969	3002000	UND	64.92	10	643	0.01%	95.68%	C	0.563	0.057	18	247	0	0	1	644.71
970	3207731	UND	1.41	455	642	0.01%	95.70%	C	154.7	0.340	3	11391	0	43	198	644.12
971	3206715	Pieza	64.58	10	639	0.01%	95.71%	C	5.063	0.511	2	249	0	1	6	641.34
972	3501826	UND	14.66	44	639	0.01%	95.72%	C	4.5	0.103	10	1096	0	2	7	640.58
973	3001630	UND	58.59	11	638	0.01%	95.73%	C	5.063	0.465	2	274	0	1	6	640.04
974	3203267	Pieza	0.37	1717	635	0.01%	95.75%	C	584.4	0.340	3	43408	0	164	748	637.15
975	1800470	UND	1.6	396	634	0.01%	95.76%	C	59.63	0.151	7	10038	0	25	85	635.58
976	3206635	Pieza	1.68	376	632	0.01%	95.77%	C	115.3	0.307	3	9560	0	34	149	633.99
977	1708504	UND	13.87	46	632	0.01%	95.78%	C	10.13	0.222	4	1158	0	4	14	633.61
978	3100799	UND	63.57	10	629	0.01%	95.79%	C	3.938	0.398	3	253	0	1	5	631.31
979	2301498	UND	63.45	10	628	0.01%	95.81%	C	1.125	0.114	9	253	0	1	2	630.11
980	3206322	Pieza	4.87	129	627	0.01%	95.82%	C	62.44	0.485	2	3298	0	15	77	628.73
981	2503919	UND	13.75	46	626	0.01%	95.83%	C	5.625	0.124	8	1168	0	3	8	628.13
982	2503656	UND	63.19	10	626	0.01%	95.84%	C	2.813	0.284	4	254	0	1	4	627.54
983	2902492	UND	12.61	50	624	0.01%	95.85%	C	19.69	0.398	3	1274	0	5	25	626.15
984	2202451	UND	12.61	50	624	0.01%	95.87%	C	15.75	0.318	3	1274	0	5	20	626.15
985	2202452	UND	12.61	50	624	0.01%	95.88%	C	9	0.182	6	1274	0	3	12	626.14
986	4200278	UND	19.03	33	622	0.01%	95.89%	C	18.56	0.568	2	844	0	4	23	623.65
987	2504248	UND	62.77	10	621	0.01%	95.90%	C	3.375	0.341	3	256	0	1	4	623.36
988	2101832	UND	7.82	79	619	0.01%	95.91%	C	41.63	0.526	2	2054	0	9	51	621.28
989	3001783	UND	1.39	446	619	0.01%	95.93%	C	229.5	0.515	2	11555	0	52	282	621.18
990	2202309	UND	14.17	44	617	0.01%	95.94%	C	11.81	0.271	4	1133	0	4	16	619.17
991	4200117	UND	1.64	376	617	0.01%	95.95%	C	127.1	0.338	3	9793	0	36	163	618.90
992	3206935	UND	0.46	1338	616	0.01%	95.96%	C	738	0.551	2	34916	0	162	900	617.63
993	3501043	Pieza	62.08	10	615	0.01%	95.97%	C	0.563	0.057	18	259	0	0	1	616.51
994	3501048	Pieza	62.08	10	615	0.01%	95.99%	C	1.125	0.114	9	259	0	1	2	616.51
995	3208679	UND	14.09	44	614	0.01%	96.00%	C	21.94	0.504	2	1140	0	5	27	615.68
996	3501797	UND	18.78	33	614	0.01%	96.01%	C	3.938	0.121	8	855	0	2	6	615.46
997	3206583	UND	0.91	673	613	0.01%	96.02%	C	64.69	0.096	10	17650	0	34	99	614.52
998	2202765	UND	18.74	33	612	0.01%	96.03%	C	10.69	0.327	3	857	0	3	14	614.15
999	3206749	Pieza	4.71	129	606	0.01%	96.05%	C	61.88	0.481	2	3410	0	15	76	608.07
1000	2301457	UND	4.71	129	606	0.01%	96.06%	C	20.81	0.162	6	3410	0	8	29	608.07

1001	2505163	UND	61.16	10	605	0.01%	96.07%	C	1.688	0.170	6	263	0	1	2	607.37
1002	3001895	UND	4.7	129	605	0.01%	96.08%	C	24.19	0.188	5	3417	0	9	33	606.78
1003	3206931	UND	0.47	1287	605	0.01%	96.09%	C	422.4	0.328	3	34173	0	120	543	606.78
1004	3206701	Pieza	0.43	1406	604	0.01%	96.10%	C	738	0.525	2	37351	0	166	904	606.38
1005	2801598	UND	11.1	54	604	0.01%	96.12%	C	27.56	0.506	2	1447	0	6	34	606.28
1006	1901233	UND	50.85	12	604	0.01%	96.13%	C	4.5	0.379	3	316	0	1	6	605.99
1007	3302275	UND	11.09	54	604	0.01%	96.14%	C	7.875	0.145	7	1448	0	3	11	605.73
1008	3209078	UND	4.69	129	604	0.01%	96.15%	C	64.69	0.503	2	3425	0	15	80	605.49
1009	3208746	UND	4.67	129	601	0.01%	96.16%	C	24.75	0.192	5	3439	0	9	34	602.91
1010	3206827	UND	1.68	356	599	0.01%	96.17%	C	135.6	0.380	3	9560	0	36	171	600.62
1011	3207814	UND	1.68	356	599	0.01%	96.19%	C	78.19	0.219	5	9560	0	27	105	600.62
1012	3501655	UND	30.18	20	598	0.01%	96.20%	C	6.188	0.313	3	532	0	2	8	599.43
1013	3207601	UND	1.42	421	597	0.01%	96.21%	C	66.94	0.159	6	11311	0	27	94	599.33
1014	3206623	Pieza	1.88	317	596	0.01%	96.22%	C	165.9	0.524	2	8543	0	37	203	597.45
1015	2503575	Pieza	0.24	2481	595	0.01%	96.23%	C	650.3	0.262	4	66921	0	207	858	597.28
1016	2203206	UND	4.62	129	595	0.01%	96.24%	C	70.31	0.546	2	3476	0	16	86	596.45
1017	3206914	UND	50	12	594	0.01%	96.26%	C	3.375	0.284	4	321	0	1	4	595.86
1018	3301633	UND	1.25	475	594	0.01%	96.27%	C	210.9	0.444	2	12849	0	52	263	595.86
1019	3208221	UND	1.42	416	590	0.01%	96.28%	C	139.5	0.335	3	11311	0	39	179	592.28
1020	3206912	UND	0.24	2458	590	0.01%	96.29%	C	1193	0.485	2	66921	0	280	1472	591.81
1021	3206970	UND	0.91	644	586	0.01%	96.30%	C	219.9	0.341	3	17650	0	61	281	588.32
1022	3206753	Pieza	28.17	21	586	0.01%	96.31%	C	7.875	0.379	3	570	0	2	10	587.48
1023	3206617	Pieza	0.47	1243	584	0.01%	96.32%	C	534.4	0.430	2	34173	0	133	668	586.24
1024	2301580	UND	58.82	10	582	0.01%	96.34%	C	0.563	0.057	18	273	0	0	1	584.13
1025	3302027	UND	58.82	10	582	0.01%	96.35%	C	3.938	0.398	3	273	0	1	5	584.14
1026	2201657	Pieza	4.9	119	582	0.01%	96.36%	C	47.25	0.398	3	3278	0	12	59	583.94
1027	3208444	UND	2.94	198	582	0.01%	96.37%	C	86.06	0.435	2	5463	0	21	107	583.94
1028	3206636	UND	1.68	347	582	0.01%	96.38%	C	160.9	0.464	2	9560	0	39	199	583.94
1029	3401258	UND	58.79	10	582	0.01%	96.39%	C	5.063	0.511	2	273	0	1	6	583.84
1030	2503331	Pieza	17.81	33	582	0.01%	96.40%	C	15.19	0.465	2	902	0	4	19	583.67
1031	2400418	UND	27.88	21	580	0.01%	96.41%	C	5.625	0.271	4	576	0	2	7	581.44
1032	3400848	Pieza	25.44	23	579	0.01%	96.43%	C	11.25	0.494	2	631	0	3	14	581.08
1033	2801157	Pieza	12.98	45	578	0.01%	96.44%	C	11.81	0.265	4	1237	0	4	16	580.06
1034	2503369	Pieza	0.85	673	572	0.01%	96.45%	C	123.8	0.184	5	18895	0	47	171	574.01
1035	2301426	UND	17.4	33	568	0.01%	96.46%	C	9	0.275	4	923	0	3	12	570.23
1036	2600835	UND	25.96	22	565	0.01%	96.47%	C	2.25	0.103	10	619	0	1	3	567.17

1037	3208553	UND	0.92	614	565	0.01%	96.48%	C	215.4	0.351	3	17458	0	59	275	566.46
1038	4200331	UND	56.97	10	564	0.01%	96.49%	C	5.063	0.511	2	282	0	1	6	565.77
1039	3207573	UND	0.94	594	558	0.01%	96.50%	C	146.8	0.247	4	17086	0	48	195	560.10
1040	3208095	UND	0.79	703	555	0.01%	96.51%	C	249.8	0.355	3	20331	0	68	318	557.03
1041	2503631	UND	16.95	33	554	0.01%	96.52%	C	16.88	0.517	2	948	0	4	21	555.49
1042	3207255	UND	0.82	674	553	0.01%	96.53%	C	261.6	0.388	3	19587	0	69	330	554.56
1043	3600090	UND	9.28	59	551	0.01%	96.55%	C	30.38	0.511	2	1731	0	7	37	552.95
1044	1800397	UND	55.64	10	551	0.01%	96.56%	C	5.063	0.511	2	289	0	1	6	552.56
1045	1400687	UND	25.23	22	550	0.01%	96.57%	C	10.69	0.491	2	637	0	2	13	551.23
1046	3501168	Pieza	16.81	33	549	0.01%	96.58%	C	3.938	0.121	8	955	0	2	6	550.90
1047	2202368	UND	16.81	33	549	0.01%	96.59%	C	12.38	0.379	3	955	0	3	16	550.90
1048	3206536	Pieza	0.94	584	549	0.01%	96.60%	C	46.69	0.080	13	17086	0	27	74	550.77
1049	3206633	Varilla	0.37	1481	548	0.01%	96.61%	C	624.4	0.422	2	43408	0	157	781	549.70
1050	1800454	Kit	24.06	23	548	0.01%	96.62%	C	6.188	0.272	4	668	0	2	8	549.56
1051	3206540	Pieza	27.63	20	547	0.01%	96.63%	C	11.25	0.568	2	581	0	2	14	548.78
1052	3302595	UND	12.26	45	546	0.01%	96.64%	C	4.5	0.101	10	1310	0	2	7	547.89
1053	3207656	UND	0.17	3213	546	0.01%	96.65%	C	1427	0.444	2	94477	0	350	1777	547.84
1054	2505039	UND	55.08	10	545	0.01%	96.66%	C	0.563	0.057	18	292	0	0	1	546.99
1055	2801884	UND	54.92	10	544	0.01%	96.67%	C	3.375	0.341	3	292	0	1	4	545.41
1056	2504952	UND	9.15	59	544	0.01%	96.68%	C	24.19	0.407	2	1755	0	6	30	545.21
1057	2505392	UND	49.89	11	543	0.01%	96.69%	C	5.625	0.517	2	322	0	1	7	545.00
1058	3206328	Pieza	0.85	639	543	0.01%	96.70%	C	317.8	0.498	2	18895	0	74	391	544.46
1059	3209304	UND	1.27	426	541	0.01%	96.71%	C	74.81	0.176	6	12647	0	29	104	542.33
1060	3600184	UND	24.81	22	540	0.01%	96.73%	C	9	0.413	2	647	0	2	11	542.05
1061	3206303	Pieza	0.85	636	540	0.01%	96.74%	C	134.4	0.212	5	18895	0	48	182	541.93
1062	3401385	UND	11.86	46	540	0.01%	96.75%	C	25.88	0.568	2	1354	0	6	31	541.79
1063	3100636	UND	54.5	10	540	0.01%	96.76%	C	2.25	0.227	4	295	0	1	3	541.23
1064	2202322	UND	5.67	95	539	0.01%	96.77%	C	28.13	0.296	3	2833	0	8	37	540.56
1065	3302122	UND	1.51	356	538	0.01%	96.78%	C	74.25	0.208	5	10637	0	27	101	539.84
1066	3301252	UND	23.61	23	538	0.01%	96.79%	C	6.75	0.296	3	680	0	2	9	539.28
1067	2101093	UND	27.15	20	538	0.01%	96.80%	C	8.438	0.426	2	592	0	2	11	539.25
1068	2101437	UND	27.02	20	535	0.01%	96.81%	C	6.75	0.341	3	594	0	2	9	536.67
1069	1400718	UND	16.33	33	534	0.01%	96.82%	C	17.44	0.534	2	984	0	4	21	535.17
1070	2503881	UND	0.15	3543	531	0.01%	96.83%	C	532.1	0.150	7	107074	0	224	756	533.14
1071	3001606	UND	24.38	22	531	0.01%	96.84%	C	2.813	0.129	8	659	0	1	4	532.65
1072	2504288	UND	11.16	48	530	0.01%	96.85%	C	22.5	0.473	2	1439	0	5	28	531.98

1073	2504834	UND	4.11	129	529	0.01%	96.86%	C	45	0.350	3	3908	0	12	57	530.61
1074	3207141	UND	26.61	20	527	0.01%	96.87%	C	7.875	0.398	3	604	0	2	10	528.52
1075	1400572	UND	26.59	20	526	0.01%	96.88%	C	7.875	0.398	3	604	0	2	10	528.13
1076	3301638	UND	23.1	23	526	0.01%	96.89%	C	3.938	0.173	6	695	0	2	5	527.63
1077	1601469	UND	53.08	10	525	0.01%	96.90%	C	3.938	0.398	3	303	0	1	5	527.13
1078	3301521	UND	4.24	124	525	0.01%	96.91%	C	20.81	0.168	6	3788	0	8	29	526.34
1079	3206589	UND	0.85	614	522	0.01%	96.92%	C	154.7	0.252	4	18895	0	50	205	523.36
1080	3207555	UND	0.76	685	521	0.01%	96.93%	C	372.4	0.544	2	21133	0	82	455	522.29
1081	3208931	UND	1.38	376	519	0.01%	96.94%	C	209.8	0.558	2	11639	0	46	256	520.78
1082	2902216	Juego	11.34	46	516	0.01%	96.95%	C	20.81	0.457	2	1416	0	5	26	518.04
1083	3206533	Pieza	0.84	614	516	0.01%	96.96%	C	109.7	0.179	6	19120	0	42	152	517.20
1084	2202426	UND	9.45	54	515	0.01%	96.97%	C	10.69	0.196	5	1700	0	4	15	516.16
1085	3001247	Pieza	47.06	11	512	0.01%	96.98%	C	3.938	0.362	3	341	0	1	5	514.08
1086	3206378	Pieza	0.38	1348	512	0.01%	96.99%	C	559.7	0.415	2	42266	0	142	702	513.98
1087	4200039	UND	23.48	22	511	0.01%	97.00%	C	1.688	0.077	13	684	0	1	3	512.99
1088	2101485	UND	22.41	23	510	0.01%	97.01%	C	3.375	0.148	7	717	0	1	5	511.87
1089	2202250	UND	0.83	614	509	0.01%	97.02%	C	170.4	0.278	4	19351	0	53	223	511.04
1090	2101532	UND	3.2	158	507	0.01%	97.03%	C	49.5	0.313	3	5019	0	14	64	508.46
1091	3207015	UND	0.75	673	505	0.01%	97.04%	C	352.1	0.523	2	21415	0	80	432	506.48
1092	3206932	UND	0.75	673	505	0.01%	97.05%	C	366.2	0.544	2	21415	0	81	447	506.48
1093	2503961	UND	42.46	12	504	0.01%	97.06%	C	5.625	0.473	2	378	0	1	7	506.00
1094	2504897	UND	50.85	10	503	0.01%	97.07%	C	3.375	0.341	3	316	0	1	4	504.99
1095	3207414	UND	0.82	614	503	0.01%	97.08%	C	109.1	0.178	6	19587	0	42	151	504.89
1096	2503457	Pieza	0.17	2955	502	0.01%	97.09%	C	839.8	0.284	4	94477	0	257	1097	503.94
1097	1800072	Juego	10.52	48	500	0.01%	97.10%	C	24.75	0.521	2	1527	0	6	30	501.47
1098	2000084	UND	50.44	10	499	0.01%	97.11%	C	4.5	0.455	2	318	0	1	6	500.92
1099	2503393	UND	25.21	20	499	0.01%	97.12%	C	6.188	0.313	3	637	0	2	8	500.72
1100	2503394	UND	25.21	20	499	0.01%	97.13%	C	9.563	0.483	2	637	0	2	12	500.72
1101	2504486	UND	10.08	50	499	0.01%	97.14%	C	25.31	0.511	2	1593	0	6	31	500.52
1102	2101730	UND	10.08	50	499	0.01%	97.15%	C	26.44	0.534	2	1593	0	6	32	500.52
1103	3001257	UND	6.72	74	499	0.01%	97.16%	C	23.63	0.318	3	2390	0	7	30	500.52
1104	2503615	Pieza	15.25	33	498	0.01%	97.17%	C	3.375	0.103	10	1053	0	2	5	499.77
1105	1400309	UND	15.25	33	498	0.01%	97.18%	C	5.625	0.172	6	1053	0	2	8	499.77
1106	3206818	Varilla	0.52	954	496	0.01%	97.19%	C	280.7	0.294	3	30887	0	85	365	497.82
1107	3208195	UND	0.76	652	496	0.01%	97.20%	C	111.4	0.171	6	21133	0	44	155	497.38
1108	3208543	UND	0.64	774	495	0.01%	97.21%	C	344.3	0.445	2	25096	0	84	429	497.02

1109	2503391	Pieza	15.13	33	494	0.01%	97.21%	C	13.5	0.413	2	1062	0	3	17	495.84
1110	3207702	UND	0.72	685	493	0.01%	97.22%	C	371.3	0.542	2	22307	0	82	454	494.80
1111	2505300	UND	3.3	149	490	0.01%	97.23%	C	36.56	0.246	4	4867	0	12	49	491.58
1112	2503465	Pieza	0.38	1289	490	0.01%	97.24%	C	658.7	0.511	2	42266	0	151	809	491.34
1113	3001379	UND	22.46	22	489	0.01%	97.25%	C	9	0.413	2	715	0	2	11	490.71
1114	2503684	UND	5.04	97	489	0.01%	97.26%	C	47.81	0.493	2	3187	0	11	59	490.51
1115	3206883	UND	5.04	97	489	0.01%	97.27%	C	34.88	0.359	3	3187	0	10	44	490.51
1116	4500075	UND	49.35	10	489	0.01%	97.28%	C	2.25	0.227	4	325	0	1	3	490.09
1117	2504517	UND	0.65	750	488	0.01%	97.29%	C	351.6	0.468	2	24709	0	84	435	489.30
1118	2503787	UND	49.24	10	487	0.01%	97.30%	C	2.813	0.284	4	326	0	1	4	489.00
1119	2202755	UND	32.8	15	487	0.01%	97.31%	C	1.688	0.114	9	490	0	1	3	488.60
1120	4200261	UND	4.1	119	487	0.01%	97.32%	C	42.75	0.360	3	3917	0	12	54	488.60
1121	3210162	UND	6.55	74	486	0.01%	97.33%	C	32.63	0.439	2	2452	0	8	41	487.86
1122	1400482	Galones	49.07	10	486	0.01%	97.34%	C	0.563	0.057	18	327	0	0	1	487.31
1123	3302554	UND	49.01	10	485	0.01%	97.35%	C	3.375	0.341	3	328	0	1	4	486.71
1124	3100508	UND	49	10	485	0.01%	97.36%	C	1.688	0.170	6	328	0	1	2	486.61
1125	3207346	UND	0.98	495	485	0.01%	97.37%	C	241.3	0.488	2	16389	0	56	298	486.62
1126	1400615	UND	14.82	33	484	0.01%	97.38%	C	8.438	0.258	4	1084	0	3	11	485.68
1127	3206366	Pieza	10.62	46	484	0.01%	97.38%	C	20.25	0.445	2	1512	0	5	25	485.15
1128	3206281	Pieza	0.66	732	483	0.01%	97.39%	C	344.8	0.471	2	24335	0	82	427	484.37
1129	3207914	UND	0.25	1926	481	0.01%	97.40%	C	155.8	0.081	12	64245	0	89	245	482.89
1130	3206601	Pieza	0.67	718	481	0.01%	97.41%	C	68.06	0.095	11	23972	0	36	104	482.39
1131	2101166	UND	22.07	22	481	0.01%	97.42%	C	5.063	0.232	4	728	0	2	7	482.18
1132	3207785	UND	1.01	475	480	0.01%	97.43%	C	45.56	0.096	10	15902	0	24	70	481.45
1133	2600620	Pieza	9.68	50	479	0.01%	97.44%	C	5.625	0.114	9	1659	0	3	8	480.65
1134	3001256	Pieza	10.08	48	479	0.01%	97.45%	C	10.69	0.225	4	1593	0	4	14	480.50
1135	2503472	Pieza	6.72	71	479	0.01%	97.46%	C	38.25	0.537	2	2390	0	9	47	480.50
1136	2101588	UND	9.66	50	478	0.01%	97.47%	C	12.38	0.250	4	1663	0	4	16	479.66
1137	2503401	UND	9.66	50	478	0.01%	97.48%	C	2.813	0.057	18	1663	0	2	5	479.66
1138	3206360	Pieza	0.15	3149	472	0.01%	97.49%	C	969.8	0.308	3	107074	0	285	1255	473.85
1139	2302006	UND	23.56	20	466	0.01%	97.50%	C	1.688	0.085	12	682	0	1	3	467.94
1140	2902251	UND	23.53	20	466	0.01%	97.51%	C	1.688	0.085	12	683	0	1	3	467.35
1141	2902357	UND	23.49	20	465	0.01%	97.51%	C	11.25	0.568	2	684	0	2	14	466.56
1142	2302052	UND	46.86	10	464	0.01%	97.52%	C	2.25	0.227	4	343	0	1	3	465.36
1143	3208908	UND	7.79	59	463	0.01%	97.53%	C	29.25	0.492	2	2062	0	7	36	464.17
1144	1800178	UND	46.61	10	461	0.01%	97.54%	C	3.375	0.341	3	345	0	1	4	462.88

1145	3301603	UND	10.09	46	459	0.01%	97.55%	C	11.25	0.247	4	1592	0	4	15	460.93
1146	2504882	UND	12.21	38	459	0.01%	97.56%	C	14.63	0.389	3	1315	0	4	18	460.77
1147	2101168	UND	22.07	21	459	0.01%	97.57%	C	6.75	0.325	3	728	0	2	9	460.27
1148	2203244	UND	46.23	10	458	0.01%	97.58%	C	4.5	0.455	2	347	0	1	6	459.11
1149	3401164	UND	46.22	10	458	0.01%	97.59%	C	2.813	0.284	4	347	0	1	4	459.01
1150	3207001	UND	1	455	455	0.01%	97.59%	C	94.5	0.208	5	16061	0	34	128	456.82
1151	2504957	UND	1.02	446	454	0.01%	97.60%	C	119.8	0.269	4	15746	0	38	158	455.83
1152	3206817	UND	0.06	7549	453	0.01%	97.61%	C	3615	0.479	2	267686	0	853	4468	454.34
1153	3501824	UND	45.67	10	452	0.01%	97.62%	C	1.688	0.170	6	352	0	1	2	453.54
1154	3001255	Pieza	10.08	45	449	0.01%	97.63%	C	15.19	0.341	3	1593	0	4	19	450.47
1155	3207816	UND	10.08	45	449	0.01%	97.64%	C	21.38	0.480	2	1593	0	5	26	450.47
1156	3301306	UND	45.04	10	446	0.01%	97.65%	C	1.688	0.170	6	357	0	1	2	447.29
1157	3204576	Pieza	0.03	14837	445	0.01%	97.66%	C	6047	0.408	2	535371	0	1547	7595	446.50
1158	2503419	Pieza	40.82	11	445	0.01%	97.66%	C	3.375	0.310	3	393	0	1	4	445.92
1159	2600652	UND	40.76	11	444	0.01%	97.67%	C	3.938	0.362	3	394	0	1	5	445.26
1160	3301567	UND	22.31	20	442	0.01%	97.68%	C	1.688	0.085	12	720	0	1	3	443.11
1161	2400004	Pieza	9.87	45	440	0.01%	97.69%	C	2.813	0.063	16	1627	0	2	5	441.08
1162	3207095	UND	3.86	114	439	0.01%	97.70%	C	19.13	0.168	6	4161	0	8	27	440.83
1163	1800073	Juego	7.39	59	439	0.01%	97.71%	C	3.375	0.057	18	2173	0	2	6	440.33
1164	3600183	UND	22.09	20	437	0.01%	97.72%	C	10.69	0.540	2	727	0	2	13	438.75
1165	3400992	UND	11.04	40	437	0.01%	97.72%	C	8.438	0.213	5	1455	0	3	11	438.55
1166	2202904	UND	0.91	475	432	0.01%	97.73%	C	264.4	0.556	2	17650	0	58	322	433.78
1167	2400050	Pieza	43.67	10	432	0.01%	97.74%	C	2.25	0.227	4	368	0	1	3	433.68
1168	3208801	UND	0.55	772	425	0.01%	97.75%	C	306.6	0.397	3	29202	0	79	386	426.04
1169	2301572	UND	42.9	10	425	0.01%	97.76%	C	1.125	0.114	9	374	0	1	2	426.03
1170	1900991	Pieza	12.61	34	424	0.01%	97.77%	C	10.13	0.301	3	1274	0	3	13	425.78
1171	2503346	UND	5.04	84	424	0.01%	97.77%	C	41.63	0.495	2	3187	0	10	51	425.44
1172	3206448	Pieza	19.47	22	424	0.01%	97.78%	C	10.69	0.491	2	825	0	2	13	425.38
1173	2302070	UND	0.89	475	423	0.01%	97.79%	C	75.38	0.159	6	18046	0	31	106	424.25
1174	2504618	UND	42.51	10	421	0.01%	97.80%	C	4.5	0.455	2	378	0	1	6	422.16
1175	1800248	UND	42.48	10	421	0.01%	97.81%	C	0.563	0.057	18	378	0	0	1	421.86
1176	2202156	UND	4.24	99	420	0.01%	97.81%	C	27.56	0.278	4	3788	0	9	36	421.07
1177	3501436	UND	12.79	33	418	0.01%	97.82%	C	12.38	0.379	3	1256	0	3	16	419.15
1178	3401332	UND	9.17	46	418	0.01%	97.83%	C	3.375	0.074	13	1751	0	2	5	418.90
1179	1601482	UND	21.03	20	416	0.01%	97.84%	C	1.688	0.085	12	764	0	1	3	417.69
1180	3001334	Pieza	42.05	10	416	0.01%	97.85%	C	4.5	0.455	2	382	0	1	6	417.59

1181	3301408	Juego	42.02	10	416	0.01%	97.85%	C	1.125	0.114	9	382	0	1	2	417.29
1182	3206877	UND	21.01	20	416	0.01%	97.86%	C	9.563	0.483	2	764	0	2	12	417.30
1183	2503751	UND	21.01	20	416	0.01%	97.87%	C	5.625	0.284	4	764	0	2	7	417.30
1184	2101111	UND	21.01	20	416	0.01%	97.88%	C	11.25	0.568	2	764	0	2	14	417.30
1185	3100506	UND	12.71	33	415	0.01%	97.89%	C	5.625	0.172	6	1264	0	2	8	416.53
1186	2503864	UND	41.85	10	414	0.01%	97.89%	C	3.938	0.398	3	384	0	1	5	415.61
1187	3001250	Pieza	20.9	20	414	0.01%	97.90%	C	6.75	0.341	3	768	0	2	9	415.11
1188	2504114	UND	6.95	59	413	0.01%	97.91%	C	25.31	0.426	2	2311	0	6	32	414.12
1189	2202857	UND	6.94	59	412	0.01%	97.92%	C	33.19	0.559	2	2314	0	7	40	413.52
1190	3400900	Pieza	41.57	10	412	0.01%	97.93%	C	2.813	0.284	4	386	0	1	4	412.83
1191	3208876	UND	41.49	10	411	0.01%	97.93%	C	4.5	0.455	2	387	0	1	6	412.03
1192	3100766	UND	18.82	22	410	0.01%	97.94%	C	5.625	0.258	4	853	0	2	7	411.18
1193	2203273	UND	5.49	74	408	0.01%	97.95%	C	28.13	0.379	3	2926	0	7	36	408.90
1194	2101531	UND	11.43	36	407	0.01%	97.96%	C	15.75	0.442	2	1405	0	4	20	408.64
1195	3206501	Pieza	0.03	13560	407	0.01%	97.97%	C	6927	0.511	2	535371	0	1583	8510	408.07
1196	1512841	UND	40.49	10	401	0.01%	97.97%	C	4.5	0.455	2	397	0	1	6	402.10
1197	2503347	UND	12.61	32	399	0.01%	97.98%	C	7.313	0.231	4	1274	0	2	10	400.73
1198	2505229	UND	18.17	22	396	0.01%	97.99%	C	7.313	0.336	3	884	0	2	9	396.98
1199	3301774	UND	39.96	10	396	0.01%	98.00%	C	4.5	0.455	2	402	0	1	6	396.84
1200	3400858	Pieza	39.71	10	393	0.01%	98.00%	C	0.563	0.057	18	404	0	0	1	394.35
1201	2801166	Pieza	7.94	50	393	0.01%	98.01%	C	24.75	0.500	2	2023	0	6	30	394.26
1202	2801150	Pieza	11.33	35	393	0.01%	98.02%	C	15.19	0.438	2	1418	0	4	19	393.81
1203	2801516	UND	7.9	50	391	0.01%	98.03%	C	15.19	0.307	3	2033	0	4	20	392.27
1204	2201656	Pieza	1.88	208	391	0.01%	98.04%	C	22.5	0.108	9	8543	0	11	34	392.07
1205	2801650	UND	19.74	20	391	0.01%	98.04%	C	5.063	0.256	4	814	0	2	7	392.07
1206	3207451	UND	10.37	38	390	0.01%	98.05%	C	6.188	0.164	6	1549	0	2	9	391.34
1207	3209633	UND	0.27	1437	388	0.01%	98.06%	C	654.8	0.455	2	59486	0	158	813	389.33
1208	2202378	UND	8.46	46	385	0.01%	98.07%	C	23.06	0.506	2	1898	0	5	28	386.47
1209	3206358	Pieza	0.06	6417	385	0.01%	98.07%	C	3055	0.476	2	267686	0	723	3778	386.23
1210	2202909	UND	38.89	10	385	0.01%	98.08%	C	4.5	0.455	2	413	0	1	6	386.21
1211	3302084	UND	6.48	59	385	0.01%	98.09%	C	8.438	0.142	7	2479	0	4	12	386.11
1212	3209494	UND	8.44	46	384	0.01%	98.10%	C	25.88	0.568	2	1903	0	6	31	385.56
1213	2801155	Pieza	11.76	33	384	0.01%	98.10%	C	15.75	0.482	2	1366	0	4	19	385.40
1214	2101115	UND	38.66	10	383	0.01%	98.11%	C	3.938	0.398	3	415	0	1	5	383.93
1215	2101087	UND	19.33	20	383	0.01%	98.12%	C	11.25	0.568	2	831	0	2	14	383.93
1216	3206504	Pieza	0.03	12747	382	0.01%	98.12%	C	2840	0.223	4	535371	0	983	3823	383.61

1217	3301187	UND	38.41	10	380	0.01%	98.13%	C	5.063	0.511	2	418	0	1	6	381.45
1218	1601481	UND	18.29	21	380	0.01%	98.14%	C	9.563	0.460	2	878	0	2	12	381.44
1219	2503813	Juego	17.43	22	380	0.01%	98.15%	C	9.563	0.439	2	921	0	2	12	380.81
1220	3208058	UND	0.85	446	379	0.01%	98.15%	C	50.63	0.114	9	18895	0	25	75	379.86
1221	2101164	UND	17.37	22	378	0.01%	98.16%	C	10.69	0.491	2	925	0	2	13	379.50
1222	2504209	UND	38.16	10	378	0.01%	98.17%	C	4.5	0.455	2	421	0	1	6	378.96
1223	3302012	UND	38.13	10	377	0.01%	98.18%	C	1.125	0.114	9	421	0	1	2	378.66
1224	2301734	UND	38.04	10	377	0.01%	98.18%	C	2.25	0.227	4	422	0	1	3	377.77
1225	3206389	Pieza	0.17	2213	376	0.01%	98.19%	C	1243	0.562	2	94477	0	271	1514	377.32
1226	3206391	Pieza	18.99	20	376	0.01%	98.20%	C	4.5	0.227	4	846	0	2	6	377.17
1227	2505254	UND	18.96	20	375	0.01%	98.21%	C	9.563	0.483	2	847	0	2	12	376.58
1228	3301188	UND	37.87	10	375	0.01%	98.21%	C	1.125	0.114	9	424	0	1	2	376.08
1229	3206294	Pieza	0.21	1784	375	0.01%	98.22%	C	144	0.081	12	76482	0	83	227	375.80
1230	3001205	UND	37.82	10	374	0.01%	98.23%	C	5.063	0.511	2	425	0	1	6	375.59
1231	3208096	UND	2.52	149	374	0.01%	98.23%	C	81.56	0.549	2	6373	0	18	100	375.39
1232	3501073	Pieza	7.55	50	374	0.01%	98.24%	C	4.5	0.091	11	2127	0	2	7	374.89
1233	1900984	Pieza	18.86	20	373	0.01%	98.25%	C	8.438	0.426	2	852	0	2	11	374.59
1234	3206368	Pieza	0.27	1380	373	0.01%	98.26%	C	87.75	0.064	16	59486	0	57	145	373.78
1235	3208750	UND	18.78	20	372	0.01%	98.26%	C	3.375	0.170	6	855	0	1	5	373.00
1236	3207469	UND	1.07	347	371	0.01%	98.27%	C	23.63	0.068	15	15010	0	15	38	371.91
1237	3206405	Pieza	0.33	1119	369	0.01%	98.28%	C	138.9	0.124	8	48670	0	64	203	370.32
1238	2801380	UND	9.29	40	368	0.01%	98.28%	C	18	0.455	2	1729	0	4	22	369.03
1239	2301566	UND	7.4	50	366	0.01%	98.29%	C	20.25	0.409	2	2170	0	5	25	367.44
1240	2101248	UND	7.4	50	366	0.01%	98.30%	C	20.25	0.409	2	2170	0	5	25	367.44
1241	3206581	UND	0.47	777	365	0.01%	98.31%	C	264.4	0.340	3	34173	0	74	338	366.40
1242	2000065	UND	3.29	111	365	0.01%	98.31%	C	10.13	0.091	11	4882	0	5	16	365.93
1243	3206290	Pieza	0.47	772	363	0.01%	98.32%	C	223.3	0.289	3	34173	0	68	291	364.07
1244	2504849	UND	2.29	158	363	0.01%	98.33%	C	19.13	0.121	8	7014	0	9	28	363.87
1245	3208437	UND	2.52	143	359	0.01%	98.33%	C	46.13	0.324	3	6373	0	13	59	360.37
1246	3302596	UND	7.23	50	358	0.01%	98.34%	C	16.88	0.341	3	2221	0	5	22	359.00
1247	3206285	Pieza	0.46	777	357	0.01%	98.35%	C	178.9	0.230	4	34916	0	61	240	358.60
1248	2504139	UND	22.51	16	357	0.01%	98.36%	C	5.063	0.320	3	714	0	1	7	357.67
1249	3501364	UND	16.34	22	356	0.01%	98.36%	C	7.313	0.336	3	983	0	2	9	357.00
1250	3100705	UND	35.88	10	355	0.01%	98.37%	C	5.063	0.511	2	448	0	1	6	356.32
1251	3501651	UND	9.44	38	355	0.01%	98.38%	C	11.25	0.299	3	1701	0	3	15	356.24
1252	3302261	UND	7.15	50	354	0.01%	98.38%	C	11.25	0.227	4	2246	0	4	15	355.03

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

1253	3001892	UND	16.22	22	353	0.01%	98.39%	C	2.813	0.129	8	990	0	1	4	354.37
1254	3501747	UND	16.05	22	350	0.01%	98.40%	C	6.188	0.284	4	1001	0	2	8	350.66
1255	2504287	UND	16.05	22	350	0.01%	98.40%	C	7.875	0.362	3	1001	0	2	10	350.66
1256	2503446	Pieza	35.29	10	349	0.01%	98.41%	C	2.25	0.227	4	455	0	1	3	350.46
1257	2600590	Pieza	10.08	35	349	0.01%	98.42%	C	12.94	0.373	3	1593	0	3	16	350.36
1258	1400836	UND	5.85	59	347	0.01%	98.42%	C	29.25	0.492	2	2745	0	7	36	348.57
1259	3206386	Pieza	1.42	243	344	0.01%	98.43%	C	59.06	0.244	4	11311	0	20	79	345.50
1260	3206479	Pieza	0.47	733	344	0.01%	98.44%	C	353.8	0.483	2	34173	0	83	437	345.40
1261	3206286	Pieza	0.46	744	342	0.01%	98.44%	C	332.4	0.447	2	34916	0	81	414	343.53
1262	2503459	Pieza	0.13	2625	341	0.01%	98.45%	C	1033	0.394	3	123547	0	269	1302	342.38
1263	2503458	Pieza	0.14	2431	340	0.01%	98.46%	C	1213	0.499	2	114722	0	280	1493	341.46
1264	2101603	UND	15.59	22	340	0.01%	98.46%	C	7.875	0.362	3	1030	0	2	10	340.61
1265	3501054	Pieza	34.21	10	339	0.01%	98.47%	C	3.938	0.398	3	469	0	1	5	339.74
1266	3206910	UND	0.46	735	338	0.01%	98.48%	C	105.8	0.144	7	34916	0	46	151	338.96
1267	2505386	UND	34.09	10	337	0.01%	98.48%	C	5.063	0.511	2	471	0	1	6	338.54
1268	3400843	Pieza	15.49	22	337	0.01%	98.49%	C	6.75	0.310	3	1037	0	2	9	338.42
1269	2801108	Pieza	2.83	119	336	0.01%	98.50%	C	60.75	0.511	2	5675	0	14	75	337.25
1270	2902230	Pieza	15.43	22	336	0.01%	98.50%	C	11.81	0.542	2	1041	0	3	14	337.11
1271	3202449	Kg	6.78	50	336	0.01%	98.51%	C	2.813	0.057	18	2369	0	2	5	336.66
1272	3207805	UND	5.65	59	336	0.01%	98.52%	C	6.188	0.104	10	2843	0	3	9	336.66
1273	3401041	UND	33.85	10	335	0.01%	98.52%	C	0.563	0.057	18	474	0	0	1	336.16
1274	3301980	UND	0.52	644	335	0.01%	98.53%	C	263.8	0.410	2	30887	0	67	331	335.66
1275	2101622	UND	33.72	10	334	0.01%	98.53%	C	3.375	0.341	3	476	0	1	4	334.87
1276	2503673	UND	33.61	10	333	0.01%	98.54%	C	4.5	0.455	2	478	0	1	6	333.78
1277	2101126	UND	33.61	10	333	0.01%	98.55%	C	3.375	0.341	3	478	0	1	4	333.78
1278	3207748	UND	6.72	50	333	0.01%	98.55%	C	7.313	0.148	7	2390	0	3	10	333.68
1279	3207055	UND	6.72	50	333	0.01%	98.56%	C	20.25	0.409	2	2390	0	5	25	333.68
1280	2504641	UND	15.13	22	330	0.01%	98.57%	C	12.38	0.568	2	1062	0	3	15	330.56
1281	3001643	UND	6.63	50	328	0.01%	98.57%	C	18.56	0.375	3	2422	0	5	24	329.21
1282	2101630	UND	33.05	10	327	0.01%	98.58%	C	2.25	0.227	4	486	0	1	3	328.22
1283	2400276	UND	8.21	40	325	0.01%	98.59%	C	19.13	0.483	2	1956	0	4	24	326.13
1284	2600840	UND	6.54	50	324	0.01%	98.59%	C	27.56	0.557	2	2456	0	6	34	324.74
1285	3209706	UND	0.05	6455	323	0.01%	98.60%	C	1147	0.178	6	321223	0	444	1591	323.75
1286	3206548	Pieza	0.25	1289	322	0.01%	98.60%	C	119.3	0.093	11	64245	0	64	183	323.25
1287	2101103	UND	2.5	129	322	0.01%	98.61%	C	47.25	0.367	3	6424	0	13	60	322.75
1288	3207779	UND	32.4	10	321	0.01%	98.62%	C	1.688	0.170	6	496	0	1	2	321.76

1289	2503608	Pieza	14.71	22	320	0.01%	98.62%	C	7.875	0.362	3	1092	0	2	10	321.38
1290	2203117	UND	32.34	10	320	0.01%	98.63%	C	4.5	0.455	2	497	0	1	6	321.16
1291	2503438	Pieza	0.84	380	319	0.01%	98.64%	C	129.9	0.342	3	19120	0	36	166	320.33
1292	3501213	UND	11.41	28	316	0.01%	98.64%	C	5.063	0.183	5	1408	0	2	7	317.27
1293	3600254	UND	12.22	26	315	0.01%	98.65%	C	8.438	0.328	3	1314	0	2	11	315.52
1294	2301670	UND	31.56	10	312	0.01%	98.65%	C	2.25	0.227	4	509	0	1	3	313.42
1295	3208800	UND	0.25	1248	312	0.01%	98.66%	C	504.6	0.404	2	64245	0	130	634	313.07
1296	3208946	UND	7	45	312	0.01%	98.67%	C	14.63	0.328	3	2294	0	4	19	312.82
1297	3206351	Pieza	0.12	2599	312	0.01%	98.67%	C	1221	0.470	2	133843	0	291	1512	312.82
1298	1400617	UND	12.11	26	312	0.01%	98.68%	C	8.438	0.328	3	1326	0	2	11	312.68
1299	3209232	UND	0.46	675	311	0.01%	98.68%	C	55.13	0.082	12	34916	0	32	87	311.55
1300	3206300	Pieza	0.41	754	309	0.01%	98.69%	C	167.1	0.221	5	39173	0	58	225	310.26
1301	3207302	UND	0.42	735	309	0.01%	98.70%	C	143.4	0.195	5	38241	0	53	196	309.49
1302	3206795	UND	2.39	129	308	0.01%	98.70%	C	30.94	0.240	4	6720	0	10	41	308.55
1303	3208351	UND	0.5	614	307	0.01%	98.71%	C	285.8	0.466	2	32122	0	68	354	307.86
1304	3206485	Pieza	13.45	23	306	0.01%	98.71%	C	9	0.395	3	1194	0	2	11	307.21
1305	3302082	UND	14.06	22	306	0.01%	98.72%	C	2.813	0.129	8	1142	0	1	4	307.18
1306	2902257	Pieza	11.76	26	303	0.01%	98.73%	C	9	0.350	3	1366	0	2	11	303.65
1307	2801539	UND	11.76	26	303	0.01%	98.73%	C	12.94	0.503	2	1366	0	3	16	303.65
1308	2400384	UND	12.72	24	302	0.01%	98.74%	C	5.063	0.213	5	1263	0	2	7	303.17
1309	3301921	UND	27.74	11	302	0.01%	98.74%	C	2.813	0.258	4	579	0	1	4	303.03
1310	3208749	UND	13.87	22	302	0.01%	98.75%	C	1.688	0.077	13	1158	0	1	3	303.03
1311	2503510	Pieza	15.25	20	302	0.01%	98.76%	C	6.188	0.313	3	1053	0	2	8	302.89
1312	2503540	Pieza	12.69	24	302	0.01%	98.76%	C	2.25	0.095	11	1266	0	1	3	302.45
1313	2504055	UND	5.04	59	299	0.01%	98.77%	C	21.94	0.369	3	3187	0	6	28	300.31
1314	1901135	UND	0.94	317	298	0.01%	98.77%	C	166.5	0.526	2	17086	0	38	204	298.72
1315	3207042	UND	0.46	645	297	0.01%	98.78%	C	135.6	0.210	5	34916	0	48	184	297.85
1316	3208518	UND	2.29	129	295	0.01%	98.78%	C	23.06	0.179	6	7014	0	9	32	295.64
1317	2801535	UND	24.73	12	294	0.01%	98.79%	C	5.625	0.473	2	649	0	1	7	294.71
1318	2101903	UND	13.48	22	294	0.01%	98.80%	C	10.13	0.465	2	1191	0	2	13	294.51
1319	2301497	UND	29.63	10	293	0.01%	98.80%	C	5.063	0.511	2	542	0	1	6	294.25
1320	3001966	UND	26.9	11	293	0.01%	98.81%	C	4.5	0.413	2	597	0	1	6	293.85
1321	3401006	UND	29.4	10	291	0.01%	98.81%	C	3.938	0.398	3	546	0	1	5	291.97
1322	1709243	UND	3.67	79	291	0.01%	98.82%	C	19.69	0.249	4	4376	0	6	26	291.57
1323	4200078	UND	11.24	26	289	0.01%	98.82%	C	12.94	0.503	2	1429	0	3	16	290.22
1324	3209043	UND	14.57	20	288	0.01%	98.83%	C	2.25	0.114	9	1102	0	1	3	289.38

1325	2504101	UND	13.23	22	288	0.01%	98.83%	C	1.688	0.077	13	1214	0	1	3	289.05
1326	2201737	Pieza	6.61	44	288	0.01%	98.84%	C	11.81	0.271	4	2430	0	4	16	288.83
1327	2503418	Pieza	29.07	10	288	0.01%	98.85%	C	5.063	0.511	2	552	0	1	6	288.69
1328	2503417	Pieza	29.07	10	288	0.01%	98.85%	C	0.563	0.057	18	552	0	0	1	288.69
1329	2903135	UND	1.93	149	287	0.01%	98.86%	C	56.81	0.383	3	8322	0	15	72	287.50
1330	3206484	Pieza	0.46	617	284	0.01%	98.86%	C	151.9	0.246	4	34916	0	50	202	284.60
1331	2801649	UND	11.01	26	283	0.01%	98.87%	C	7.313	0.284	4	1459	0	2	10	284.28
1332	3001397	UND	2.2	129	283	0.01%	98.87%	C	70.88	0.551	2	7301	0	16	86	284.02
1333	2202107	UND	10.17	28	282	0.01%	98.88%	C	10.69	0.386	3	1579	0	3	13	282.79
1334	2202283	UND	28.33	10	280	0.01%	98.88%	C	5.625	0.568	2	567	0	1	7	281.34
1335	3206432	Pieza	28.26	10	280	0.01%	98.89%	C	1.688	0.170	6	568	0	1	2	280.65
1336	2201655	Pieza	1.88	149	279	0.01%	98.90%	C	72.56	0.489	2	8543	0	17	90	280.05
1337	3206403	Pieza	0.33	843	278	0.01%	98.90%	C	426.9	0.506	2	48670	0	98	525	279.22
1338	3208830	UND	9.37	30	278	0.01%	98.91%	C	8.438	0.284	4	1714	0	3	11	279.16
1339	1513158	UND	28.06	10	278	0.01%	98.91%	C	1.688	0.170	6	572	0	1	2	278.66
1340	2801571	UND	11.21	25	277	0.01%	98.92%	C	14.06	0.568	2	1433	0	3	17	278.31
1341	2504041	UND	12.71	22	277	0.01%	98.92%	C	3.375	0.155	6	1264	0	1	5	277.69
1342	2503814	Juego	12.71	22	277	0.01%	98.93%	C	10.13	0.465	2	1264	0	2	13	277.69
1343	2503700	Juego	4.66	59	277	0.01%	98.93%	C	7.313	0.123	8	3447	0	3	11	277.67
1344	2301778	UND	27.92	10	276	0.01%	98.94%	C	1.125	0.114	9	575	0	1	2	277.27
1345	1512917	UND	27.83	10	276	0.01%	98.94%	C	2.25	0.227	4	577	0	1	3	276.38
1346	3206404	Pieza	0.33	834	275	0.01%	98.95%	C	407.8	0.489	2	48670	0	95	503	275.94
1347	3208748	UND	13.87	20	275	0.01%	98.95%	C	7.875	0.398	3	1158	0	2	10	275.48
1348	2202099	Metro	4.62	59	274	0.01%	98.96%	C	21.38	0.360	3	3476	0	6	27	275.28
1349	2400015	Juego	13.77	20	273	0.01%	98.96%	C	5.625	0.284	4	1166	0	2	7	273.50
1350	3002107	UND	25	11	272	0.01%	98.97%	C	5.625	0.517	2	642	0	1	7	273.10
1351	2903368	UND	9.15	30	272	0.01%	98.98%	C	14.63	0.492	2	1755	0	3	18	272.60
1352	3206543	Pieza	0.4	678	271	0.01%	98.98%	C	133.3	0.197	5	40153	0	49	182	272.11
1353	3301902	UND	1.42	190	270	0.01%	98.99%	C	68.63	0.361	3	11311	0	19	87	270.76
1354	3207194	UND	6.04	45	269	0.01%	98.99%	C	6.188	0.139	7	2659	0	3	9	269.92
1355	3206499	Pieza	0.02	13441	269	0.01%	99.00%	C	7310	0.544	2	803057	0	1619	8929	269.66
1356	3209222	UND	6.02	45	268	0.01%	99.00%	C	2.813	0.063	16	2668	0	2	5	269.03
1357	3206289	Pieza	0.34	787	268	0.01%	99.01%	C	45.56	0.058	17	47239	0	31	76	268.43
1358	2503763	UND	12.26	22	267	0.01%	99.01%	C	5.063	0.232	4	1310	0	2	7	267.86
1359	3207767	UND	10.7	25	265	0.01%	99.02%	C	11.25	0.455	2	1501	0	3	14	265.65
1360	3208286	UND	0.27	975	263	0.01%	99.02%	C	458.4	0.470	2	59486	0	109	568	264.11

1361	2801364	UND	2.64	99	261	0.01%	99.03%	C	32.06	0.324	3	6084	0	9	41	262.17
1362	3206979	UND	0.28	933	261	0.01%	99.03%	C	260.4	0.279	4	57361	0	80	341	261.94
1363	2801316	UND	9.41	28	261	0.01%	99.04%	C	10.13	0.365	3	1707	0	3	13	261.66
1364	2301831	UND	5.85	45	261	0.01%	99.04%	C	3.375	0.076	13	2745	0	2	5	261.43
1365	3301696	UND	10.49	25	260	0.01%	99.05%	C	13.5	0.545	2	1531	0	3	16	260.44
1366	3206612	UND	11.81	22	257	0.00%	99.05%	C	2.813	0.129	8	1360	0	1	4	258.02
1367	3001591	UND	3.59	71	256	0.00%	99.06%	C	39.94	0.560	2	4474	0	9	49	256.69
1368	1600874	UND	5.71	45	254	0.00%	99.06%	C	8.438	0.189	5	2813	0	3	12	255.17
1369	2504024	UND	25.45	10	252	0.00%	99.07%	C	0.563	0.057	18	631	0	0	1	252.74
1370	2801602	UND	25.43	10	252	0.00%	99.07%	C	1.688	0.170	6	632	0	1	2	252.54
1371	3501085	Pieza	12.71	20	252	0.00%	99.08%	C	1.125	0.057	18	1264	0	1	2	252.44
1372	3206889	UND	1.01	248	250	0.00%	99.08%	C	24.19	0.098	10	15902	0	13	37	250.75
1373	3001239	UND	25.21	10	250	0.00%	99.09%	C	3.375	0.341	3	637	0	1	4	250.36
1374	1800275	UND	10.08	25	249	0.00%	99.09%	C	8.438	0.341	3	1593	0	2	11	250.26
1375	1512812	UND	8.4	30	249	0.00%	99.10%	C	7.313	0.246	4	1912	0	2	10	250.26
1376	2801478	UND	8.4	30	249	0.00%	99.10%	C	10.13	0.341	3	1912	0	3	13	250.26
1377	1800220	UND	8.4	30	249	0.00%	99.11%	C	1.688	0.057	18	1912	0	1	3	250.26
1378	3206844	UND	5.04	50	249	0.00%	99.11%	C	27	0.545	2	3187	0	6	33	250.26
1379	2503490	Pieza	4.2	59	249	0.00%	99.12%	C	21.38	0.360	3	3824	0	6	27	250.26
1380	1900974	Pieza	4.2	59	249	0.00%	99.12%	C	23.06	0.388	3	3824	0	6	29	250.26
1381	3206326	Pieza	0.35	709	248	0.00%	99.13%	C	379.1	0.535	2	45889	0	85	464	248.87
1382	3209294	UND	2.12	117	248	0.00%	99.13%	C	32.06	0.274	4	7576	0	10	42	248.43
1383	3206296	Pieza	0.28	882	247	0.00%	99.13%	C	498.4	0.565	2	57361	0	108	607	247.76
1384	3208050	UND	0.05	4932	247	0.00%	99.14%	C	2242	0.454	2	321223	0	543	2785	247.38
1385	3207967	UND	0.38	648	246	0.00%	99.14%	C	167.1	0.258	4	42266	0	54	221	247.18
1386	2801773	UND	8.23	30	244	0.00%	99.15%	C	1.688	0.057	18	1952	0	1	3	245.19
1387	3206535	Pieza	0.94	259	244	0.00%	99.15%	C	22.5	0.087	12	17086	0	12	35	244.58
1388	3207021	UND	0.41	594	244	0.00%	99.16%	C	219.9	0.370	3	39173	0	59	279	244.30
1389	3207403	UND	11.16	22	243	0.00%	99.16%	C	10.13	0.465	2	1439	0	2	13	243.82
1390	3206607	Pieza	0.28	866	243	0.00%	99.17%	C	67.5	0.078	13	57361	0	39	107	243.31
1391	3208783	UND	4.7	51	242	0.00%	99.17%	C	18	0.350	3	3417	0	5	23	242.71
1392	3208038	UND	0.18	1343	242	0.00%	99.18%	C	262.7	0.196	5	89229	0	97	360	242.57
1393	2503398	UND	22.11	11	241	0.00%	99.18%	C	5.063	0.465	2	726	0	1	6	241.53
1394	3501267	UND	9.72	25	241	0.00%	99.19%	C	2.813	0.114	9	1652	0	1	4	241.32
1395	2301491	UND	24.25	10	240	0.00%	99.19%	C	4.5	0.455	2	662	0	1	6	240.82
1396	3600018	UND	22.03	11	240	0.00%	99.20%	C	3.375	0.310	3	729	0	1	4	240.65

PROPUESTA DE MEJORA EN LAS ÁREAS DE MANTENIMIENTO, LOGÍSTICA Y CALIDAD PARA REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO - 2019

1397	3301116	UND	9.66	25	239	0.00%	99.20%	C	6.75	0.273	4	1663	0	2	9	239.83
1398	3206272	Pieza	0.05	4750	238	0.00%	99.21%	C	2677	0.564	2	321223	0	582	3259	238.24
1399	3206295	Pieza	0.28	843	236	0.00%	99.21%	C	427.5	0.507	2	57361	0	98	526	236.91
1400	3208049	UND	0.13	1802	234	0.00%	99.21%	C	107.4	0.060	17	123547	0	72	179	234.96
1401	3100694	UND	9.45	25	234	0.00%	99.22%	C	6.188	0.250	4	1700	0	2	8	234.62
1402	2202380	UND	4.72	50	234	0.00%	99.22%	C	18	0.364	3	3403	0	5	23	234.37
1403	3600054	UND	23.59	10	234	0.00%	99.23%	C	2.25	0.227	4	681	0	1	3	234.27
1404	2503623	Pieza	23.59	10	234	0.00%	99.23%	C	5.625	0.568	2	681	0	1	7	234.27
1405	3207923	UND	23.58	10	233	0.00%	99.24%	C	3.938	0.398	3	681	0	1	5	234.17
1406	2801102	Pieza	23.57	10	233	0.00%	99.24%	C	3.938	0.398	3	681	0	1	5	234.07
1407	4200004	UND	23.56	10	233	0.00%	99.25%	C	0.563	0.057	18	682	0	0	1	233.97
1408	2400236	UND	23.53	10	233	0.00%	99.25%	C	1.688	0.170	6	683	0	1	2	233.67
1409	3206344	Pieza	23.51	10	233	0.00%	99.26%	C	1.125	0.114	9	683	0	1	2	233.47
1410	3206537	Pieza	0.94	248	233	0.00%	99.26%	C	81	0.327	3	17086	0	23	104	233.38
1411	2801630	UND	23.49	10	233	0.00%	99.26%	C	2.25	0.227	4	684	0	1	3	233.28
1412	3208233	UND	2.08	111	231	0.00%	99.27%	C	9.563	0.086	12	7722	0	5	15	231.35
1413	3208279	UND	0.34	677	230	0.00%	99.27%	C	93.94	0.139	7	47239	0	41	135	230.95
1414	2302202	UND	7.71	30	229	0.00%	99.28%	C	7.875	0.265	4	2083	0	2	10	229.70
1415	3302726	UND	4.59	50	227	0.00%	99.28%	C	25.88	0.523	2	3499	0	6	32	227.91
1416	3207618	UND	0.32	708	227	0.00%	99.29%	C	132.2	0.187	5	50191	0	50	182	227.22
1417	3207563	Metro	7.47	30	222	0.00%	99.29%	C	12.38	0.417	2	2150	0	3	16	222.55
1418	3206357	Pieza	0.03	7391	222	0.00%	99.29%	C	405.6	0.055	18	535371	0	283	688	222.43
1419	2504034	UND	22.28	10	221	0.00%	99.30%	C	5.063	0.511	2	721	0	1	6	221.26
1420	3206840	UND	10.08	22	220	0.00%	99.30%	C	10.69	0.491	2	1593	0	2	13	220.23
1421	3207192	UND	22.14	10	219	0.00%	99.31%	C	3.375	0.341	3	725	0	1	4	219.87
1422	3207530	UND	6.31	35	219	0.00%	99.31%	C	16.31	0.471	2	2545	0	4	20	219.32
1423	3206413	Pieza	0.17	1286	219	0.00%	99.32%	C	706.5	0.549	2	94477	0	156	862	219.30
1424	3203309	Pieza	0.27	804	217	0.00%	99.32%	C	347.6	0.432	2	59486	0	86	434	217.72
1425	1901007	UND	0.84	257	216	0.00%	99.32%	C	47.81	0.186	5	19120	0	18	66	216.89
1426	2504264	UND	0.42	515	216	0.00%	99.33%	C	142.3	0.276	4	38241	0	44	187	216.89
1427	3206402	Pieza	0.17	1243	211	0.00%	99.33%	C	182.3	0.147	7	94477	0	78	260	212.04
1428	2202485	UND	21.35	10	211	0.00%	99.34%	C	2.25	0.227	4	752	0	1	3	212.02
1429	1512989	UND	4.25	50	210	0.00%	99.34%	C	7.875	0.159	6	3779	0	3	11	211.03
1430	2101288	UND	8.49	25	210	0.00%	99.35%	C	7.875	0.318	3	1892	0	2	10	210.78
1431	3206400	Pieza	0.17	1235	210	0.00%	99.35%	C	165.4	0.134	7	94477	0	74	239	210.52
1432	3208046	UND	0.13	1604	208	0.00%	99.35%	C	280.1	0.175	6	123547	0	109	390	209.14

1433	3206297	Pieza	0.28	744	208	0.00%	99.36%	C	396.6	0.533	2	57361	0	89	485	209.10
1434	2801477	UND	21.01	10	208	0.00%	99.36%	C	3.375	0.341	3	764	0	1	4	208.65
1435	2101112	UND	21.01	10	208	0.00%	99.37%	C	2.25	0.227	4	764	0	1	3	208.65
1436	2801499	UND	21.01	10	208	0.00%	99.37%	C	1.688	0.170	6	764	0	1	2	208.65
1437	2902417	UND	8.4	25	208	0.00%	99.37%	C	3.375	0.136	7	1912	0	1	5	208.55
1438	3206352	Pieza	0.1	2079	208	0.00%	99.38%	C	772.3	0.371	3	160611	0	207	979	208.55
1439	3800205	UND	18.87	11	205	0.00%	99.38%	C	2.25	0.207	5	851	0	1	3	206.13
1440	3001641	UND	18.8	11	205	0.00%	99.39%	C	2.25	0.207	5	854	0	1	3	205.37
1441	3208491	UND	5.88	35	204	0.00%	99.39%	C	18.56	0.536	2	2731	0	4	23	204.38
1442	2400360	UND	3.42	59	203	0.00%	99.39%	C	8.438	0.142	7	4696	0	4	12	203.78
1443	3208246	UND	8.47	24	201	0.00%	99.40%	C	1.688	0.071	14	1896	0	1	3	201.87
1444	2903254	UND	10.09	20	200	0.00%	99.40%	C	5.063	0.256	4	1592	0	2	7	200.40
1445	2801504	UND	16.81	12	200	0.00%	99.40%	C	3.375	0.284	4	955	0	1	4	200.33
1446	3208203	UND	5.04	40	200	0.00%	99.41%	C	7.313	0.185	5	3187	0	3	10	200.21
1447	3208487	UND	2.52	79	200	0.00%	99.41%	C	21.38	0.270	4	6373	0	7	28	200.21
1448	2902329	UND	18.31	11	199	0.00%	99.42%	C	4.5	0.413	2	877	0	1	6	200.02
1449	3208226	UND	5.59	36	199	0.00%	99.42%	C	11.25	0.316	3	2873	0	3	15	199.85
1450	3206554	Pieza	0.08	2487	199	0.00%	99.42%	C	444.9	0.179	6	200764	0	172	617	199.57
1451	2301769	UND	18.05	11	197	0.00%	99.43%	C	4.5	0.413	2	890	0	1	6	197.18
1452	2201738	Pieza	6.61	30	196	0.00%	99.43%	C	14.06	0.473	2	2430	0	3	17	196.93
1453	3208241	UND	0.36	545	196	0.00%	99.44%	C	275.1	0.505	2	44614	0	63	338	196.63
1454	3208784	Metro	5.63	35	195	0.00%	99.44%	C	18	0.519	2	2853	0	4	22	195.69
1455	3206608	Pieza	0.25	777	194	0.00%	99.44%	C	294.8	0.379	3	64245	0	78	373	194.89
1456	2504313	UND	16.16	12	192	0.00%	99.45%	C	1.688	0.142	7	994	0	1	2	192.58
1457	1400361	UND	19.33	10	191	0.00%	99.45%	C	2.25	0.227	4	831	0	1	3	191.96
1458	2900949	Pieza	19.33	10	191	0.00%	99.45%	C	3.375	0.341	3	831	0	1	4	191.96
1459	3206293	Pieza	0.27	705	190	0.00%	99.46%	C	182.8	0.259	4	59486	0	59	241	190.91
1460	3206318	Pieza	0.25	760	190	0.00%	99.46%	C	257.1	0.338	3	64245	0	72	329	190.67
1461	2101905	UND	5.48	35	190	0.00%	99.47%	C	13.5	0.390	3	2931	0	4	17	190.47
1462	3208352	UND	0.17	1114	189	0.00%	99.47%	C	609.8	0.547	2	94477	0	135	744	189.93
1463	2503463	Pieza	0.13	1454	189	0.00%	99.47%	C	537.2	0.369	3	123547	0	144	682	189.65
1464	3501363	UND	19.08	10	189	0.00%	99.48%	C	5.063	0.511	2	842	0	1	6	189.48
1465	3206401	Pieza	0.42	447	188	0.00%	99.48%	C	239.1	0.534	2	38241	0	53	292	188.53
1466	3206538	Pieza	1.26	149	187	0.00%	99.48%	C	50.63	0.341	3	12747	0	14	65	187.69
1467	2400241	UND	3.77	50	187	0.00%	99.49%	C	20.81	0.420	2	4260	0	5	26	187.20
1468	1400367	UND	18.83	10	186	0.00%	99.49%	C	2.813	0.284	4	853	0	1	4	187.00

1469	3208510	UND	18.82	10	186	0.00%	99.49%	C	5.063	0.511	2	853	0	1	6	186.90
1470	3401312	UND	18.78	10	186	0.00%	99.50%	C	4.5	0.455	2	855	0	1	6	186.50
1471	3302224	UND	18.74	10	186	0.00%	99.50%	C	1.688	0.170	6	857	0	1	2	186.10
1472	3001642	UND	18.71	10	185	0.00%	99.51%	C	2.813	0.284	4	858	0	1	4	185.81
1473	2301633	UND	18.7	10	185	0.00%	99.51%	C	3.375	0.341	3	859	0	1	4	185.71
1474	3206750	Pieza	7.47	25	185	0.00%	99.51%	C	8.438	0.341	3	2150	0	2	11	185.46
1475	2504323	UND	16.96	11	185	0.00%	99.52%	C	1.688	0.155	6	947	0	1	2	185.27
1476	4200215	UND	18.64	10	185	0.00%	99.52%	C	4.5	0.455	2	862	0	1	6	185.11
1477	2101896	UND	18.59	10	184	0.00%	99.52%	C	5.063	0.511	2	864	0	1	6	184.61
1478	2101897	UND	18.59	10	184	0.00%	99.53%	C	1.688	0.170	6	864	0	1	2	184.61
1479	3206456	Pieza	1.89	97	183	0.00%	99.53%	C	27	0.278	4	8498	0	8	35	183.94
1480	3206406	Pieza	0.08	2289	183	0.00%	99.53%	C	772.9	0.338	3	200764	0	217	990	183.68
1481	2301738	UND	12.31	15	183	0.00%	99.54%	C	7.875	0.530	2	1305	0	2	10	183.37
1482	3206547	Pieza	0.34	537	182	0.00%	99.54%	C	152.4	0.284	4	47239	0	47	199	183.01
1483	2503617	Pieza	18.35	10	182	0.00%	99.54%	C	2.25	0.227	4	875	0	1	3	182.23
1484	2203083	UND	2.29	79	181	0.00%	99.55%	C	14.06	0.178	6	7014	0	5	20	181.93
1485	3209638	UND	0.28	645	181	0.00%	99.55%	C	257.6	0.399	3	57361	0	67	324	181.30
1486	3206331	Pieza	0.34	527	179	0.00%	99.55%	C	79.31	0.151	7	47239	0	33	113	179.63
1487	3206455	Pieza	1.89	94	178	0.00%	99.56%	C	45	0.478	2	8498	0	11	56	178.31
1488	4200031	UND	17.88	10	177	0.00%	99.56%	C	3.375	0.341	3	898	0	1	4	177.56
1489	2504237	UND	0.94	188	177	0.00%	99.57%	C	74.81	0.398	3	17086	0	19	94	177.37
1490	2801161	Pieza	11.76	15	175	0.00%	99.57%	C	1.125	0.076	13	1366	0	1	2	175.18
1491	1600770	UND	11.76	15	175	0.00%	99.57%	C	2.813	0.189	5	1366	0	1	4	175.18
1492	3400882	Pieza	17.43	10	173	0.00%	99.58%	C	1.688	0.170	6	921	0	1	2	173.09
1493	3207418	UND	17.39	10	172	0.00%	99.58%	C	1.125	0.114	9	924	0	1	2	172.70
1494	1600070	UND	1.28	134	171	0.00%	99.58%	C	36	0.269	4	12548	0	11	47	171.61
1495	3302226	UND	11.49	15	171	0.00%	99.59%	C	6.75	0.455	2	1398	0	2	8	171.16
1496	2101586	UND	17.23	10	171	0.00%	99.59%	C	2.813	0.284	4	932	0	1	4	171.11
1497	3207977	UND	17.16	10	170	0.00%	99.59%	C	5.063	0.511	2	936	0	1	6	170.41
1498	3100635	UND	17.12	10	169	0.00%	99.60%	C	3.938	0.398	3	938	0	1	5	170.02
1499	2503464	Pieza	0.13	1302	169	0.00%	99.60%	C	725.1	0.557	2	123547	0	159	884	169.77
1500	3209830	UND	0.23	735	169	0.00%	99.60%	C	358.3	0.488	2	69831	0	84	442	169.48
1501	1400307	UND	17.01	10	168	0.00%	99.61%	C	2.813	0.284	4	944	0	1	4	168.92
1502	2600658	UND	16.96	10	168	0.00%	99.61%	C	3.938	0.398	3	947	0	1	5	168.43
1503	2203376	UND	16.95	10	168	0.00%	99.61%	C	2.813	0.284	4	948	0	1	4	168.33
1504	2902418	UND	16.95	10	168	0.00%	99.61%	C	3.938	0.398	3	948	0	1	5	168.33

1505	3207479	UND	16.93	10	168	0.00%	99.62%	C	2.25	0.227	4	949	0	1	3	168.13
1506	1900993	Pieza	16.81	10	166	0.00%	99.62%	C	2.813	0.284	4	955	0	1	4	166.94
1507	2301632	UND	11.2	15	166	0.00%	99.62%	C	1.125	0.076	13	1434	0	1	2	166.84
1508	2301634	UND	11.2	15	166	0.00%	99.63%	C	5.063	0.341	3	1434	0	1	6	166.84
1509	2301635	UND	11.2	15	166	0.00%	99.63%	C	2.813	0.189	5	1434	0	1	4	166.84
1510	2503473	Pieza	6.72	25	166	0.00%	99.63%	C	3.938	0.159	6	2390	0	2	6	166.84
1511	3001797	UND	15.27	11	166	0.00%	99.64%	C	5.063	0.465	2	1052	0	1	6	166.81
1512	2503597	Pieza	1.19	139	165	0.00%	99.64%	C	25.31	0.183	5	13497	0	10	35	165.45
1513	1800207	UND	15.13	11	165	0.00%	99.64%	C	5.063	0.465	2	1062	0	1	6	165.28
1514	1512984	UND	7.55	22	164	0.00%	99.65%	C	11.81	0.542	2	2127	0	3	14	164.95
1515	2202633	UND	3.3	50	163	0.00%	99.65%	C	13.5	0.273	4	4867	0	4	18	163.86
1516	2101104	UND	16.47	10	163	0.00%	99.65%	C	2.813	0.284	4	975	0	1	4	163.56
1517	3208164	UND	10.92	15	162	0.00%	99.66%	C	7.875	0.530	2	1471	0	2	10	162.67
1518	3208193	UND	0.23	698	161	0.00%	99.66%	C	352.1	0.505	2	69831	0	81	433	161.03
1519	3301095	Pieza	3.22	50	159	0.00%	99.66%	C	7.313	0.148	7	4988	0	3	10	159.89
1520	3208653	UND	3.22	50	159	0.00%	99.67%	C	2.813	0.057	18	4988	0	2	5	159.89
1521	3001285	Pieza	13.41	12	159	0.00%	99.67%	C	6.188	0.521	2	1198	0	1	8	159.81
1522	3206457	Pieza	1.89	84	159	0.00%	99.67%	C	24.19	0.287	3	8498	0	7	32	159.54
1523	3206362	Pieza	0.01	15785	158	0.00%	99.67%	C	5032	0.319	3	1606113	0	1456	6488	158.34
1524	2504045	UND	5.29	30	157	0.00%	99.68%	C	16.31	0.549	2	3036	0	4	20	157.60
1525	2202827	UND	1.85	84	156	0.00%	99.68%	C	23.63	0.281	4	8682	0	7	31	156.16
1526	2503573	Pieza	0.22	691	152	0.00%	99.68%	C	235.1	0.340	3	73005	0	66	301	152.50
1527	3302081	UND	6.97	22	152	0.00%	99.69%	C	8.438	0.387	3	2304	0	2	11	152.28
1528	3207636	UND	5.88	26	151	0.00%	99.69%	C	4.5	0.175	6	2731	0	2	6	151.82
1529	3206587	Pieza	4.36	35	151	0.00%	99.69%	C	15.19	0.438	2	3684	0	4	19	151.54
1530	2503576	Pieza	0.21	717	151	0.00%	99.70%	C	152.4	0.213	5	76482	0	54	206	150.99
1531	2801635	UND	12.61	12	150	0.00%	99.70%	C	2.813	0.237	4	1274	0	1	4	150.27
1532	2503392	UND	15.13	10	150	0.00%	99.70%	C	3.375	0.341	3	1062	0	1	4	150.25
1533	1400316	UND	15.13	10	150	0.00%	99.70%	C	4.5	0.455	2	1062	0	1	6	150.25
1534	2202402	Metro	1.89	79	150	0.00%	99.71%	C	25.31	0.320	3	8498	0	7	33	150.15
1535	3100584	Pieza	12.34	12	147	0.00%	99.71%	C	2.813	0.237	4	1302	0	1	4	147.06
1536	2400006	Juego	9.87	15	147	0.00%	99.71%	C	6.75	0.455	2	1627	0	2	8	147.03
1537	2902168	Pieza	12.25	12	146	0.00%	99.72%	C	3.375	0.284	4	1311	0	1	4	145.98
1538	2902755	UND	5.88	25	146	0.00%	99.72%	C	10.69	0.432	2	2731	0	3	13	145.98
1539	4200069	UND	14.63	10	145	0.00%	99.72%	C	5.625	0.568	2	1098	0	1	7	145.29
1540	3206459	Pieza	1.89	76	144	0.00%	99.72%	C	42.75	0.561	2	8498	0	9	52	144.52

1541	900505	UND	11.93	12	142	0.00%	99.73%	C	2.813	0.237	4	1346	0	1	4	142.17
1542	3206472	Pieza	11.91	12	141	0.00%	99.73%	C	5.063	0.426	2	1349	0	1	6	141.93
1543	3208788	UND	0.47	299	141	0.00%	99.73%	C	48.94	0.164	6	34173	0	20	69	140.96
1544	3207020	UND	14.16	10	140	0.00%	99.74%	C	5.625	0.568	2	1134	0	1	7	140.62
1545	2202225	UND	14.15	10	140	0.00%	99.74%	C	4.5	0.455	2	1135	0	1	6	140.52
1546	3100756	UND	14.14	10	140	0.00%	99.74%	C	2.25	0.227	4	1136	0	1	3	140.42
1547	2301801	UND	4.21	33	138	0.00%	99.74%	C	16.31	0.499	2	3815	0	4	20	137.97
1548	3206873	UND	9.26	15	138	0.00%	99.75%	C	8.438	0.568	2	1734	0	2	10	137.94
1549	2201905	UND	9.26	15	138	0.00%	99.75%	C	3.375	0.227	4	1734	0	1	5	137.94
1550	3600003	Pieza	12.61	11	137	0.00%	99.75%	C	5.063	0.465	2	1274	0	1	6	137.75
1551	2903269	UND	13.87	10	137	0.00%	99.75%	C	5.625	0.568	2	1158	0	1	7	137.74
1552	3301894	UND	13.81	10	137	0.00%	99.76%	C	5.063	0.511	2	1163	0	1	6	137.15
1553	3600346	UND	9.19	15	136	0.00%	99.76%	C	7.313	0.492	2	1748	0	2	9	136.90
1554	2505436	UND	11.48	12	136	0.00%	99.76%	C	2.813	0.237	4	1399	0	1	4	136.81
1555	3207196	UND	9.18	15	136	0.00%	99.76%	C	8.438	0.568	2	1750	0	2	10	136.75
1556	3207417	UND	2.74	50	136	0.00%	99.77%	C	10.69	0.216	5	5862	0	4	14	136.05
1557	3208015	Metro	0.09	1506	136	0.00%	99.77%	C	308.8	0.205	5	178457	0	111	420	135.94
1558	3100614	UND	5.45	25	135	0.00%	99.77%	C	6.188	0.250	4	2947	0	2	8	135.31
1559	3201051	Pieza	0.05	2661	133	0.00%	99.77%	C	712.7	0.268	4	321223	0	225	938	133.47
1560	2504987	UND	2.68	50	133	0.00%	99.78%	C	26.44	0.534	2	5993	0	6	32	133.07
1561	2902854	UND	11.1	12	132	0.00%	99.78%	C	6.188	0.521	2	1447	0	1	8	132.28
1562	2504798	UND	5.55	24	132	0.00%	99.78%	C	8.438	0.355	3	2894	0	2	11	132.28
1563	2801763	UND	13.31	10	132	0.00%	99.79%	C	2.25	0.227	4	1207	0	1	3	132.18
1564	2301522	UND	13.08	10	129	0.00%	99.79%	C	4.5	0.455	2	1228	0	1	6	129.90
1565	2301534	UND	13.08	10	129	0.00%	99.79%	C	1.688	0.170	6	1228	0	1	2	129.90
1566	3401404	UND	8.71	15	129	0.00%	99.79%	C	2.813	0.189	5	1844	0	1	4	129.75
1567	3001975	UND	13.01	10	129	0.00%	99.80%	C	2.813	0.284	4	1235	0	1	4	129.20
1568	1601073	UND	8.63	15	128	0.00%	99.80%	C	7.313	0.492	2	1861	0	2	9	128.55
1569	3207810	UND	0.09	1418	128	0.00%	99.80%	C	595.7	0.420	2	178457	0	150	746	127.99
1570	3206462	Pieza	1.4	91	128	0.00%	99.80%	C	41.63	0.457	2	11472	0	10	52	127.91
1571	2203205	UND	8.47	15	126	0.00%	99.81%	C	5.625	0.379	3	1896	0	1	7	126.17
1572	2505158	UND	8.41	15	125	0.00%	99.81%	C	8.438	0.568	2	1910	0	2	10	125.28
1573	2202401	UND	12.61	10	125	0.00%	99.81%	C	2.25	0.227	4	1274	0	1	3	125.23
1574	3600005	Pieza	12.61	10	125	0.00%	99.81%	C	2.813	0.284	4	1274	0	1	4	125.23
1575	3206611	Pieza	4.95	25	123	0.00%	99.81%	C	7.875	0.318	3	3245	0	2	10	122.89
1576	3501825	UND	2.03	59	121	0.00%	99.82%	C	8.438	0.142	7	7912	0	4	12	120.96

1577	2503433	Pieza	2.36	50	117	0.00%	99.82%	C	15.19	0.307	3	6806	0	4	20	117.18
1578	2504915	UND	0.28	412	115	0.00%	99.82%	C	173.3	0.421	2	57361	0	44	217	115.67
1579	2202723	UND	7.72	15	115	0.00%	99.82%	C	3.375	0.227	4	2080	0	1	5	115.00
1580	3207559	UND	0.09	1272	114	0.00%	99.83%	C	185.6	0.146	7	178457	0	79	265	114.85
1581	2503574	Pieza	0.71	160	114	0.00%	99.83%	C	90	0.561	2	22621	0	20	110	114.22
1582	3206631	Pieza	0.75	150	113	0.00%	99.83%	C	24.19	0.161	6	21415	0	10	34	113.21
1584	3301851	UND	2.52	45	112	0.00%	99.83%	C	7.313	0.164	6	6373	0	3	10	112.62
1583	3001391	UND	7.56	15	112	0.00%	99.83%	C	1.688	0.114	9	2124	0	1	3	112.62
1585	2301995	UND	7.54	15	112	0.00%	99.84%	C	5.063	0.341	3	2130	0	1	6	112.32
1586	2503695	UND	0.25	447	112	0.00%	99.84%	C	163.1	0.365	3	64245	0	44	207	112.22
1587	2504559	UND	3.73	30	111	0.00%	99.84%	C	7.875	0.265	4	4306	0	2	10	111.13
1588	3208837	UND	3.71	30	110	0.00%	99.84%	C	9	0.303	3	4329	0	3	12	110.53
1589	3209687	UND	0.73	150	110	0.00%	99.85%	C	56.25	0.374	3	22002	0	15	71	110.19
1590	1512956	UND	1.68	65	110	0.00%	99.85%	C	36	0.551	2	9560	0	8	44	110.11
1591	3206390	Pieza	0.17	645	110	0.00%	99.85%	C	257.6	0.399	3	94477	0	67	324	110.07
1592	3208025	UND	1.18	91	107	0.00%	99.85%	C	10.13	0.111	9	13611	0	5	15	107.81
1593	2504805	UND	3.56	30	106	0.00%	99.85%	C	16.31	0.549	2	4512	0	4	20	106.06
1594	2504487	UND	2.52	42	105	0.00%	99.86%	C	21.94	0.528	2	6373	0	5	27	105.11
1595	2501778	UND	0.21	498	105	0.00%	99.86%	C	208.1	0.418	2	76482	0	53	261	104.90
1596	2801209	Pieza	6.78	15	101	0.00%	99.86%	C	2.813	0.189	5	2369	0	1	4	101.00
1597	3301387	UND	10.08	10	100	0.00%	99.86%	C	3.938	0.398	3	1593	0	1	5	100.10
1598	2600687	UND	6.72	15	100	0.00%	99.86%	C	1.125	0.076	13	2390	0	1	2	100.10
1599	3001259	Pieza	6.72	15	100	0.00%	99.87%	C	2.25	0.152	7	2390	0	1	3	100.10
1600	1800010	UND	6.61	15	98	0.00%	99.87%	C	7.313	0.492	2	2430	0	2	9	98.46
1601	3206354	Pieza	0.05	1918	96	0.00%	99.87%	C	534.4	0.279	4	321223	0	165	700	96.18
1602	2600692	UND	3.2	30	95	0.00%	99.87%	C	11.25	0.379	3	5019	0	3	14	95.34
1603	2902339	UND	7.89	12	94	0.00%	99.87%	C	4.5	0.379	3	2036	0	1	6	94.03
1604	3206443	UND	3.78	25	94	0.00%	99.87%	C	7.875	0.318	3	4249	0	2	10	93.85
1605	3206458	Pieza	1.89	50	94	0.00%	99.88%	C	21.94	0.443	2	8498	0	5	27	93.85
1606	3206445	Pieza	1.88	50	93	0.00%	99.88%	C	5.625	0.114	9	8543	0	3	8	93.35
1607	2400287	UND	1.88	50	93	0.00%	99.88%	C	20.81	0.420	2	8543	0	5	26	93.35
1608	3206496	Pieza	4.2	22	91	0.00%	99.88%	C	10.69	0.491	2	3824	0	2	13	91.76
1609	2902705	UND	4.61	20	91	0.00%	99.88%	C	1.125	0.057	18	3484	0	1	2	91.56
1610	2902489	UND	7.55	12	90	0.00%	99.89%	C	1.125	0.095	11	2127	0	1	2	89.97
1611	2503821	UND	0.25	358	90	0.00%	99.89%	C	145.1	0.405	2	64245	0	37	182	89.87
1612	2503467	Pieza	0.94	94	88	0.00%	99.89%	C	48.94	0.520	2	17086	0	11	60	88.68

1613	3208550	UND	5.93	15	88	0.00%	99.89%	C	3.375	0.227	4	2708	0	1	5	88.33
1614	3202330	UND	5.93	15	88	0.00%	99.89%	C	7.875	0.530	2	2708	0	2	10	88.33
1615	3208470	UND	0.09	975	88	0.00%	99.89%	C	486.6	0.499	2	178457	0	113	599	88.04
1616	3208258	UND	5.88	15	87	0.00%	99.90%	C	5.063	0.341	3	2731	0	1	6	87.59
1617	3208259	UND	5.88	15	87	0.00%	99.90%	C	7.313	0.492	2	2731	0	2	9	87.59
1618	3208821	UND	2.94	30	87	0.00%	99.90%	C	10.69	0.360	3	5463	0	3	14	87.59
1619	2503443	Pieza	1.42	61	87	0.00%	99.90%	C	18	0.293	3	11311	0	5	23	87.43
1620	2801143	Pieza	0.27	322	87	0.00%	99.90%	C	125.4	0.390	3	59486	0	33	158	87.14
1621	2505045	UND	5.8	15	86	0.00%	99.90%	C	3.375	0.227	4	2769	0	1	5	86.40
1622	3206346	Pieza	1.02	84	86	0.00%	99.91%	C	31.5	0.374	3	15746	0	8	40	86.10
1623	3208103	UND	0.25	342	85	0.00%	99.91%	C	72	0.211	5	64245	0	26	98	85.65
1624	2503708	UND	5.73	15	85	0.00%	99.91%	C	5.063	0.341	3	2803	0	1	6	85.36
1625	2503718	UND	1.42	59	84	0.00%	99.91%	C	29.25	0.492	2	11311	0	7	36	84.61
1626	2504112	UND	0.15	556	83	0.00%	99.91%	C	246.9	0.444	2	107074	0	61	307	83.72
1627	1512779	Juego	5.53	15	82	0.00%	99.91%	C	5.625	0.379	3	2904	0	1	7	82.38
1628	2503579	Pieza	0.24	342	82	0.00%	99.92%	C	174.9	0.512	2	66921	0	40	215	82.23
1629	3207672	UND	1.87	44	81	0.00%	99.92%	C	21.94	0.504	2	8589	0	5	27	81.71
1630	3206541	Pieza	0.05	1629	81	0.00%	99.92%	C	240.2	0.147	7	321223	0	102	342	81.68
1631	3207023	UND	0.04	2030	81	0.00%	99.92%	C	395.4	0.195	5	401528	0	146	542	81.43
1632	3207646	UND	5.46	15	81	0.00%	99.92%	C	6.75	0.455	2	2942	0	2	8	81.33
1633	2504502	UND	0.23	352	81	0.00%	99.92%	C	195.8	0.555	2	69831	0	43	239	81.31
1634	3301981	UND	1.48	54	81	0.00%	99.93%	C	29.25	0.537	2	10852	0	7	36	80.84
1635	3206555	Pieza	0.05	1582	79	0.00%	99.93%	C	239.6	0.151	7	321223	0	101	340	79.35
1636	2504006	UND	0.84	94	79	0.00%	99.93%	C	7.875	0.084	12	19120	0	4	12	79.25
1637	3206544	Pieza	0.04	1968	79	0.00%	99.93%	C	975.9	0.496	2	401528	0	226	1202	78.97
1638	3301520	UND	5.04	15	75	0.00%	99.93%	C	8.438	0.568	2	3187	0	2	10	75.08
1639	2202753	UND	3.76	20	74	0.00%	99.93%	C	9.563	0.483	2	4272	0	2	12	74.68
1640	3206408	Pieza	0.05	1480	74	0.00%	99.93%	C	387.6	0.262	4	321223	0	124	511	74.23
1641	3001616	UND	0.81	91	74	0.00%	99.94%	C	9	0.099	10	19829	0	5	14	74.00
1642	300354	UND	0.94	78	74	0.00%	99.94%	C	26.44	0.338	3	17086	0	7	34	73.75
1643	3206545	Pieza	0.05	1438	72	0.00%	99.94%	C	101.3	0.070	14	321223	0	62	164	72.15
1644	2503368	Pieza	1.33	53	71	0.00%	99.94%	C	19.69	0.368	3	12076	0	5	25	71.32
1645	3206834	UND	0.05	1381	69	0.00%	99.94%	C	748.1	0.542	2	321223	0	166	914	69.27
1646	2505393	UND	4.62	15	69	0.00%	99.94%	C	4.5	0.303	3	3476	0	1	6	68.82
1647	2505394	UND	4.62	15	69	0.00%	99.94%	C	1.125	0.076	13	3476	0	1	2	68.82
1648	3208855	UND	0.53	129	68	0.00%	99.95%	C	55.13	0.428	2	30304	0	14	69	68.42

1649	3002111	UND	2.29	30	68	0.00%	99.95%	C	7.313	0.246	4	7014	0	2	10	68.22
1650	3207006	UND	0.34	199	68	0.00%	99.95%	C	20.81	0.105	10	47239	0	11	31	67.87
1651	3206407	Pieza	0.05	1314	66	0.00%	99.95%	C	294.2	0.224	4	321223	0	102	396	65.89
1652	3207654	UND	0.04	1638	66	0.00%	99.95%	C	380.3	0.232	4	401528	0	129	509	65.74
1653	3206359	Pieza	0.05	1299	65	0.00%	99.95%	C	154.1	0.119	8	321223	0	73	227	65.15
1654	2504005	UND	0.96	67	65	0.00%	99.95%	C	26.44	0.393	3	16730	0	7	33	64.83
1655	2301830	UND	1.86	35	64	0.00%	99.95%	C	10.13	0.292	3	8635	0	3	13	64.65
1656	3206944	UND	0.04	1581	63	0.00%	99.96%	C	99	0.063	16	401528	0	65	164	63.44
1657	3301744	UND	4.2	15	62	0.00%	99.96%	C	6.75	0.455	2	3824	0	2	8	62.56
1659	2503572	Pieza	0.46	134	61	0.00%	99.96%	C	34.31	0.257	4	34916	0	11	45	61.67
1658	2504482	UND	4.14	15	61	0.00%	99.96%	C	2.813	0.189	5	3880	0	1	4	61.67
1660	1800446	UND	4.13	15	61	0.00%	99.96%	C	2.813	0.189	5	3889	0	1	4	61.52
1661	3207565	UND	1.22	50	60	0.00%	99.96%	C	23.63	0.477	2	13165	0	6	29	60.58
1662	3208464	UND	0.08	744	60	0.00%	99.96%	C	201.4	0.270	4	200764	0	63	265	59.74
1663	2503382	Pieza	1.18	50	58	0.00%	99.96%	C	11.81	0.239	4	13611	0	4	16	58.59
1664	3208024	UND	1.18	50	58	0.00%	99.96%	C	14.63	0.295	3	13611	0	4	19	58.59
1665	3206319	Pieza	0.38	150	57	0.00%	99.97%	C	26.44	0.176	6	42266	0	10	37	57.36
1666	3209672	UND	0.09	635	57	0.00%	99.97%	C	48.38	0.076	13	178457	0	29	77	57.29
1667	3207756	UND	0.94	59	56	0.00%	99.97%	C	4.5	0.076	13	17086	0	3	7	56.01
1668	2504008	UND	0.86	64	55	0.00%	99.97%	C	18	0.280	4	18676	0	6	24	55.51
1669	2504263	UND	0.42	131	55	0.00%	99.97%	C	61.88	0.473	2	38241	0	15	77	55.06
1670	2801148	Pieza	0.38	144	55	0.00%	99.97%	C	59.06	0.411	2	42266	0	15	74	54.72
1671	2902485	UND	5.44	10	54	0.00%	99.97%	C	5.063	0.511	2	2952	0	1	6	54.02
1672	2902486	UND	5.44	10	54	0.00%	99.97%	C	0.563	0.057	18	2952	0	0	1	54.02
1673	2902487	UND	5.44	10	54	0.00%	99.97%	C	4.5	0.455	2	2952	0	1	6	54.02
1674	3001941	UND	5.35	10	53	0.00%	99.98%	C	0.563	0.057	18	3002	0	0	1	53.13
1675	3206348	Pieza	0.07	754	53	0.00%	99.98%	C	102.9	0.136	7	229445	0	46	148	52.97
1676	2503439	Pieza	0.84	61	52	0.00%	99.98%	C	24.75	0.403	2	19120	0	6	31	51.72
1677	2503441	Pieza	0.84	61	52	0.00%	99.98%	C	33.19	0.541	2	19120	0	7	41	51.72
1679	2202400	UND	4.2	12	50	0.00%	99.98%	C	4.5	0.379	3	3824	0	1	6	50.05
1678	3501065	Pieza	5.04	10	50	0.00%	99.98%	C	3.375	0.341	3	3187	0	1	4	50.05
1680	3206510	Pieza	0.84	59	50	0.00%	99.98%	C	3.938	0.066	15	19120	0	2	6	50.05
1681	2503582	Pieza	0.31	150	47	0.00%	99.98%	C	59.63	0.396	3	51810	0	15	75	46.79
1682	3206696	UND	0.09	518	47	0.00%	99.98%	C	72	0.139	7	178457	0	32	104	46.74
1683	2400214	UND	0.91	50	45	0.00%	99.98%	C	23.63	0.477	2	17650	0	6	29	45.19
1684	2504115	UND	2.18	20	43	0.00%	99.98%	C	5.063	0.256	4	7367	0	2	7	43.30

1685	2202826	UND	0.95	45	42	0.00%	99.99%	C	16.88	0.379	3	16906	0	4	21	42.45
1686	3206361	Pieza	0.94	45	42	0.00%	99.99%	C	12.94	0.290	3	17086	0	4	17	42.01
1687	2504663	UND	0.31	135	42	0.00%	99.99%	C	42.19	0.313	3	51810	0	12	54	41.87
1688	2503888	UND	0.31	134	41	0.00%	99.99%	C	41.06	0.307	3	51810	0	12	53	41.56
1689	2902222	Pieza	1.89	22	41	0.00%	99.99%	C	3.938	0.181	6	8498	0	2	5	41.29
1690	2504503	UND	0.28	144	40	0.00%	99.99%	C	18	0.125	8	57361	0	8	26	40.32
1691	2801475	UND	1.58	25	39	0.00%	99.99%	C	10.13	0.409	2	10165	0	3	13	39.23
1692	3206410	Pieza	1.89	20	37	0.00%	99.99%	C	7.875	0.398	3	8498	0	2	10	37.54
1693	3206447	Pieza	1.88	20	37	0.00%	99.99%	C	3.375	0.170	6	8543	0	1	5	37.34
1694	2503726	UND	0.21	176	37	0.00%	99.99%	C	48.94	0.278	4	76482	0	15	64	37.12
1695	3208048	UND	0.03	1223	37	0.00%	99.99%	C	92.25	0.075	13	535371	0	55	147	36.79
1696	2600863	UND	3.69	10	37	0.00%	99.99%	C	0.563	0.057	18	4353	0	0	1	36.64
1697	2503581	Pieza	0.41	84	35	0.00%	99.99%	C	9.563	0.114	9	39173	0	5	14	34.61
1698	3208026	UND	0.05	675	34	0.00%	100.00%	C	192.9	0.286	3	321223	0	59	252	33.86
1699	3206409	Pieza	0.05	675	34	0.00%	100.00%	C	199.1	0.295	3	321223	0	60	259	33.86
1700	2503578	Pieza	0.21	156	33	0.00%	100.00%	C	42.19	0.270	4	76482	0	13	55	32.95
1701	1900962	Pieza	0.94	35	33	0.00%	100.00%	C	12.94	0.373	3	17086	0	3	16	32.67
1702	2301454	UND	1.46	22	32	0.00%	100.00%	C	2.813	0.129	8	11001	0	1	4	31.90
1703	3001494	UND	2.14	15	32	0.00%	100.00%	C	5.063	0.341	3	7505	0	1	6	31.88
1704	1600790	UND	2.52	12	30	0.00%	100.00%	C	3.938	0.331	3	6373	0	1	5	30.03
1705	2302135	UND	2.01	15	30	0.00%	100.00%	C	5.625	0.379	3	7991	0	1	7	29.94
1706	2503886	UND	0.31	94	29	0.00%	100.00%	C	17.44	0.185	5	51810	0	7	24	29.25

VMI	TCM	IRS	Costo de Almacenaje
131	0.311	5	5,179,663.18

Anexo 06: Datos de mantenimiento año 2019.

Unidad	ene-19				feb-19				mar-19				abr-19				may-19				jun-19			
	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos
Unidad 01	476	1	31	1	472	2	35	2	479	1	27	2	471	1	36	2	475	2	24	1	477	2	27	1
Unidad 02	475	2	26	2	472	2	30	1	476	2	27	1	480	2	33	2	478	2	29	1	479	2	26	2
Unidad 03	472	1	32	2	479	1	25	1	480	1	25	2	478	1	28	2	472	2	36	2	472	1	34	2
Unidad 04	479	2	29	1	472	1	32	1	480	1	30	1	472	1	30	2	470	1	30	2	479	2	29	2
Unidad 05	473	2	34	1	479	1	34	2	479	1	25	2	474	1	27	2	480	2	34	1	477	1	28	1
Unidad 06	471	1	35	1	480	1	26	2	480	1	35	2	474	2	35	2	471	1	28	1	478	1	36	1
Unidad 07	476	2	25	2	478	1	35	1	475	1	30	2	470	2	25	1	471	2	24	2	470	2	34	1
Unidad 08	475	2	32	2	477	1	29	2	477	1	29	1	475	1	32	2	470	2	28	2	476	1	30	1
Unidad 09	471	1	27	1	476	1	26	2	479	2	24	1	474	2	26	2	474	2	24	2	473	1	34	2
Unidad 10	472	1	35	1	477	2	35	2	474	2	31	1	475	2	31	1	477	2	27	1	477	2	26	2
Unidad 11	480	1	31	2	475	2	33	2	479	2	29	1	472	1	24	2	471	2	24	1	477	2	29	2
Unidad 12	473	2	32	2	471	1	27	1	472	1	31	2	480	1	26	2	480	1	32	1	470	1	31	1
Unidad 13	474	2	34	1	475	2	34	2	473	1	24	2	480	2	30	2	479	2	26	1	475	2	25	2
Unidad 14	476	2	36	1	471	1	25	1	479	2	29	2	477	1	30	1	475	2	28	2	478	1	32	2
Unidad 15	480	2	32	2	474	1	32	1	473	2	34	2	471	2	26	1	474	1	31	1	475	1	34	1
Unidad 16	474	1	29	1	470	2	25	2	474	1	28	1	470	2	33	1	474	2	26	1	472	1	27	1
Unidad 17	473	2	25	2	473	2	35	1	479	2	32	2	472	1	35	1	480	2	34	1	470	1	34	1
Unidad 18	476	1	25	2	471	1	27	2	471	1	29	1	478	2	27	2	479	2	32	2	472	2	34	2
Unidad 19	480	1	31	2	471	1	25	2	477	2	32	2	477	2	28	2	470	1	35	2	471	2	32	2
Unidad 20	476	1	25	1	471	2	33	2	479	2	29	2	472	2	26	1	477	2	30	1	474	1	30	1
Unidad 21	472	1	29	2	478	1	31	1	470	2	36	2	471	2	27	1	480	2	35	1	477	1	27	2
Unidad 22	479	1	35	2	474	2	24	1	478	1	29	1	478	2	31	1	474	1	36	1	474	1	24	2
Unidad 23	474	1	27	2	480	2	29	1	480	1	29	1	478	2	31	2	472	2	24	2	480	2	26	2
Unidad 24	477	2	24	1	476	1	31	2	479	2	36	1	479	2	32	1	471	1	29	1	470	2	25	2
Unidad 25	472	2	27	2	475	2	35	1	476	1	31	1	472	2	27	1	472	1	28	2	479	2	27	1
Unidad 26	471	1	26	1	477	2	35	1	480	1	31	2	479	1	28	1	478	1	28	1	475	2	35	2
Unidad 27	471	1	27	2	470	2	36	1	470	2	25	1	479	2	28	1	474	2	32	1	477	1	34	2
Unidad 28	471	2	27	2	477	2	32	2	472	2	34	1	477	1	32	2	473	1	28	2	471	1	29	2
Unidad 29	478	2	34	1	475	1	36	1	471	2	36	1	479	1	24	2	477	1	32	2	478	2	30	2
Unidad 30	479	1	28	2	471	1	31	1	471	2	34	1	475	1	34	2	480	1	24	2	470	2	33	2

Unidad	jul-19				ago-19				sep-19				oct-19				nov-19				dic-19			
	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos	Horas de operación	Nro de fallas detectadas	Nro por correctivos	Nro de correctivos
Unidad 01	480	1	34	2	470	2	36	1	480	1	27	1	474	2	33	2	477	1	26	1	477	1	28	2
Unidad 02	475	1	27	2	477	1	24	1	470	2	24	2	473	2	32	2	477	1	31	1	475	2	24	1
Unidad 03	472	1	34	1	470	1	29	2	479	1	29	2	480	2	32	1	480	2	31	2	476	2	25	2
Unidad 04	470	1	33	1	471	1	28	2	476	1	32	1	470	1	24	1	472	1	24	1	472	2	26	1
Unidad 05	478	2	27	2	480	2	31	2	478	2	33	1	479	2	33	2	478	2	25	1	475	2	24	1
Unidad 06	475	2	26	1	475	1	32	2	479	1	25	2	480	2	31	2	474	1	33	2	474	2	33	2
Unidad 07	473	2	32	2	476	2	29	1	474	1	36	2	474	1	25	2	479	2	25	1	474	2	26	1
Unidad 08	471	2	31	2	473	1	36	2	474	1	25	1	472	1	26	2	477	1	27	2	478	1	28	1
Unidad 09	470	1	27	2	478	2	28	2	479	2	30	2	477	1	29	1	473	1	24	2	479	2	28	1
Unidad 10	471	1	35	1	474	2	29	2	470	2	36	1	474	1	27	2	473	2	27	2	474	1	24	1
Unidad 11	474	2	28	1	477	2	30	1	478	1	35	1	471	2	25	2	470	1	34	2	471	2	25	2
Unidad 12	480	1	27	1	477	1	36	2	470	2	36	2	473	1	30	1	474	1	26	2	474	1	36	1
Unidad 13	480	1	29	1	480	2	29	2	474	2	32	2	471	1	34	2	473	2	26	1	470	2	30	1
Unidad 14	470	2	29	1	477	1	27	2	477	2	33	2	477	2	30	2	471	2	30	1	471	2	36	1
Unidad 15	480	2	34	2	473	1	28	2	477	2	35	2	480	2	32	1	471	2	33	1	480	1	28	1
Unidad 16	478	2	31	2	471	1	28	1	477	2	31	2	479	2	26	1	470	2	31	2	471	1	25	2
Unidad 17	475	1	35	2	479	2	30	2	471	1	29	2	474	2	26	2	470	2	31	2	473	1	34	2
Unidad 18	470	2	36	2	479	2	33	2	470	2	28	2	477	1	26	1	472	2	34	1	480	2	34	1
Unidad 19	473	2	26	1	472	1	28	2	479	2	35	1	477	2	36	1	473	1	31	1	475	1	30	1
Unidad 20	476	2	27	2	480	2	26	1	480	1	28	2	474	2	27	1	480	2	34	1	472	1	33	1
Unidad 21	470	1	29	1	478	1	35	2	477	1	32	1	471	2	33	2	480	2	36	1	478	2	31	2
Unidad 22	476	2	31	1	470	2	25	1	473	2	28	1	476	1	30	2	480	1	26	2	476	1	24	1
Unidad 23	472	1	27	1	475	2	32	2	475	1	31	2	474	2	30	2	471	1	28	2	473	2	29	1
Unidad 24	476	1	24	2	473	1	31	2	477	2	33	1	479	2	30	1	476	2	28	1	475	2	34	2
Unidad 25	478	2	32	2	477	1	36	2	473	1	34	1	479	2	29	2	475	2	36	1	474	1	31	1
Unidad 26	479	2	27	1	480	2	31	2	476	1	24	1	470	1	32	2	473	1	32	2	474	2	28	1
Unidad 27	473	1	31	2	475	2	35	2	470	1	33	2	476	1	35	1	471	2	28	2	476	2	27	2
Unidad 28	471	1	32	1	475	1	36	1	479	2	31	1	473	2	28	1	480	2	31	1	477	1	36	1
Unidad 29	475	2	29	2	476	1	27	2	475	2	27	1	479	1	29	2	480	2	33	1	478	1	26	1
Unidad 30	474	1	29	2	476	1	30	1	472	1	36	1	474	1	29	2	475	2	26	2	477	2	30	2

Anexo 07: Base de datos de la encuesta de calidad después de la implementación.

CALIDAD DE SERVICIO - DESPUÉS																										
CLIENTES	DIMENSIÓN ELEMENTOS TANGIBLES					DIMENSIÓN CONFIABILIDAD					DIMENSIÓN CAPACIDAD DE RESPUESTA					DIMENSIÓN SEGURIDAD					DIMENSIÓN EMPATÍA					TOTAL CS
	P01	P02	P03	P04	DET	P05	P06	P07	P08	DC	P09	P10	P11	P12	DCR	P13	P14	P15	P16	DS	P17	P18	P19	P20	DE	
CLIENTE 01	5	4	4	3	16	5	4	5	5	19	5	5	4	3	17	2	3	1	3	9	3	4	4	4	15	76
CLIENTE 02	5	5	3	3	16	3	5	3	4	15	3	1	1	4	9	4	4	4	3	15	5	5	5	5	20	75
CLIENTE 03	3	2	3	1	9	5	4	3	5	17	4	5	4	4	17	2	3	3	1	9	3	4	4	5	16	68
CLIENTE 04	4	4	5	4	17	4	5	4	3	16	3	5	5	4	17	4	3	4	3	14	3	3	4	4	14	78
CLIENTE 05	5	4	5	5	19	3	5	5	3	16	3	1	4	1	9	3	4	3	4	14	4	5	3	4	16	74
CLIENTE 06	4	4	4	3	15	5	4	5	5	19	5	3	4	5	17	4	3	3	4	14	3	3	5	3	14	79
CLIENTE 07	3	5	4	3	15	4	1	3	1	9	3	5	4	3	15	3	3	2	1	9	4	5	5	4	18	66
CLIENTE 08	5	1	2	1	9	4	5	4	4	17	3	3	4	5	15	1	1	4	2	8	5	4	5	4	18	67
CLIENTE 09	4	5	3	5	17	3	2	3	1	9	4	4	3	5	16	5	5	5	5	20	2	3	2	1	8	70
CLIENTE 10	5	5	4	5	19	3	5	3	3	14	5	4	4	5	18	5	4	3	3	15	4	4	5	4	17	83
CLIENTE 11	3	5	4	5	17	5	5	4	3	17	3	5	4	4	16	3	4	4	5	16	4	3	5	3	15	81
CLIENTE 12	5	3	3	3	14	3	5	5	4	17	5	5	4	5	19	4	3	4	5	16	4	5	3	3	15	81
CLIENTE 13	1	3	1	2	7	2	1	2	1	6	3	1	3	3	10	5	4	3	4	16	1	2	3	1	7	46
CLIENTE 14	5	5	3	4	17	3	5	4	3	15	3	3	3	3	12	4	3	4	3	14	5	5	4	4	18	76
CLIENTE 15	4	5	4	3	16	3	2	2	3	10	1	2	1	3	7	2	2	1	1	6	1	3	2	1	7	46
CLIENTE 16	4	4	5	5	18	1	4	1	3	9	5	3	3	4	15	4	5	4	5	18	5	3	3	3	14	74
CLIENTE 17	3	4	3	4	14	3	3	3	4	13	4	5	4	3	16	5	5	5	3	18	3	3	3	3	12	73
CLIENTE 18	3	4	3	5	15	3	3	3	5	14	4	3	4	3	14	3	3	4	3	13	4	5	4	4	17	73
CLIENTE 19	4	3	3	5	15	4	3	4	5	16	4	4	5	3	16	5	5	5	5	20	4	3	3	5	15	82
CLIENTE 20	2	3	2	1	8	3	1	1	3	8	1	3	1	1	6	1	3	2	2	8	5	4	3	4	16	46
CLIENTE 21	4	4	4	5	17	3	5	4	4	16	3	3	5	3	14	4	5	5	3	17	1	4	1	3	9	73
CLIENTE 22	4	5	4	5	18	3	3	4	4	14	3	4	5	4	16	5	5	3	4	17	5	5	4	5	19	84